

Til: medlemmerne af repræsentantskabet

Dokumentnummer

302355

Dato

14 09 2018

Sagsbehandler:

MHL

Direkte: +45 36 13 20 12

CVR nr: 29 89 65 69

EAN nr: 5798000016798

Referat fra repræsentantskabsmøde 6. september 2018 kl. 13.00-15.00

Tilstedeværende medlemmer:

Kommune	Repræsentant
Albertslund	Steen Christiansen
Brøndby	Finn Andersen
Dragør	Allan Holst
Egedal	Bo Vesth
Faxe	Ole Vive
Frederiksberg	Flemming Brank
Frederikssund	Tina Tvilling Stauning
Gladsaxe	Jakob Skovgaard Koed
Gentofte	Hans Toft
Glostrup	John Engelhardt
Guldborgsund	Peter Bring Larsen
Halsnæs	Steen Hasselriis
Herlev	Thomas Gyldal Petersen
Hillerød	Kirsten Jensen
Hvidovre	Finn Gerdes
Høje Taastrup	Henrik Thorning
Ishøj	Annelise Madsen
København	Marcus Vesterager
Køge	Erik Swiatek
Lyngby-Taarbæk	Sigurd Agersnap
Næstved	Helle Jessen
Odsherred	Gitte Hededam
Ringsted	Henrik Hvidesten

Roskilde	Pierre Kary
Rudersdal	Birgitte Scherning Povlsen
Rødovre	Pia Hess Larsen
Solrød	Claus Redder Madsen
Sorø	Per Hovmand
Stevns	Steen S. Hansen
Vordingborg	Mikael Smed
Region Hovedstaden	Christoffer Buster Reinhardt

Christoffer Buster Reinhardt, der er bestyrelsesmedlem fra Region Hovedstaden, deltog som observatør.

Der forelå følgende dagsorden:

1. Valg af mødeleder

Movias næstformand, Per Hovmand blev valgt

2. Konstatning af fremmødte v/næstformand Per Hovmand

Movias næstformand, Per Hovmand foretog navneopråb og konstaterede, at repræsentantskabet var beslutningsdygtig. 30 medlemmer var tilstede.

Orientering om henvendelse fra Steen S. Hansen, Stevns Kommune med forslag til dagsordenspunkt til repræsentantskabsmødet:

Bestyrelsesformand Kirsten Jensen orienterede om forslag fra Stevns Kommunes repræsentant om, at repræsentantskabet pålægger bestyrelsen at igangsætte et arbejde, der kan sikre harmonisering af taksterne således at sammenlignelige rejser koster det samme. Efter trafikselskabsloven og Movias vedtægter kan repræsentantskabet ikke give bestyrelsen et sådan pålæg. Kirsten Jensen orienterede om, at bestyrelsen vil behandle Stevns Kommunes repræsentants forslag ved førstkommande bestyrelsesmøde i oktober.

Steen S. Hansen foreslog, at han blev inviteret til bestyrelsesmødet med henblik på at kunne forklare Stevns Kommunes synspunkter.

3. Direktionens beretning v/adm. dir. Dorthe Nøhr Pedersen

Administrerende direktør Dorthe Nøhr Pedersen aflagde beretning. Af særlige emner kan nævnes:

- Orientering om Movias nye forretningsplan
- Arbejdet med Nyt Bynet, hvor 33 buslinjer omlægges for at skabe bedst mulig sammenhæng med Cityringen og det resterende banenet. Informationsindsatsen til passagererne er startet med foldere i busserne på de berørte linjer og lancering af hjemmesiden nytbynet.dk. I foråret 2019 forventes en Nyt Bynet-version af rejseplanen lanceret, så borgerne kan se, hvordan de nye rejsemønstre bliver i forhold til i dag. Arbejdet med Nyt Bynet er et eksempel på, hvordan kommuner og region har besluttet en samlet fælles plan for den kollektive transportbetjening i hovedstadsområdet.
- Præsentation af en række mobilitets tiltag, herunder forsøg med flextur i rejseplanen i Kalundborg og Roskilde Kommuner, hvor der indtil nu har været afviklet 70 ture, og planer om lancering af en landsdækkende multimodal rejseplanlægger.
- DOTs arbejde med at udmønte samarbejdets 2020-strategi, som begynder at vise resultater. Kendskabet til DOT, som var et helt nyt varemærke, stiger og den kollektive transports image stiger også. Samtidig stiger kundetilfredsheden med muligheden for at finde den rette billet, sammenhæng på tværs af transportformer og trafikinformation.
- Rejsekortets markedsandele øges og en række tiltag, som lanceres i starten af 2019, skal styrke brugervenligheden.
- Movia gennemfører et pilotprojekt med Beacons på stoppesteder, så borgerne automatisk får trafikinformation og afgangskærme vist på deres mobiltelefoner, som led i en generel styrkelse af den digitale trafikinformation.
- Første fase af forsøget med den førerløse bus på Køge Sygehus er gennemført. Det er gået godt, borgerne har taget godt imod den nye teknologi, og den førerløse bus har haft op mod 200 daglige passagerer.
- Den grønne omstilling fortsætter med elbusser fra april 2019 i Roskilde, elbusser på linje 2A og 18 fra december 2019 i København og Frederiksberg, og havnebusser på el i Københavns Havn fra 2020.
- Transportministeriet har ændret standardvedtægten, så Movia nu kan implementere to ordinære køreplansskift fra 2019. De kommende tre år vil administrationen registrere behovet for ændringer ud over ordinære køreplansskift, som skal danne baggrund for en drøftelse i bestyrelsen af behovet for betaling for ændringer uden for den normale proces.

De anvendte plancher vedlægges referatet af repræsentantskabsmødet.

Direktionens beretning blev drøftet i repræsentantskabet:

Hans Toft, Gentofte Kommune, spurgte til, hvorfor man ikke automatisk kan ud-

sende et nyt rejsekort til passagererne, når det gamle udløber. Dorthe Nøhr Pedersen svarede, at det muliggør den nuværende teknologi desværre ikke.

Pia Hess Larsen, Rødovre Kommune, bad administrationen være særligt opmærksom på digitalt svage ældre borgere i forbindelse med den fortsatte digitalisering af trafikinformation. Annelise Madsen, Ishøj Kommune supplerede, at nogle ældre havde oplevet det vanskeligt at betjene sig selv digitalt på flextrafiks hjemmeside i forbindelse med indførelsen af flextur i kommunen 1. juli 2018.

Dorthe Nøhr Pedersen svarede, at Movia ligesom resten af den offentlige sektor følger en digitaliseringsstrategi. Det er fortsat muligt for borgere at ringe ind til DOTs kundecenter og få tilsendt en trykt køreplan, ligesom borgere kan bestille en flextur via telefonen – om end man ikke opnår rabatten ved at bestille digitalt. Mikael Smed, Vordingborg Kommune og medlem af Movias bestyrelse, fremhævede, at det var et opmærksomhedspunkt for bestyrelsen at sikre en god overgang til digital trafikinformation.

Det blev også drøftet, hvordan Movia opbevarer og deler data fra forsøg med førerløse busser. Dorthe Nøhr bemærkede, at Movia samler og offentliggør erfaringerne og i øvrigt har et godt og tæt samarbejde med de to regioner og Metro-selskabet om at gennemføre forsøgene.

Steen S. Hansen, Stevns Kommune, efterspurgte tydeligere information til passagererne om, hvornår den ene type billet er mere fordelagtig prismæssigt fremfor den anden.

Gitte Hededam, Odsherred Kommune, spurgte om beslutninger som f.eks. Nyt By-net kan risikere at få negativ indflydelse på busbetjeningen i f.eks. Odsherred Kommune. Thomas Gyldal Petersen, Herlev Kommune, mindede om, at det er kommunerne selv der beslutter serviceniveauet i den lokale bustrafik, og at det var en god model, hvor beslutningerne tages politisk i kommunerne, og Movia som indkøbsfælleskab køber effektivt ind for kommunerne.

4. Orientering om Movias budget 2019 v/økonomichef Linda Drengsgaard

Repræsentantskabet tog orienteringen om Movias budget 2019 til efterretning.

Repræsentantskabet spurgte til de varslede besparelser i Region Sjælland. Her informerede Dorthe Nøhr Pedersen om, at Movia før sommerferien havde fået en efterspørgsel fra Region Sjællands på at udarbejde et forslag til mulige besparelser til brug for regionens drøftelser. Movias opgave er at hjælpe alle ejere – kommuner og regioner – med den type opgave. Når regionen har truffet beslutning, vil Movia bistå med udmøntningen, idet udmøntning tidligst kan påbegyndes fra første ordinære køreplansskift i henhold til den nye trafikbestillingsproces i sommeren 2019.

Næstformand i Movia, Per Hovmand, Sorø Kommune, oplyste, at der endnu ikke

er truffet beslutning i Regionsrådet om denne sag.

5. Præsentation af rapporten "Mobilitet for fremtiden" v/mobilitetschef Anette Enemark

Præsentationen blev grundet tidspres udskudt til først kommende repræsentantskabsmøde i 2019.

6. Orientering om evaluering af Takst Sjælland fase 1 og det videre arbejde v/ressourcedirektør Eskil Thuesen

Eskil Thuesen gennemgik resultatet af evalueringen af Takst Sjælland fase 1. Reformen har levet op til kravene om at gøre det enklere at finde billigste billet og om at være provenu-neutral. Der ses et generelt passagerfald i den kollektive transport i perioden efter gennemførelsen af takstreformen, men passagerfaldet sker både på rejserelationer, hvor priserne er faldet, har været uændrede såvel som der, hvor de er steget. Oplægget vedlægges referatet, hvortil der henvises for yderligere information.

Eskil Thuesen præsenterede de overordnede overvejelser for takstreformens fase 2, hvor pensionistrabatterne på Sjælland skal harmoniseres. Heri indgår erfaringerne med ny rabatstruktur for pensionister i Vestdanmark, som blev indført med reformen Takst Vest i marts 2018. Som rabatstrukturen er i dag, kommer rabatten kun et mindre antal pensionister til gode, og samlet for hele Sjælland har kun 15 pct. af pensionisterne et pendlerkort, hvilket tyder på, at de pensionistprodukter, som trafikelskaberne i Østdanmark kan tilbyde for indeværende, ikke dækker pensionisternes behov.

Steen Hasselriis, Halsnæs Kommune, ønskede oplyst, om der var passagerfald på rejser mellem Hundested og København som følge af Takst Sjælland. Eskil Thuesen svarede, at der er et passagerfald, men at der også er passagerfald mellem f.eks. Hundested og Hillerød, hvor der ikke har været ændringer i priserne som følge af takstreformen. Den kollektive transport oplever således et generelt passagerfald, som ikke kan tilskrives Takst Sjælland.

Ole Vive, Faxe Kommune, bemærkede for så vidt angik en fremtidig rabatstruktur for pensionister, at informationsopgaven bliver meget forskelligartet på tværs af Sjælland, da det er meget forskelligt i hvor høj grad pensionisterne benytter de eksisterende pensionistprodukter. Og at det er vigtigt at kommunikere til offentligheden og de berørte borgere, når en reform af pensionistrabatterne kan indføres, at det samlet set bliver enklere for pensionisterne.

7. Eventuelt

Der var i repræsentantskabet en efterspørgsel efter, at Movia styrker dialogen med kommunalbestyrelser og tekniske udvalg om Movias rolle, organiseringen i den kollektive transport og Movias arbejde for mobilitet i hele den sjællandske geografi. Særligt i lyset af, at der er mange nye kommunalbestyrelsesmedlemmer efter valget i november 2017.

Næstformand Per Hovmand bekræftede, at Movias daglige ledelse gerne besøger kommunalbestyrelser og tekniske udvalg i kommunerne, og at en opfordring om at få besøg af Movias ledelse vil tilgå kommunerne snarest. Medlem af repræsentantskabet fra Guldborgsund Kommune Peter Bring Larsen fremsagde ønske om at afholde et sådant møde i kommunen snarest.