

movia



Nyt Bynet
Linjebeskrivelse - linje
137
- Fra Cityringens åbning i 2019

Forslag til den lokale busbetjening

Om halvandet år åbner den nye Cityring, som løfter hele den kollektive transport i hovedstadsområdet op i international topklasse. I 10 år har anlægsarbejdet stået på, og mange har dagligt mærket, hvordan trafikafviklingen har måttet tilpasse sig. Men om under to år tages Cityringen i brug, og borgerne i hovedstadsområdet får en forbedring af den kollektive transport, som der er hårdt brug for.

Når Cityringen åbner, bindes den tæt sammen med bus, tog og eksisterende metrolinjer i én sammenhængende transportorganisme. Byen rykker tættere på omegnen, og omegnen rykker tættere på byen, når mange af de mest benyttede rejseveje får kortere rejsetid og den samlede kapacitet i transportsystemet stiger.

Tog og metro er hovedpulsårerne, mens busserne er de livsnødvendige forbindelser, som sørger for at passagererne kan komme hurtigt og direkte til og fra metro og tog og ud i alle forgreninger. Så når Cityringen åbner i 2019, skal bussernes funktion også passes til, så der sikres størst muligt samspil og dermed bedst muligt grundlag for udvikling, vækst og beskæftigelse i hele hovedstadsområdet.

Bussernes nye funktion i hovedstadsområdet er samlet i: Nyt Bynet.

Nyt Bynet omfatter det strategiske net bestående af A-, C- og S-busser såvel som de lokale buslinjer. Hvordan A-, C- og S-busserne skal sikre sammenhæng er besluttet primo 2017 ved vedtagelse af Movias Trafikplan 2016 i Movias bestyrelse på baggrund af politisk høring i alle 45 kommuner og 2 regioner i hovedstadsområdet og på Sjælland. Her er der skabt enighed om at sikre, at værdien af den nye metro spredes i hele hovedstadsområdet og ud i den sjællandske geografi.

Næste fase i beslutningen om Nyt Bynet er at få de gule buslinjer – det lokale net - til at passe godt sammen med A-, C- og S-busnettet – og spille godt sammen på tværs af kommune- og regionsgrænser.

Movias trafikplanlæggere har i lang tid haft et tæt samarbejde med forvaltningerne i de berørte kommuner for at se på forslag til tilpasningerne i det lokale busnet. Et af målene med Movias forslag til Nyt Bynet er, at bustrafikken i omegnskommunerne bliver stærk, så borgere og virksomheder i hele det store hovedstadsområde får værdi af den øgede metrobetjening. Et andet mål er at sikre en ny god arbejdsdeling, så den nye Cityring afløfter de opgaver, som busserne varetager i dag. Det samlede resultat af denne planlægningsproces er forslaget til den lokale linjefordeling i Nyt Bynet. I de næste måneder skal der i de berørte kommuner og regionen tages stilling til forslaget i Nyt Bynet i hovedstadsområdet. Til brug for den politiske beslutningsproces har Movia udarbejdet beskrivelser af 46 buslinjer, 6 kommuner og 10 bydele i Københavns Kommune i Nyt Bynet.

Sådan kører linje 137 i Nyt Bynet

Ruten for linje 137 ændres ikke, og derfor kører linjen som hidtil mellem Avedøre Holme og Friheden St. i aftentimerne, hvor linjen betjener hele Avedøre Holme-området. Linjen giver forbindelse mellem S-tog og busser på Friheden St. og de mange arbejdspladser på Avedøre Holme.

Fakta og nøgletal

Rute	Stoppesteder
Friheden St. Avedøre Havnevej	Friheden St. Gammel Køge Landevej Amagermotorvejen Avedøre Holme, CPH Business Park
Stamholmen	Avedøreholmen Stamholmen 111 Helseholmen
Kanalholmen	Stamholmen Renseanlæg Avedøre
Kystholmen Avedøreholmen Valseholmen Industriholmen	Helseholmen Sydholmen Avedøreholmen Valseholmen Sydholmen
Kystholmen Jernholmen	Avedøreværket Kystholmen Jernholmen
Stamholmen	Avedøre Holme, TEC Hvidovre Hammerholmen
Avedøre Havnevej	Avedøre Holme, CPH Business Park Amagermotorvejen Avedøre Havnevej
Gammel Køge Landevej Friheden St.	Friheden St.

Frekvens

Friheden St. – Friheden St.:

1 afgang i timen om aftenen.

Passagertal

Forventede passagerer årligt: 15.000



Trafikselskabet Movia
Gammel Køge Landevej 3
2500 Valby
Telefon 36 13 14 00

CVR nr. 29 89 65 69

December 2017

www.moviatrafik.dk