



Optimering af busdrift uden for Storkøbenhavn

Carsten Jensen, Movia

Afsæt i Trafikplan 2016

- Kundeanalyse
 - Bedre korrespondancer
 - Enkle køreplaner
 - Relativt høj frekvens i byer
 - Faste minuttal uden for byer
- Faktaark - udbud og efterspørgsel efter kollektiv trafik
- Benchmark på tværs af 28 kommuner
- Samfundsøkonomisk analyse

3 målsætninger:

- **Pendlerlinjer styrkes**
- **Samspil busser/tog styrkes**
- **Forskellige produkter kan løse forskellige behov**

Opfølgningsprojekt sat i gang

- Iværksat efter bl.a.
Borgmestermøde i Region
Sjælland juni 16
- MOE/Tetraplan konsulent på
opgaven
- Samfundsøkonomisk analyse –
hvad giver værdi for borgere og
kommuner/regioner?
- Konkrete forslag til omprioritering
af ressourcer

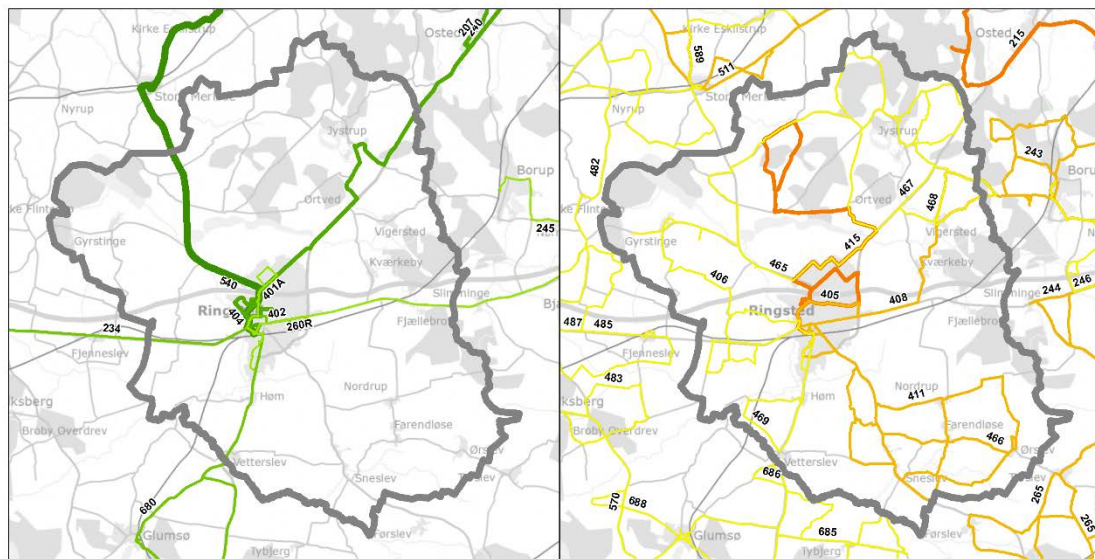
Overskrifter:

- "Bus til alle tog"
- Bedre betjening i yderperioder –
gøre kollektiv transport til et
mere attraktivt alternativ
- Tilstræbe enkelhed i
betjeningskoncepter
- Udnytte potentialer i kommende
baneudbygninger m.m.

Linjekategorier

Uden for Storkøbenhavn:	Hverdag			Weekend		
	Dag (6-20)	Aften (20-24)	Nat (24-06)	Dag (6-18)	Aften (18-24)	Nat (24-06)
L-A Bus / +way	15 min	30 min	-	30 min	30 min	1 time
L-S Bus	15 min	30 min	-	30 min	30 min	1 time
L-R Bus	½ time	1 time	-	1 time	1 time	1 time
L-E Bus	½ time 6-9, 14-	-	-	-	-	-
L-B Bybus	½ time	1 time	-	1 time	1 time	-
L-1 Stamlinje +	½ time 7-9, 14- 1 time 9-14, 18-	1 time	-	1 time	1 time	-
L-2 Stamlinje	1 time	1 time	-	1 time	1 time	-
L-3 Basislinje	1 time	2 time	-	2 time	2 time	-
L-4 Daglinje	1 time (6-18)	-	-	-	-	-
L-5 Skolebus	4 afg.	-	-	-	-	-

Kortmateriale pr. kommune - eksempel



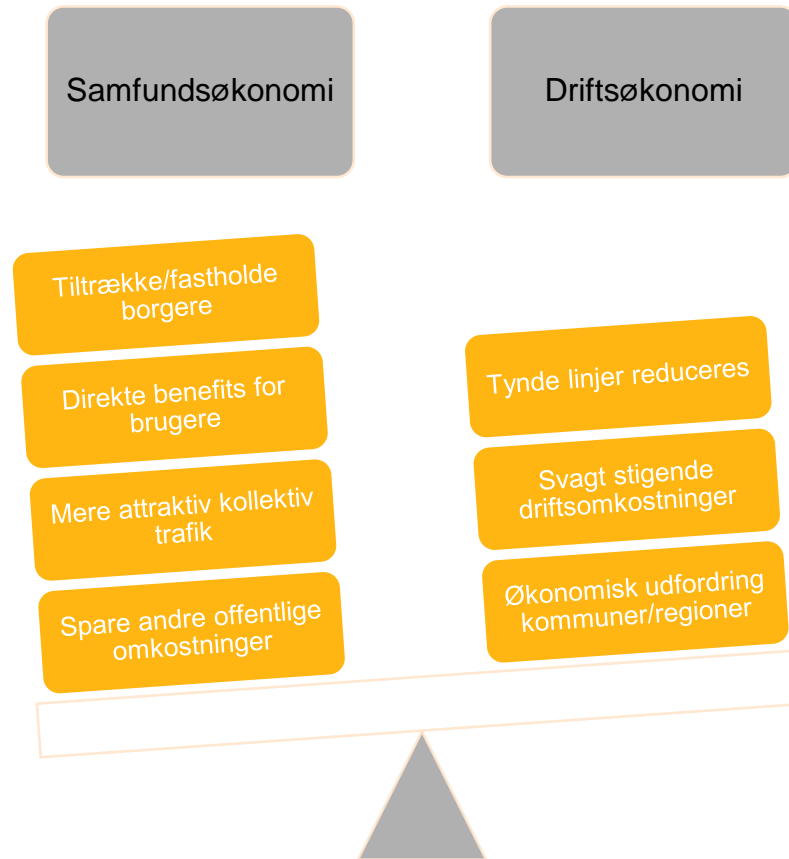
Buslinjer
Forøgelse i antal afgang pr. hverdag

- 1-5
- 6-10
- 11-25
- 26-50
- Over 50

Buslinjer
Reduktion i antal afgang pr. hverdag

- 1-4
- 5-9
- 10-24
- 25-50
- Over 50

Samfundsøkonomisk analyse



Videre proces

- Baggrundsmateriale kort/tabeller/beskrivelser pr. kommune
 - Færdiggøres hen over sommeren 17
- Modelberegninger og samfundsøkonomisk analyse
 - Igangsættes inden sommerferien
 - Forventes afsluttet i løbet af efteråret 17
- Drøftelser med udvalgte kommuner
 - Som input til dialog om transportplaner og generel trafikbestilling