

## Notat



Til:

Kommuner i hovedstadsregionen og Region Hovedstaden

Kopi til:

Sagsnummer  
Sag-459888  
Movit-3541758

Sagsbehandler SHA  
Direkte +45 36 13 17 75  
Fax -  
SHA@moviatrafik.dk

CVR nr: 29 89 65 69  
EAN nr: 5798000016798

4. juli 2017

### Trafikbestilling 2019 - arbejdsprogram for Region Hovedstaden og Kommuner

Trafikbestillingen for 2019 skal afleveres til Movia senest d. 1. maj 2018. Det er nødvendigt af hensyn til forberedelsen af et nyt busnet, som skal implementeres i sammenhæng med åbning af Metro Cityringen i juli 2019.

Forberedelsen af et nyt busnet har været i gang igennem længere tid, idet linjerne i et nyt strategisk busnet er udarbejdet i forbindelse med og vedtaget som en del af Trafikplan 2016. Der er i foråret 2017 udarbejdet et bud på samlet busnet i København og omegn, som revideres over sommerferien på baggrund af indmeldte ønsker fra kommunerne og regionen. På den baggrund udarbejdes til december 2017 et trafikbestillingsgrundlag for 2019, der inkluderer fremskrivning af de økonomiske beregninger til 2019-forudsætninger, samt en yderligere kvalificering af bl.a. indtægtsfordeling, kontraktuelle forhold samt passagervurdering. På den baggrund skal der træffes politisk beslutning om nyt busnet senest d. 1. maj 2018. Movia er behjælpelige i hele processen og bidrager gerne til koordinering på tværs af kommunegrænser mv.

#### Trafikplan 2016

Der er i trafikplanen opstillet en række målsætninger, som i vidt omfang er udgangspunkt for initiativerne i arbejdsprogrammet. Det drejer sig om følgende målsætninger:

#### *Det strategiske net*

Det strategiske net i Region Hovedstaden fastholdes frem til 2019. Efter åbningen af Cityringen i 2019 ændres og tilpasses det strategiske net i hovedstadsområdet.

### *Effektivitet og produktivitet*

I det strategiske net skal produktiviteten (antal passagerer pr. bustime) fastholdes frem mod 2019. Uden for det strategiske net skal tilskuddet pr. påstiger fastholdes frem mod 2019. Det bør afspejles i initiativerne i arbejdsprogrammet

### *Klima og miljø*

Der arbejdes mod en fossilfri bustrafik i 2030, idet der fra udbud til udbud gennemføres dialog med de berørte kommuner og regioner om finansiering af den aktuelle nettoudgift. Denne målsætning skal derfor ikke opnås gennem trafikbestilling, men gennem udbud.

### *+Way*

I hovedstadsområdet arbejdes for at etablere et højklasset +Way-net. Der er konkrete planer om +Way-anlæg i Hvidovre, Brøndby og Københavns Kommune.

### Anlægstiltag i relation til trafikbestillingen

Movia udarbejder løbende analyser og tiltag, som kan bidrage til at understøtte bustrafikken. Der er senest udarbejdet et samlet katalog over mulige anlægsinvesteringer i tilknytning til det strategiske busnet, der blev vedtaget i Trafikplan 2016. Kataloget findes på Movias hjemmeside: <https://www.moviatrafik.dk/kommuneregion/trafikbestilling/bynet-2019>.

## **Gennemgang af kommune- og regionsspecifikke tiltag**

### Centralkommunerne

Der forventes i forbindelse med anlæg af Metro Cityringen store ændringer i busnettet i Centralkommunerne (København, Frederiksberg, Tårnby og Dragør). Der er truffet beslutning om et nyt strategisk busnet i forbindelse med Trafikplan 2016. Kommunespecifikke ændringer fremgår af notater på Movias hjemmeside: <https://www.moviatrafik.dk/kommuneregion/trafikbestilling/bynet-2019>. Det er aftalt, at forslag til lokale ændringer i busnettet færdiggøres frem mod efteråret 2017 og danner grundlag for udarbejdelsen af Trafikbestillingsgrundlag 2019, hvorefter det samlede forslag til nyt busnet lægges frem til politisk beslutning i forbindelse med trafikbestillingen senest 1. maj 2018. Der har været dialog for de linjer, der krydser kommunegrænser.

## KKN-kommunerne

Der arbejdes med at tilpasse det lokale net til det strategiske net, som blev vedtaget i Trafikplan 2016. Tilpasningerne vil blandt andet påvirke forbindelsen mellem Omegnskommunerne og København.

Der er truffet beslutning om et nyt strategisk busnet i forbindelse med Trafikplan 2016. Kommunespecifikke ændringer fremgår af notater på Movias hjemmeside: <https://www.moviatrafik.dk/kommuneregion/trafikbestilling/bynet-2019>. Det er aftalt, at lokale ændringer i busnettet færdiggøres frem mod efteråret 2017, hvorefter et samlet forslag til nyt busnet lægges frem til politisk beslutning i forbindelse med trafikbestillingen senest 1. maj 2018. Der har været dialog for de linjer, der krydser kommunegrænser.

Derudover er følgende ændringer drøftet med parterne i KKN-samarbejdet:

I *Lyngby-Taarbæk Kommune* er der ikke ønsket om ændringer i forbindelse med trafikbestillingen for 2019.

I *Gladsaxe Kommune* er der truffet beslutning om at udvide udgifterne til busdrift med op til 4 mio. kr. årligt i forbindelse med busdriften under anlæg af Letbanen i Ring 3. I Gladsaxe Kommune forventes markante forbedringer som følge af ændringerne i forbindelse med Cityringen – herunder mere A-busbetjening. Der forventes at skulle træffes beslutninger om tilpasninger i det lokale busnet frem mod trafikbestillingstidspunktet i 2018.

I *Herlev Kommune* er der truffet beslutning om at etablere busbaner på Herlev Hovedgade i 2018 i forbindelse med busdriften under anlæg af Letbanen i Ring 3. Derudover er der skabt råderum på op til 1,5 mio. kr. årligt til udvidet driftsramme for bustrafikken i årene 2018-22. Trafikbestilling 2019 kan betyde en ændring i betjeningen af Herlev Nord med linje 165 og 42.

I *Egedal Kommune* er der ikke meddelt ønsket om ændringer i forbindelse med trafikbestillingen for 2019. Der pågår drøftelser med Roskilde Kommune om eventuelle ændringer, som i givet fald berører Egedal Kommune.

I *Rudersdal Kommune* er der udsigt til udgiftsstigninger som konsekvens af anlæg af Letbanen i Ring 3 og ændringer i busnettet som følge af Cityringen. Det indebærer en forventet merudgift, som Movia og Rudersdal Kommune er i dialog om at håndtere i forbindelse med trafikbestillingen for 2019.

I *Ballerup Kommune* kan trafikbestilling 2019 medføre en ændret betjening af Egebjerg og Klausdalsbrovej med linje 165 og 42.

I *Gentofte Kommune* arbejdes der med en erstatning for linje 1A på Strandvejen. Derudover er der ingen ønsket om ændringer.

I *Furesø Kommune* er der ikke meddelt ønsker om ændringer i forbindelse med trafikbestillingen for 2019. Dog er der planer om trafiksanering på Farum Hovedgade, som vurderes at kunne få indflydelse på linje 334. Movia og Furesø Kommune er i dialog om dette.

### Vest-kommunerne

Der forventes i forbindelse med anlæg af Metro Cityringen store ændringer i busnettet i en række af Vest-kommunerne (Rødovre, Hvidovre, Brøndby og Glostrup). Der er truffet beslutning om et nyt strategisk busnet i forbindelse med Trafikplan 2016. Kommunespecifikke ændringer fremgår af notater på Movias hjemmeside: <https://www.moviatrafik.dk/kommuneregion/trafikbestilling/bynet-2019>. Det er aftalt, at lokale ændringer i busnettet færdiggøres frem mod efteråret 2017, hvorefter et samlet forslag til nyt busnet lægges frem til politisk beslutning i forbindelse med trafikbestillingen senest 1. maj 2018. Der har været dialog for de linjer, der krydser kommunegrænser.

Derudover er følgende ændringer drøftet med parterne i Vest-kommunerne:

I *Hvidovre Kommune* forventes en række større ændringer med åbning af Cityringen. Derudover er der fortsat overvejelser om at introducere BRT/+Way sammen med Brøndby Kommune. Der er generelt fokus på følgerne af Bynet 19, bl.a. i dialog med Rødovre Kommune.

I *Rødovre Kommune* ønskes fokus på betjening af Irmabyen. Det er i vidt omfang tænkt ind i forbindelse med ændringerne i Bynet 2019-projektet, men der pågår overvejelser om yderligere tiltag. Generelt er der fokus på følgerne af Bynet 19. Der er dialog med Brøndby Kommune om dette.

I *Brøndby Kommune* er der fortsat overvejelser om at introducere BRT/+Way sammen med Hvidovre Kommune. Der forventes ikke ønsker om øvrige ændringer i busdriften.

I *Albertslund Kommune* er der ikke forventning om ønsker til ændret drift. Kommunen kan blive påvirket af et muligt tiltag om en ny buslinje i Vallensbæk Kommune, som ønskes forbundet med Albertslund Station. Der vil i givet fald blive indledt dialog herom. Kommunen kan ligeledes blive påvirket af anlægget af letbane i Ring 3.

I *Glostrup Kommune* er der igangsat tiltag for at fastholde omkostningerne til busdrift under anlæg af letbanen i Ring 3. Det indebærer forslag om ændringer i en række linjer og eventuelle fremkommelighedstiltag, som forventes besluttet uafhængigt af trafikbestillingen. Derfor forventes ingen tiltag i forbindelse med trafikbestillingen. Der er desuden truffet beslutning om at prioritere bustrafikken på udvalgte veje samt busprioritering til Glostrup Station, som skal fremme bustrafikken under anlæg af Letbanen i Ring 3 og efterfølgende.

I *Høje Tåstrup Kommune* er igangsat et arbejde med at se på effektiviseringstiltag på op til 2,1 mio. kr. Det indebærer blandt andet overvejelser om at koble linje 116 med linje 224, som

styrker betjeningen af Reerslev, samt trafikken til/fra Hedehusene. Sidstnævnte skal ske i dialog med Greve Kommune.

I *Vallensbæk Kommune* er der ønske om at etablere en ny nord-sydgående forbindelse, som tænkes koblet op på Albertslund Station. Derudover er der overvejelser om at introducere Flextur i kommunen.

I *Ishøj Kommune* er der ikke forventning om ønsker til ændret busdrift.

### Nord-kommunerne

I *Gribskov Kommune* har der ikke været drøftelser om ændringer i bustrafikken. Der er dog ønske om oplæg til mulige besparelser i forbindelse med budgetforhandlingerne i efteråret 2017.

I *Frederikssund Kommune* er fokus på ændringer i forbindelse med åbning af Vinge Station, som først forventes at ske ved årsskiftet 2019/20. Der forventes derfor at blive udarbejdet skitser til ændringer, som dog tidligst skal implementeres i december 2019. Frederikssund kommune har for få år siden lavet en gennemgang af al transport, og det er aftalt mellem kommunen og Movia at der nu igangsættes et eftersyn af de valgte løsninger.

*Halsnæs Kommune* og Movia har aftalt, at der analyseres nærmere på kommunens kommunale kørsler med henblik på at opnå effektiviseringer.

I *Hillerød Kommune* er der markant byudvikling i de kommende år, som giver behov for at vurdere den fremtidige kollektive betjening på tværs af kommunen. Der er derfor truffet beslutning om, at den nye kommunalbestyrelse i marts 2018 skal forholde sig til trafikbestilling i et flerårigt perspektiv, hvor en række elementer kan gennemføres i trafikbestillingen for 2019. Derudover skal der aftales igangsættelse af analysearbejde med ekstern konsulent i løbet af foråret 2018, som omhandler muligheder for at etablere +Way på bybuslinjerne 301 og 302.

Endelig er det aftalt mellem kommunen og Movia at igangsætte et 2-årigt Transportplansprojekt, så der ikke alene ses på den ordinære kollektive trafik, men at også de øvrige kommunale kørsler belyses i arbejdet.

I *Helsingør Kommune* er det besluttet at flytte linje 342 tilbage til Strandvejen med virkning fra 10. december 2017. Eventuelt øget betjening af Esumvej er en del af budgetforhandlingerne for 2018. Kommunen har desuden besluttet nulemission på linje 342 og kommunens servicebus, som implementeres fra april 2019. Der er desuden overvejelser om analyse af landlinjerne i kommunens busnet.

I *Fredensborg Kommune* er der overvejelser om at opgradere linje 370 i weekenden.

I *Allerød Kommune* er det besluttet at udarbejde katalog over potentielle effektiviseringer til

bestillingen for 2019. Movia og kommunen er i dialog herom. Derudover har der ikke været drøftelser om ændringer i trafikken.

I *Hørsholm Kommune* har der ikke været drøftelser om ændringer i trafikken. Der pågår overvejelser om at reducere driftsomfanget for linje 383 i budgetforhandlingerne for 2018.

#### Region Hovedstaden

Udgifterne til kollektiv trafik i *Region Hovedstaden* har i de seneste år været stigende, og også de kommende år viser en stigende tendens. Dette bygger bl.a. på forventninger om stigende omprioriteringsbidrag som led i økonomiaftaler med regeringen i de kommende år, anlægsarbejder og øget drift i Ring 3 i forbindelse med Letbanen, investeringer på lokalbanen mv. Denne udfordring forventes håndteret af det nye regionsråd i den kommende proces om trafikbestilling 2019 fra januar 2018 og frem mod afgivelse af trafikbestilling i maj 2018 samt i de efterfølgende trafikbestillinger.