

movia

Zone

1

Nyt Bynet

Linjebeskrivelse - linje 22

- Fra Cityringens åbning i 2019

Forslag til den lokale busbetjening

Om halvandet år åbner den nye Cityring, som løfter hele den kollektive transport i hovedstadsområdet op i international topklasse. I 10 år har anlægsarbejdet stået på, og mange har dagligt mærket, hvordan trafikafviklingen har måttet tilpasse sig. Men om under to år tages Cityringen i brug, og borgerne i hovedstadsområdet får en forbedring af den kollektive transport, som der er hårdt brug for.

Når Cityringen åbner, bindes den tæt sammen med bus, tog og eksisterende metrolinjer i én sammenhængende transportorganisme. Byen rykker tættere på omegnen, og omegnen rykker tættere på byen, når mange af de mest benyttede rejseveje får kortere rejsetid og den samlede kapacitet i transportsystemet stiger.

Tog og metro er hovedpulsårerne, mens busserne er de livsnødvendige forbindelser, som sørger for at passagererne kan komme hurtigt og direkte til og fra metro og tog og ud i alle forgreninger. Så når Cityringen åbner i 2019, skal bussernes funktion også passes til, så der sikres størst muligt samspil og dermed bedst muligt grundlag for udvikling, vækst og beskæftigelse i hele hovedstadsområdet.

Bussernes nye funktion i hovedstadsområdet er samlet i: Nyt Bynet.

Nyt Bynet omfatter det strategiske net bestående af A-, C- og S-busser såvel som de lokale buslinjer. Hvordan A-, C- og S-busserne skal sikre sammenhæng er besluttet primo 2017 ved vedtagelse af Movias Trafikplan 2016 i Movias bestyrelse på baggrund af politisk høring i alle 45 kommuner og 2 regioner i hovedstadsområdet og på Sjælland. Her er der skabt enighed om at sikre, at værdien af den nye metro spredes i hele hovedstadsområdet og ud i den sjællandske geografi.

Næste fase i beslutningen om Nyt Bynet er at få de gule buslinjer – det lokale net - til at passe godt sammen med A-, C- og S-busnettet – og spille godt sammen på tværs af kommune- og regionsgrænser.

Movias trafikplanlæggere har i lang tid haft et tæt samarbejde med forvaltningerne i de berørte kommuner for at se på forslag til tilpasningerne i det lokale busnet. Et af målene med Movias forslag til Nyt Bynet er, at bustrafikken i omegnskommunerne bliver stærk, så borgere og virksomheder i hele det store hovedstadsområde får værdi af den øgede metrobetjening. Et andet mål er at sikre en ny god arbejdsdeling, så den nye Cityring afløfter de opgaver, som busserne varetager i dag. Det samlede resultat af denne planlægningsproces er forslaget til den lokale linjefordeling i Nyt Bynet. I de næste måneder skal der i de berørte kommuner og regionen tages stilling til forslaget i Nyt Bynet i hovedstadsområdet. Til brug for den politiske beslutningsproces har Movia udarbejdet beskrivelser af 46 buslinjer, 6 kommuner og 10 bydele i Københavns Kommune i Nyt Bynet.

Sådan kører linje 22 i Nyt Bynet

Ruten for linje 22 ændres ikke, og derfor kører linjen som hidtil mellem Glostrup St. og Husum Torv. Linjen giver forbindelse på tværs af to S-togslinjer ved henholdsvis Glostrup/Brøndbyøster/Hvidovre St. samt ved Vanløse St. Ved Vanløse St. opnås desuden forbindelse til den eksisterende metro.

Linjen sikrer en fortsat opretholdelse af busbetjening af industri- og boligområderne i Brøndby, Hvidovre Hospital samt boligområderne i Hvidovre, Vanløse og Husum inkl. Bystævneparken og Kobbelvænget.

NYT BYNET

Linje 22



Fakta og nøgletal

Rute	Stoppesteder
Storegårdsvej Bystævnet Bystævneparken	Husum Torv Gadelandet Bystævneparken øst Bystævneparken syd Bystævneparken nord
Kobbelvænget	Arildsgård Energicenter Voldparken Gadelandet
Storegårdsvej Husum Torv Husumvej	Bystævnet Husum Torv Frederikssundsvej Korsager Allé Kildebrøndevej Veksøvej Bjernerdevej
Ålekistevej	Slotsherrensvej Kirkebjerg Allé
Jyllingevej Jernbane Allé	Ålekistevej Jyllingevej Børglumvej Vanløse St.
Jydeholmen Ålekistevej	Jernbane Allé Jydeholmen Hyltebjerg Allé Åbjergvej
Ålholmvej Roskildevej	Peter Bangs Vej Ålholm Plads Peter Bangs Vej
Hvidovrevej	Damhustorvet Randrupvej
Hvidovre St. Hvidovrevej	Hvidovre St. Holmelundsvej Åstrupgårdsvej Hvidovre Butikstorv Rosenhøj
Kettegård Allé	Arnold Nielsens Boulevard Hvidovre Hospital Oppegårdsvej
Kettevej	Hvidovre Hosp. Kollegiet Hvidovre Hospital. Kollegiet Nordlundsvej Vedbyholm
Byvej Brøndbyøstervej	Kettevej Pensionatet Hulegården Brøndbyøster Kirke
Brøndbyøster Boulevard Brøndbyøster Torv Brøndbyøster St. Brøndbyøster Torv Højstens Boulevard	Ved Lindelund Brøndbyøster Torv Brøndbyøster St. Brøndbyøster Torv Horsedammen Kærdammen Grønnedammen
Park Allé	Højstens Boulevard Brøndby Rådhus Gildhøj Centret Tranevænget Tranehaven
Kirkebjerg Parkvej	Kirkebjerg Torv Park Allé Industrisvinget Stationsparken
Glosemosevej	Glostrup St., Glosemosevej

Rute	Stoppesteder
Banemarksvej	Plovmarksvej Rugmarksvej Banemarksvej 40 Kornmarksvej Park Allé
Midtager	Park Allé Nyager
Vallensbækvej Abildager	Brøndbyvej Vallensbækvej Nyager Gammelager
Park Allé Kirkebjerg Parkvej	Søndre Ringvej Park Allé Industrisvinget Stationsparken
Glosemosevej	Glostrup St., Glosemosevej

Frekvens

Glostrup St. – Brøndby Industriområde – Glostrup St.:

3 afgange i timen i myldretiden

3 afgange i timen i dagtimerne

1 afgang i timen om aftenen.

Glostrup St. – Husum Torv (inkl. Husum Torv – Bystævneparken – Husum Torv):

3 afgange i timen i myldretiden

3 afgange i timen i dagtimerne

2 afgange i timen om aftenen.

Passagertal

Forventede passagerer årligt: 1,4 mio.



Trafikselskabet Movia
Gammel Køge Landevej 3
2500 Valby
Telefon 36 13 14 00

CVR nr. 29 89 65 69

December 2017

www.moviatrafik.dk