

Notat



Til:

Kommuner i Region Sjælland og Region Sjælland

Kopi til:

Sagsnummer
Sag-459888
Movit-3541740

Sagsbehandler SHA
Direkte +45 36 13 17 75
Fax -
SHA@moviatrafik.dk

CVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 5798000016798

4. juli 2017

Trafikbestilling 2019 - arbejdsprogram for Region Sjælland og kommuner

Trafikbestillingen for 2019 skal afleveres til Movia senest d. 1. maj 2018. Det indebærer en relativt kort beslutningsfase for nyvalgte kommunalbestyrelser og et nyvalgt regionsråd, og Movia tilstræber derfor at nå så langt i planlægningen som muligt inden årsskiftet. På den baggrund fremlægges nedenfor et overblik over mulige projekter til implementering i december 2018.

Trafikplan 2016

Der er i trafikplanen opstillet en række målsætninger, som i vidt omfang er udgangspunkt for initiativerne i arbejdsprogrammet. Det drejer sig om følgende målsætninger:

Det strategiske net

Det strategiske net i Region Sjælland justeres og udvikles efter princippet om busforbindelse til alle tog i de store knudepunkter.

Effektivitet og produktivitet

I det strategiske net skal produktiviteten (antal passagerer pr. bustime) fastholdes frem mod 2019. Uden for det strategiske net skal tilskuddet pr. påstiger fastholdes frem mod 2019. Det bør afspejles i initiativerne i arbejdsprogrammet.

Klima og miljø

Der arbejdes mod en fossilfri bustrafik i 2030, idet der fra udbud til udbud gennemføres dialog med de berørte kommuner og regioner om finansiering af den aktuelle nettoudgift. Denne målsætning skal derfor ikke opnås gennem trafikbestilling, men gennem udbud.

+Way

Der arbejdes videre med at realisere +Way-visionerne i Roskilde og Køge.

Væsentlige udviklingstiltag i Region Sjælland

Det forventes, at København-Ringstedbanen åbnes ved årsskiftet 2018/19 – samtidig med implementering af trafikbestillingen for 2019. Det er derfor væsentligt i den kommende trafikbestilling at fokusere på udvikling af bustrafikken i sammenhæng med de nye muligheder, som baneåbningen giver.

Gennemgang af kommune- og regionsspecifikke tiltag

Kommunegruppe Øst

I *Køge Kommune* er der udarbejdet plangrundlag for en forlængelse af linje 101A til Køge Nord Station, der forventes at åbne i forbindelse med åbning af København-Ringstedbanen i 2019. Projektet involverer desuden etablering af en broforbindelse, som gør forbindelsen markant kortere og dermed kan tilbagebetales i løbet af 5-6 år som følge af lavere driftsudgifter til bussen i form af kortere rejsetid og deraf følgende højere passagertal. Forslaget understøtter det igangværende arbejde med at realisere +Way-visionerne Køge.

Derudover er der tanker om at lancere linje 245 som en R-linje, der allerede opfylder kriterierne for en sådan. Der mangler fortsat en vurdering af, hvorvidt udvikling af linje 101A og linje 245 skal indebære tilpasninger i det lokale net for at finansiere den ønskede udvikling, herunder om linje 245 skal køre til Ølby St. eller direkte til Køge St.

I *Roskilde Kommune* er der fokus på det igangværende udbud hvor der sigtes mod el-drift på bybusserne. Udbuddet med el-busser understøtter det igangværende arbejde med at realisere +Way-visionerne Roskilde. Det anbefales at der sideløbende hermed vurderes nærmere på muligheden for at få natdrift på a-busserne i weekenden. Endelig drøftes den lokale betjening i Jyllinge, der kan betyde mindre justeringer ift. de tværkommunale linjer 217 og 358. Der er givet tilsagn om udvidelser af linje 215 (samdrift med Solrød Kommune), som forventes udmøntet i trafikbestillingen for 2019.

I *Greve Kommune* er Movia pt. ved at se på muligheder for at effektivisere og forbedre driften med linje 224. Movia vil i efteråret 2019 drøfte mulighederne nærmere med kommunen.

I *Solrød Kommune* fortsætter drøftelserne om den fremtidige betjening, når Køge Nord St. åbner. Der er givet tilsagn om udvidelser af linje 215 (samdrift med Roskilde Kommune), som forventes udmøntet i trafikbestillingen for 2019

I *Lejre Kommune* er der ikke meddelt ønsker om ændringer i forbindelse med trafikbestillingen for 2019.

I *Stevns Kommune* er der ikke meddelt ønsker om ændringer i forbindelse med trafikbestillingen for 2019.

Kommunegruppe Syd

I *Næstved Kommune* forventes markante ændringer i de kommende år som følge af at Lille Syd elektrificeres og Ringstedbanen åbner. Det giver anledning til at gentænke busnettet i Næstved Kommune, som i givet fald indebærer ændringer i både skoletrafik regionalt finansieret trafik. Såfremt der ønskes oplæg til et nyt busnet, er der behov for at finde fælles løsninger med Region Sjælland.

Der vurderes desuden at være stort potentiale for at skaffe finansiering ved at flytte en række kommunale kørsler til flexregi.

I *Guldborgsund Kommune* er der ikke meddelt ønsker om ændringer i forbindelse med trafikbestillingen for 2019.

I *Lolland Kommune* er der ikke meddelt ønsker om ændringer i forbindelse med trafikbestillingen for 2019.

I *Faxe Kommune* er der ikke meddelt ønsker om ændringer i forbindelse med trafikbestillingen for 2019.

I *Vordingborg Kommune* er der ikke meddelt ønsker om ændringer i forbindelse med trafikbestillingen for 2019.

Kommunegruppe Vest

I *Ringsted Kommune* er der udpeget en mulig forlængelse af A-linjen til Benløse, hvilket indebærer et ønske fra borgere om samtidig at udvide i den modsatte retning til Høm. Kommunen har et ønske om at vurdere potentialet ved at styrke busdriften i Ringsted for på sigt at kunne åbne endnu en A-bus linje.

Ringsted Kommune og Movia har aftalt at igangsætte et Transportplansprojekt, hvor overvejelserne om bustrafikken samles under samme projekt, hvor også den fremtidige kommunale kørsel gennemgås – dog med længere horisont end til trafikbestillingen for 2019.

Der er et ønske om at involvere udvalget i løbet af efteråret, men en egentlig politisk beslutning ventes først gennemført efter kommunalvalget.

I *Kalundborg Kommune* forventes den nye station Kalundborg Øst åbnet i december 2018, som sikrer god forbindelse til Novo Nordisk-fabrikkerne i området. Stationen vil blive betjent med ét tog i timen (stoptog til Holbæk), og der foreslås derfor udviklet busbetjening i sammenhæng hermed. Det undersøges, om Novo Nordisk lukker deres selvfinansierede busser når stationen åbnes.

Derudover skal det vurderes, hvad elektrificering af strækningen til Kalundborg indebærer for busdriften.

I *Holbæk Kommune* opføres et nyt sports- og idrætscenter syd for byen til åbning i december 2018. Da busnettet senest blev revideret i 2016, blev betjeningen af det nye center tænkt ind i det samlede busnet med mulighed for betjening med byens A-linje. Der er dog ikke planlagt adgangsforhold fra byen, men kun forbindelse fra motorvejen syd for centeret, og betjening med A-bussen er derfor ikke lige til. Derudover flyttes mange sundhedsfunktioner til området, og der forventes derfor et stort transportbehov til området, hvilket indebærer behov for at vurdere relevante adgangsforhold som en del af planlægningen af den kollektive trafik. Der ønskes desuden forslag til betjening af området Filmtorvet og omlægning af eksisterende linjer, betjening af området omkring Sofiesminde Alle (bus 504/502) og omlægning af eksisterende linjer, samt Jyderupområdet (linje 541/542) og omlægning af eksisterende linjer.

I *Slagelse Kommune* er der ikke meddelt ønsker om ændringer i forbindelse med trafikbestillingen for 2019.

I *Odsherred Kommune* er der ikke meddelt ønsker om ændringer i forbindelse med trafikbestillingen for 2019.

I *Sorø Kommune* er der ikke meddelt ønsker om ændringer i forbindelse med trafikbestillingen for 2019.

Region Sjælland

Hovedsigtet med det kommende års arbejde er at drøfte hvordan regionens fremtidige betjening holdes inden for den økonomiske ramme.

Hertil kommer en opfølgning på trafikbestilling 2017 og trafikbestilling 2018, der indebærer

en vurdering af konsekvenserne ved at linje 420 ikke længere er R-linje, at linje 490 afkortes fra december 2017 og linje 570 delvist finansieres af kommuner.