

»»» movia



**Nyt Bynet**  
**Linjebeskrivelse - linje 36**  
- Fra Cityringens åbning i 2019



## Forslag til den lokale busbetjening

Om halvandet år åbner den nye Cityring, som løfter hele den kollektive transport i hovedstadsområdet op i international topklasse. I 10 år har anlægsarbejdet stået på, og mange har dagligt mærket, hvordan trafikafviklingen har måttet tilpasse sig. Men om under to år tages Cityringen i brug, og borgerne i hovedstadsområdet får en forbedring af den kollektive transport, som der er hårdt brug for.

Når Cityringen åbner, bindes den tæt sammen med bus, tog og eksisterende metrolinjer i én sammenhængende transportorganisme. Byen rykker tættere på omegnen, og omegnen rykker tættere på byen, når mange af de mest benyttede rejseveje får kortere rejsetid og den samlede kapacitet i transportsystemet stiger.

Tog og metro er hovedpulsårerne, mens busserne er de livsnødvendige forbindelser, som sørger for at passagererne kan komme hurtigt og direkte til og fra metro og tog og ud i alle forgreninger. Så når Cityringen åbner i 2019, skal bussernes funktion også passes til, så der sikres størst muligt samspil og dermed bedst muligt grundlag for udvikling, vækst og beskæftigelse i hele hovedstadsområdet.

Bussernes nye funktion i hovedstadsområdet er samlet i: Nyt Bynet.

Nyt Bynet omfatter det strategiske net bestående af A-, C- og S-busser såvel som de lokale buslinjer. Hvordan A-, C- og S-busserne skal sikre sammenhæng er besluttet primo 2017 ved vedtagelse af Movias Trafikplan 2016 i Movias bestyrelse på baggrund af politisk høring i alle 45 kommuner og 2 regioner i hovedstadsområdet og på Sjælland. Her er der skabt enighed om at sikre, at værdien af den nye metro spredes i hele hovedstadsområdet og ud i den sjællandske geografi.

Næste fase i beslutningen om Nyt Bynet er at få de gule buslinjer – det lokale net - til at passe godt sammen med A-, C- og S-busnettet – og spille godt sammen på tværs af kommune- og regionsgrænser.

Movias trafikplanlæggere har i lang tid haft et tæt samarbejde med forvaltningerne i de berørte kommuner for at se på forslag til tilpasningerne i det lokale busnet. Et af målene med Movias forslag til Nyt Bynet er, at bustrafikken i omegnskommunerne bliver stærk, så borgere og virksomheder i hele det store hovedstadsområde får værdi af den øgede metrobetjening. Et andet mål er at sikre en ny god arbejdsdeling, så den nye Cityring afløfter de opgaver, som busserne varetager i dag. Det samlede resultat af denne planlægningsproces er forslaget til den lokale linjefordeling i Nyt Bynet. I de næste måneder skal der i de berørte kommuner og regionen tages stilling til forslaget i Nyt Bynet i hovedstadsområdet. Til brug for den politiske beslutningsproces har Movia udarbejdet beskrivelser af 46 buslinjer, 6 kommuner og 10 bydele i Københavns Kommune i Nyt Bynet.

## Sådan kører linje 36 i Nyt Bynet

Linje 36 ændres ikke, og kører derfor som hidtil mellem Nøragersmindevej og Lufthavnen. Dermed sikrer linjen fortsat intern busbetjening af Tårnby samt en forbindelse herfra til Øresundstoget og den eksisterende metro ved Lufthavnen og til Øresundstoget ved Tårnby St.

Ved Tårnby St. er der desuden forbindelse til linje 250S mod Dragør og Indre By, og i Lufthavnen er der forbindelse til linje 5C mod det nordlige Amager og Indre By.

# NYT BYNET

## Linje 36



# Fakta og nøgletal

Rute	Stoppesteder
<b>Ellehammersvej</b>	<b>Københavns Lufthavn</b>
<b>Amager Strandvej</b>	Ellehammersvej
<b>Skøjtevej</b>	Amager Strandvej Oberst Kochs Allé
<b>Kastruplundgade</b>	Ved Diget Bredager Torv
<b>Saltværksvej</b>	Skottegårdsskolen Mosrosevej
<b>Tårnbyvej</b>	Korsvejens Skole Irlandsvej Melstedvej
<b>Englandsvej</b>	<b>Tårnby St.</b> Tårnby Kirke
<b>Løjtegårdsvej</b>	Englandsvej Præstefælledvej Egensevej
<b>Oliefabriksvej</b>	Løjtegårdsvej HF ved Pilegården Fjelstrupvej
<b>Kongelundsvej</b>	Holdkærs Ager Oliefabriksvej Ugandavej Tunisvej
<b>Kongelundsvej</b>	Alkmaar Allé Haarlem Allé <b>Nøragersmindevej</b>

## Frekvens

### Nøragersmindevej – Lufthavnen:

3 afgange i timen i myldretiden

2 afgange i timen i dagtimerne

1 afgang i timen om aftenen

## Passagertal

Forventede passagerer årligt: 0,4 mio.



Trafikselskabet Movia  
Gammel Køge Landevej 3  
2500 Valby  
Telefon 36 13 14 00

CVR nr. 29 89 65 69

December 2017

[www.moviatrafik.dk](http://www.moviatrafik.dk)