

 mövia



**Nyt Bynet**  
**Linjebeskrivelse 1A**  
- Fra Cityringens åbning i 2019



## Forslag til den lokale busbetjening

Om halvandet år åbner den nye Cityring, som løfter hele den kollektive transport i hovedstadsområdet op i international topklasse. I 10 år har anlægsarbejdet stået på, og mange har dagligt mærket, hvordan trafikafviklingen har måttet tilpasse sig. Men om under to år tages Cityringen i brug, og borgerne i hovedstadsområdet får en forbedring af den kollektive transport, som der er hårdt brug for.

Når Cityringen åbner, bindes den tæt sammen med bus, tog og eksisterende metrolinjer i én sammenhængende transportorganisme. Byen rykker tættere på omegnen, og omegnen rykker tættere på byen, når mange af de mest benyttede rejseveje får kortere rejsetid og den samlede kapacitet i transportsystemet stiger.

Tog og metro er hovedpulsåreerne, mens busserne er de livsnødvendige forbindelser, som sørger for at passagererne kan komme hurtigt og direkte til og fra metro og tog og ud i alle forgreninger. Så når Cityringen åbner i 2019, skal bussernes funktion også passes til, så der sikres størst muligt samspil og dermed bedst muligt grundlag for udvikling, vækst og beskæftigelse i hele hovedstadsområdet.

Bussernes nye funktion i hovedstadsområdet er samlet i: Nyt Bynet.

Nyt Bynet omfatter det strategiske net bestående af A-, C- og S-busser såvel som de lokale buslinjer. Hvordan A-, C- og S-busserne skal sikre sammenhæng er besluttet primo 2017 ved vedtagelse af Movias Trafikplan 2016 i Movias bestyrelse på baggrund af politisk høring i alle 45 kommuner og 2 regioner i hovedstadsområdet og på Sjælland. Her er der skabt enighed om at sikre, at værdien af den nye metro spredes i hele hovedstadsområdet og ud i den sjællandske geografi.

Næste fase i beslutningen om Nyt Bynet er at få de gule buslinjer – det lokale net - til at passe godt sammen med A-, C- og S-busnettet – og spille godt sammen på tværs af kommune- og regionsgrænser.

Movias trafikplanlæggere har i lang tid haft et tæt samarbejde med forvaltningerne i de berørte kommuner for at se på forslag til tilpasningerne i det lokale busnet. Et af målene med Movias forslag til Nyt Bynet er, at bustrafikken i omegnskommunerne bliver stærk, så borgere og virksomheder i hele det store hovedstadsområde får værdi af den øgede metrobetjening. Et andet mål er at sikre en ny god arbejdsdeling, så den nye Cityring afløfter de opgaver, som busserne varetager i dag. Det samlede resultat af denne planlægningsproces er forslaget til den lokale linjefordeling i Nyt Bynet. I de næste måneder skal der i de berørte kommuner og regionen tages stilling til forslaget i Nyt Bynet i hovedstadsområdet. Til brug for den politiske beslutningsproces har Movia udarbejdet beskrivelser af 46 buslinjer, 6 kommuner og 10 bydele i Københavns Kommune i Nyt Bynet.

## Sådan kører linje 1A i Nyt Bynet

Den nye linje 1A har forbindelse til samtlige S-togslinjer, den kommende togforbindelse mellem København og Ringsted ved Ny Ellebjerg St., Cityringen samt Hvidovre Hospital og Rigshospitalet. Linje 1A's rute sikrer, at Østerbro, Nørrebro og den østlige del af Frederiksberg stadig forbindes mellem Trianglen og Enghave Plads. Linje 1A fortsætter også med at være en central buslinje på det ydre Østerbro, og linjen giver det centrale Hvidovre og Folehaven-kvarteret forbindelse til en lang række væsentlige togforbindelser.

### *Strækningen mellem Avedøre St. og Hvidovre Hospital*

På strækningen mellem Avedøre St. og Hvidovre Hospital vil linje 1A køre, som den gør i dag. Det sikrer fortsat høj frekvens til det centrale Hvidovre samt til Hvidovre Hospital.

### *Strækningen mellem Hvidovre Hospital og Enghave Plads St.*

På strækningen mellem Hvidovre Hospital og Enghave Plads St. vil linje 1A køre ad Vigerslev Allé - Folehaven – Ny Ellebjerg St. – Gammel Køge Landevej – Vigerslev Allé - Enghavevej. Det sikrer sammenhæng til tog og metro både ved Enghave Plads St. (Cityringen), Carlsberg St. (S-tog og linje 9A mod Rødovre og Sydhavnen) og Ny Ellebjerg St., som bliver et stort skiftested med både regional- og fjerntogsbetjening. Fra 2023/25 vil der også være metro ved Ny Ellebjerg St., når Cityringen forlænges til Sydhavnen. Linje 1A sikrer dermed busforbindelse med høj frekvens til Hvidovre Hospital fra Ny Ellebjerg St. Ved at køre ad Gammel Køge Landevej vil den nye linje 1A fortsat betjene Toftegårds Plads, hvor der blandt andet opnås forbindelse til linje 4A mod Emdrup/Buddinge og Friheden.

### *Strækningen mellem Enghave Plads St. og Rigshospitalet*

Fra Enghave Plads til Rigshospitalet vil linje 1A køre ad blandt andet Enghavevej, H.C. Ørstedes Vej og Blegdamsvej, hvor der også efter åbningen af Cityringen vil være behov for busser med høj frekvens. På denne strækning bliver der forbindelse til Cityringen ved Enghave Plads, ligesom der vil være kort gangafstand til de eksisterende metrolinjer ved Forum St. Herfra vil der også kunne skiftes til linje 2A og 250S, hvormed der opnås forbindelse til bl.a. andre dele af Frederiksberg, Amager og Nordvest. På den sidste del af delstrækningen, er der mulighed for at skifte til buslinje 5C, 6A, 150S og 350S, hvorved der etableres forbindelse til blandt andet Nordvest, Amager og DTU.

### *Strækningen mellem Rigshospitalet og Hellerup St.*

Fra Rigshospitalet vil linje 1A køre ad Blegdamsvej til Trianglen. Fra Trianglen kører linje 1A videre mod Hellerup St. ad Østerbrogade og Strandvejen, som linje 1A gør i dag.

De nye metrostationer ved Poul Henningsens Plads og Trianglen bliver store skiftsteder i det nye Bynet med mange passagerer der skifter mellem bus og metro. Det er forventningen, at mange passagerer fra Hellerup og ydre Østerbro vil benytte linje 1A for at komme til metroen, og derfra videre til indre by – derfor prioriteres fortsat høj frekvens på denne strækning af linje 1A. Linje 1A sikrer samtidig forbindelse til Rigshospitalet fra både Vesterbro, Frederiksberg og Østerbro.

# NYT BYNET

## Linje 1A

 Store skiftesteder



# Fakta og nøgletal

Rute	Stoppesteder
<b>Avedøre St. Naverporten</b>	<b>Avedøre St.</b> Hvidovre Gymnasium Pottemagerporten Naverporten
<b>Rebslugerporten Avedøre Tværvej Brostykkevej</b>	Avedørelejren Avedøre Skole Bredholtvej Brostykkevej
<b>Avedøre Havnevej Kettevej Kettegård Allé</b>	Hvidovre Hospital. Kollegiet Oppegårdsvej <b>Hvidovre Hospital</b> Arnold Nielsens Boulevard
<b>Hvidovrevej Vigerslev Allé</b>	Rosenhøj Hvidovregade Næsborgvej
<b>Vigerslevvej Folehaven</b>	Vigerslev Allé Søndervangs Allé Danhaven Hestehaven Retortvej
<b>Gammel Køge Landevej</b>	Kirsebærhaven Folehaven Grønttorvet Carl Jacobsens Vej Kirsten Walthers Vej
<b>Vigerslev Allé</b>	<b>Toftegårds Plads</b> Vestre Kirkegård Nord <b>Carlsberg St.</b> Sønder Boulevard
<b>Enghavevej</b>	<b>Enghave Plads</b> Tove Ditlevsens Plads Vesterbrogade
<b>Alhambravej H.C. Ørsteds Vej</b>	Frederiksberg Allé Gammel Kongevej Kastanievej Thorvaldsensvej
<b>Griffenfeldsgade Stengade Nørrebrogade Blegdamsvej</b>	Rosenørns Allé Åboulevard Rantzausgade Prins Jørgens Gade Elmegade Skt. Hans Torv
<b>Trianglen Østerbrogade</b>	<b>Rigshospitalet Syd</b> Rigshospitalet Hovedindgang Irmingersgade <b>Trianglen</b> Gustav Adolfs Gade Århusgade Poul Henningsens Plads Nygårdsvej
<b>Strandvejen</b>	<b>Svanemøllen St.</b> Strandvænget Strandøre Gl. Vartov Vej Tuborg Boulevard Callisensvej
<b>Hellerupvej Hellerup St.</b>	Strandvejen <b>Hellerup St.</b>

## Frekvens

### Avedøre St. – Hvidovre Hospital:

5 afgang i timen i myldretiden

4 afgang i timen i dagtimerne

3 afgang i timen om aftenen

1 afgang i timen om natten

### Hvidovre Hospital – Hellerup St.:

10 afgang i timen i myldretiden

8 afgang i timen i dagtimerne

6 afgang i timen om aftenen

2 afgang i timen om natten

## Passagertal

Forventede passagerer årligt: 6,9 mio.



Trafikselskabet Movia  
Gammel Køge Landevej 3  
2500 Valby  
Telefon 36 13 14 00

CVR nr. 29 89 65 69

December 2017

[www.moviatrafik.dk](http://www.moviatrafik.dk)