

Udbudsbetingelser

K3 – Kommunebusser i Frederikssund Kommune og Halsnæs
Kommune

Indholdsfortegnelse

1. Udbuddets omfang	5
1.1 Afregningsvognplaner	7
1.2 Køreplantimer og ophold	7
1.3 Planlægning af kørslen.....	7
2. Afgivelse og vurdering af tilbud.....	8
2.1 Udelukkelse og egnethed.....	8
2.1.1 Udelukkelsesgrunde.....	8
2.1.2 <i>Minimumskrav til egnethed</i>	8
2.1.3 <i>Dokumentation for egnethed</i>	9
2.2 Afgivelse af tilbud	9
2.3 Spørgsmål til udbudsmaterialet.....	11
2.4 Tildelingskriterier	11
2.4.1 <i>Underkriterier</i>	11
2.4.2 <i>Kombinationstilbud</i>	13
3. Tilbudsgivere	13
4. Busmateriel og miljøforhold	13
4.1 Generelle krav til busmateriel og udstyr.....	13
4.1.1 <i>Bustyper</i>	14
4.1.2 <i>Sidde- og ståpladser</i>	14
4.1.3 <i>Indeklima og ruder</i>	14
4.1.4 <i>Indvendig belysning</i>	14
4.1.5 <i>Sikkerhedsforhold</i>	14
4.2 Idriftsættelse af busser	15
4.3 Miljøforhold.....	16
4.3.1 <i>Brændstof</i>	16
4.3.2 <i>Emissioner</i>	16
4.3.3 <i>Kortlægning af miljøforhold</i>	16
4.3.4 <i>Miljøsyn</i>	16
4.4 Vedligeholdelse og rengøring.....	17
5. Anlæg og lokaler.....	17
6. Personaleforhold	17
6.1 Arbejdsmiljø.....	17
6.2 Uddannelse	18
6.3 Øvrige krav til chaufførerne og operatøren	19

7. Samfundsansvar / CSR (Corporate Social Responsibility)	20
8. Information reklamer og andre services	21
8.1 Reklamers indhold.....	21
8.2 Ansvar for reklamers lovlighed	23
8.3 Opsigelse af retten til anvende reklamer.....	23
9. Kontraktperiode og kontraktindgåelse	23
9.1 Forlængelse af kontraktperioden (option for Movia)	24
9.2 Kontraktindgåelse.....	24
10. Oplysningspligt	24
10.1 Generelt.....	24
10.2 Operatørens oplysningspligt ved driftsuregelmæssigheder mv.	24
10.3 Operatørens oplysningspligt i forbindelse med kundeforhøvdelser	24
10.4 Regelmæssige passagertællinger.....	25
11. Ændringer i kørselsomfanget i kontraktperioden	25
11.1 Ændringer i antal køreplantimer	25
12. Betaling	25
12.1 Betalingsbetingelser i forbindelse med afregning af kontraktbetalingen.....	25
12.1.1 Kontraktbetaling	25
13. Regulering af betalingen	26
13.1 Regulering af de månedlige satser	26
13.1.1 Illustration af principperne for regulering af betalingen.....	26
14. Aktindsigt – Offentliggørelse	26
15. Sikkerhedsstillelse	27
15.2 Eksempel på garanti.....	28
16. Krav til drifts- og trafikstyring	29
16.1 Drifts- og trafikstyring ved forskellige trafikale forhold.....	29
16.2 Øvrigt	29
KONTRAKT	30
§ 1 Formål/Forudsætninger.....	30
§ 2 Kontraktgrundlag.....	30
§ 3 Kontraktperioden.....	31
§ 4 Operatørens ydelser	31

§ 5	Pris / Betaling / Regulering.....	31
§ 6	Ejerforhold.....	32
§ 7	Underleverandører.....	32
§ 8	Overdragelse af rettigheder.....	32
§ 9	Kontrol.....	33
§ 10	Regnskaber og budget.....	33
§ 11	Skadeforvoldelse.....	33
§ 12	Diskretion.....	33
§ 13	Konkurs mv.....	34
§ 14	Udskiftning af chauffører.....	34
§ 15	Erstatning.....	34
§ 16	Misligholdelse.....	34
§ 17	Sikkerhedsstillelse.....	35
§ 18	Modregninger i betalingen.....	35
§ 19	Genforhandling.....	36
§ 20	CSR.....	36
§ 21	Tvistigheder / Lovvalg.....	36
§ 22	Underskrifter.....	36

1. Udbuddets omfang

Trafikselskabet Movia, herefter "Movia", udbyder i K3 ca. 7.250 timer pr. år med 7 busser. Det udbudte er opdelt i 3 udbudsenheder.

Udbuddet gennemføres som offentligt udbud efter udbudsloven.

Den udbudte kørsel gennemføres som udgangspunkt som special rutekørsel, med en udbudsenhed i Frederikssund Kommune og to udbudsenheder i Halsnæs Kommune.

De 7 busser vil køre "kommunebuskørsel" i Frederikssund Kommune og Halsnæs Kommune. Ved kommunebuskørsel forstås, at Movia på vegne af kommunen, udbyder målrettet kommunale kørselsopgaver, der typisk tidligere har været udbudt af kommunen selv.

I dette udbud – hvor det efterspurgte materiel alene skal benyttes til kommunale kørselsopgaver – indebærer dette, at der ikke stilles eksempelvis de samme farve- og indretningskrav til materiellet, som der gør ved Movias ordinære ruteudbud, ligesom der heller ikke skal monteres rejsekortudstyr.

En væsentlig fravigelse fra Movias ordinære ruteudbud er desuden, at operatøren fastlægger den endelige køreplan på baggrund af en dialog med kommunen. Tilbudsgivere skal derfor være opmærksomme på, at der i tilbudsprisen skal være afsat de nødvendige ressourcer til både denne planlægning og den dertil hørende dialog med kommunen.

Endelig ønskes endvidere tilbud på lejlighedsvis kørsel der gennemføres i perioder, hvor busserne ikke udfører anden kørsel for kommunen (option). Kørslen i optionen vil kunne ligge på hverdage mellem 06:00 – 23:59. Kørslen i optionen forventes at blive op til 200 timer om året.

Udbudsenheder:

Enhed 1 – Frederikssund Kommune

Skolekørsel (200 dage):

Linje	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag
Skolebus 1 (Slangerup)	07.00 – 08.00 14.30 – 16.30	07.00 – 08.00 14.30 – 16.30	07.00 – 08.00 14.30 – 16.30	07.00 – 08.00 14.30 – 16.30	07.00 – 08.00 14.30 – 16.30
Skolebus 2 (Hornsherred)	07.00 – 08.00 14.00 – 17.00	07.00 – 08.00 14.00 – 17.00	07.00 – 08.00 14.00 – 17.00	07.00 – 08.00 14.00 – 17.00	07.00 – 08.00 14.00 – 17.00
Skolebus 3 (Hornsherred)	07.00 – 08.00 14.00 – 16.00	07.00 – 08.00 14.00 – 16.00	07.00 – 08.00 14.00 – 16.00	07.00 – 08.00 14.00 – 16.00	07.00 – 08.00 14.00 – 16.00

Svømmekørsel (190 dage):

Linje	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag
Skolebus 1 (Slangerup)	08.00 – 11.30	08.00 – 09.30	08.00 – 11.30	09.15 – 11.45	08.00 – 11.30

Skolebus 2 (Hornsherred)	08.00 – 11.30	08.00 – 11.30	Intet	08.00 – 10.00	08.00 – 09.45
Skolebus 3 (Hornsherred)	Intet	Intet	Intet	09.55 – 11.40	Intet

		Skolekørsel	Svømmekørsel	I alt
Timer:	Bus 1 (50 pers. bus)	600 timer	420 timer	1.020 timer
	Bus 2 (50 pers. bus)	800 timer	430 timer	1.230 timer
	Bus 3 (16 pers. bus m. lift)	600 timer	65 timer	665 timer
I alt:		2.000 timer	1.055 timer	2.915 timer

Enhed 2 – Halsnæs Kommune

Skolekørsel (200 dage)

Linje	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag
Bus 4 (Enghave + Melby)	07.00 – 08.00 14.00 – 16.00	07.00 – 08.00 14.00 – 16.00	07.00 – 08.00 14.00 – 16.00	07.00 – 08.00 14.00 – 16.00	07.00 – 08.00 14.00 – 16.00
Bus 5 (Arresø begge afdelinger)	07.00 – 08.00 14.00 – 16.00	07.00 – 08.00 14.00 – 16.00	07.00 – 08.00 14.00 – 16.00	07.00 – 08.00 14.00 – 16.00	07.00 – 08.00 14.00 – 16.00

		Skolekørsel
Timer:	Bus 4 (50 pers. bus)	600 timer
	Bus 5 (50 pers. bus)	600 timer
I alt:		1.200 timer

Bemærk at udbudsenhed 2 afventer endelig politisk godkendelse, hvorfor Movia forbeholder sig ret til ikke at indgå kontrakt på denne udbudsenhed.

Enhed 3 – Halsnæs Kommune

Dagcenter- og genoptræningskørsel (235 dage)

Linje	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag
Bus 6	08:30 – 10:45 11:00 – 13:00 13:45 – 16:00	09:00 – 11:15 11:00 – 13:00 13:45 – 15:45	08:30 – 10:45 11:00 – 13:00 13:45 – 15:45	08:30 – 10:45 11:00 – 13:00 13:45 – 15:45	08:30 – 10:45 11:00 – 13:00 13:45 – 15:45
Bus 7	08.30 – 11.00 11.00 – 13.00 14.30 – 17.00	09.00 – 11.15 11.15 – 13.00 14.30 – 17.00	08.30 – 11.00 11.00 – 13.00 14.30 – 17.00	08.30 – 11.00 11.00 – 13.00 14.30 – 17.00	08.30 – 11.00 11.00 – 12.30 14.30 – 17.00

		Dagcenter- og genoptræningskørsel
Timer:	Bus 6 (10 pers. bus m. lift)	1.481 timer
	Bus 7 (10 pers. bus m. lift)	1.598 timer
I alt:		3.079 timer

Tilbudsgiver gøres opmærksom på reguleringsmulighederne i kørselsomfang. Et konkret eksempel herpå kunne være, hvis bus 6 i Halsnæs blev udvidet med f.eks. skolekørsel fra kl. 07:30-08:30 om morgenen og fra kl. 14:00-16:00 om eftermiddagen, 200 dage om året.

Materialet findes under *Udbudsmateriale* på udbudshjemmesiden:

<https://www.ethics.dk/ethics/eo#/MOVIA/>

1.1 Afregningsvognplaner

De udbudte vognplaner, som beskrevet i udbudsenhederne, betegnes som "afregningsvognplaner" og danner grundlag for beregning af det køreplantimet, der afregnes efter. Vær opmærksom på, at timetallet kan blive reguleret jf. afsnit 11.1 *Ændringer i antal køreplantimer*

1.2 Køreplantimer og ophold

Operatøren afgør selv, hvor busserne skal være garageret. Tomkørsel afregnes ikke, men forventes indregnet i den almindelige timepris.

Kørslen udbydes i blokke af mindst 60 minutters varighed.

Afregningen af kørslen for de enkelte blokke ud over de 60 minutter sker for hvert påbegyndt kvarter, således at 70 minutters drift afregnes som 75 minutter, 81 som 90 minutter osv. (der ændres således ikke i operatørens afregning, hvis driften i en blok ændres fra f.eks. 65 til 73 minutter – afregningen vil i begge tilfælde være 75 minutter).

Såfremt Movia beslutter, at der er behov for kørsel uden for udbudsenhedens hjemkommune, vil evt. tomkørsel blive afregnet til den tilbudte timepris.

1.3 Planlægning af kørslen

Operatøren står for den konkrete planlægning af kørslen. Planlægningen foregår i løbende dialog med kommunen.

Ressourcer til ovenstående samarbejde skal være indeholdt i timeprisen for kørslen.

Kommunen kan gennemføre ændringer af kørslen med følgende varsler:

- Mindre ændringer skal varsles inden kl. 12:00 hverdagen før ændringerne træder i kraft. Ved mindre ændringer forstås ændringer, som ikke påvirker blokkene og dermed ikke operatørens planlægning af driften.
- Større ændringer skal varsles senest 4 uger før ændringen træder i kraft. Ved større ændringer forstås ændringer, som påvirker blokkene og dermed operatørens planlægning af driften.

Ændringer som påvirker blokkene og dermed afregningen af kørslen skal meddeles Movia straks. Kommunen underretter Movia, når ændringerne er aftalt mellem kommune og operatøren.

2. Afgivelse og vurdering af tilbud

2.1 Udelukkelse og egnethed

I forbindelse med tilbudsafgivelsen vil tilbudsgiver alene skulle aflevere udfyldt ESPD, det Fælles Europæiske Udbudsdokument, som dokumentation for, at tilbudsgiveren ikke er omfattet af udelukkelsesgrunde, og for at tilbudsgiveren lever op til de fastsatte minimumskrav til egnethed.

Movia agter at gennemføre tilbudsevalueringen uden forudgående dokumentation for og kontrol af, at tilbudsgiverne ikke er omfattet af udelukkelsesgrunde og at tilbudsgiverne opfylder de fastsatte minimumskrav til egnethed. Efter tilbudsevalueringen (men inden meddelelse om kontrakttildeling) agter Movia at indhente den i afsnit 2.1.3 fastsatte, relevante dokumentation for, at den vindende tilbudsgiver ikke er omfattet af udelukkelsesgrunde og i øvrigt er egnet.

Movia forbeholder sig endvidere at indhente denne dokumentation (eller dele heraf) for så vidt angår en eller flere tilbudsgivere på et hvilket som helst tidspunkt under udbudsforretningen.

2.1.1 Udelukkelsesgrunde

Tilbudsgivere, der befinder sig under omstændigheder som anført i udbudslovens §§ 135-136 og § 137, stk. 1, nr. 1, 2 og 6, er udelukket fra at deltage i udbuddet, medmindre den pågældende inden for en af ordregiver fastsat rimelig frist fremlægger dokumentation, der viser tilbudsgiverens pålidelighed, jf. udbudslovens § 138. Tilbudsgivere, der på et hvilket som helst tidspunkt under udbuddet bliver omfattet af en af udelukkelsesgrundene §§ 135-136 og § 137, stk. 1, nr. 1, 2 og 6 vil blive udelukket fra udbuddet, medmindre den pågældende inden for en af ordregiver fastsat rimelig frist fremlægger dokumentation, der viser tilbudsgiverens pålidelighed, jf. udbudslovens § 138.

Underleverandører, der befinder sig under omstændigheder som anført i udbudslovens §§ 135-136 og § 137, stk. 1, nr. 1, 2 og 6, er udelukket fra at deltage i udbuddet, medmindre den pågældende inden for en af ordregiver fastsat rimelig frist fremlægger dokumentation, der viser underleverandørens pålidelighed, jf. udbudslovens § 138. Underleverandører, der på et hvilket som helst tidspunkt under udbuddet bliver omfattet af en af udelukkelsesgrundene §§ 135-136 og § 137, stk. 1, nr. 1, 2 og 6, skal erstattes, jf. udbudslovens § 177, stk. 5.

2.1.2 Minimumskrav til egnethed

Tilbudsgiver skal være optaget i CVR-registret eller tilsvarende udenlandsk register.

Tilbudsgiver skal være i besiddelse af en gyldig tilladelse til erhvervmæssig personbefordring fra Trafik-, Bygge-, og Boligstyrelsen, som er udstedt i henhold til busloven (LBK nr. 1050 af 12/11/2012). Tilladelsen skal være gældende fra afgivelse af tilbud.

Herved forstås, at tilbudsgiveren skal være i besiddelse af tilladelser til kørsel med et antal vogne mindst svarende til det antal vogne, som tilbudsgiveren angiver at ville anvende i bilag 1. Ved anvendelse af underleverandører er kravet opfyldt, hvis tilbudsgiver og de tilsluttede vognmænd i fællesskab besidder de for kørselens udførelse nødvendige tilladelser til erhvervmæssig personbefordring.

Dokumentation for besiddelse af de nødvendige tilladelser til erhvervmæssig personbefordring, skal fremsendes på anmodning fra Movia.

2.1.3 Dokumentation for egnethed

Som dokumentation for rigtigheden af oplysningerne afgivet i ESPD skal ansøger/tilbudsgiver efter anmodning fra Movia på et hvilket som helst tidspunkt under udbudsprocessen fremsende:

- Dokumentation for, at ansøger/tilbudsgiver ikke er omfattet af udelukkelsesgrundene. For danske ansøgere/tilbudsgivere kan dette krav opfyldes ved fremsendelse af serviceattest, der ikke må være dateret mere end 6 måneder før det tidspunkt, serviceattesten fremsendes til Movia.
- Dokumentation for tilladelse til erhvervmæssig personbefordring.
- Dokumentation for optagelse i CVR-registeret (eller tilsvarende for udenlandske virksomheder)

Dokumentationen skal alene fremsendes efter anmodning og skal være Movia i hænde senest 3 uger efter anmodningen, medmindre Movia fastsætter en længere frist.

Movia forbeholder sig retten til når som helst at kræve, at ansøgere fremlægger al eller dele af den anførte dokumentation, hvis Movia skønner det hensigtsmæssigt for den videre proces.

2.2 Afgivelse af tilbud

Operatører opfordres til at indgive tilbud og har adgang til det samlede udbudsmateriale på udbudshjemmesiden med internetadressen:

<https://www.ethics.dk/ethics/eo#/69e88270-c746-4295-95e8-75ecb6ec37a6/homepage>

Tilbud skal afgives på dansk, ligesom al efterfølgende kommunikation, skriftlig såvel som mundtlig, under kontraktforhandlinger samt under den senere driftsperiode, skal foregå på dansk.

Udbudsmaterialet består af følgende:

- Nærværende udbudsbetingelser samt kontrakt
- ESPD
- Bilag 1 – Tilbudsblanket
- Bilag 2 – Liste over tilbudte busser
- Bilag 3 - Skema med angivelse af under- og delkriterier samt pointmodel
- Bilag 4 – Tidsplan for udbudsprocessen
- Bilag 5 – Miljøsynsmanual
- Bilag 6 – Kortlægningsmanual – Bus 2018
- Bilag 7 - Markedsdialog

Ved afgivelse af tilbud skal Movias blanketter anvendes.

Tilbudsgiver skal minimum som indsende:

- ESPD
- Bilag 1 – Tilbudsblanket
- Bilag 2 – Liste over tilbudte busser

Tilbudsgiver har mulighed for at indsende andre dokumenter under punktet "Diverse fra tilbudsgiver", hvis tilbudsgiver skønner det nødvendigt.

Tilbud – inkl. bilag - skal indsendes via udbudshjemmesiden.

Der kan afgives tilbud på en eller flere af de udbudte enheder. Der kan afgives tilbud på en kombination af de udbudte enheder. Hvis der afgives kombinationstilbud skal tilbudsgiver også afgive bindende tilbud på de enkelte udbudsenheder.

Ved kombinationstilbud skal det fremgå tydeligt af tilbudsblanketten, hvilke tilbud (Tilbudsnummer), der indgår i kombination.

Tilbudsgiver bedes være opmærksom på at der for udbudsenhed 2 er et forbehold, idet udbudsenhed 2 afventer endelig politisk godkendelse hos kommunen.

Hvis kommunen vælger IKKE at gøre brug af udbudsenhed 2, vil Movia annullere udbuddet for så vidt angår udbudsenhed 2. Dermed indgår enkelttilbud på udbudsenhed 2 og kombinationstilbud indeholdende udbudsenhed 2, ikke i Movias evaluering.

Tilbud skal afgives i overensstemmelse med udbudsmaterialets bestemmelser og krav, som fastsat af Movia i det følgende.

Tilbud, der er baseret på eksempelvis anden ruteføring eller andre juridiske vilkår end angivet i kontrakten, accepteres således ikke.

Den tilbudte pris skal indeholde samtlige ydelser, som operatøren skal levere, og i tilbuddet skal prisen for kørsel opdeles i:

- | | |
|---|-----------------------|
| a) Faste omkostninger
(anlæg, administration mv.) | Pris pr. måned |
| b) Busafhængige omkostninger
(renter, afskrivning, reparation, vedligeholdelse og renholdelse, forsikring mv.) | Pris pr. måned |
| c) Køreplantimeafhængige omkostninger
(chaufførløn, brændstof mv.) | Pris pr. køreplantime |

Prisen for lejlighedsvis kørsel (option) skal angives som én fast pris pr. time.

Prisen for lejlighedsvis kørsel (option) skal kunne dække operatørens omkostninger, uanset hvilken bus i udbudsenheden, som Movia/kommunen ønsker optionen betjent med (udbudsenhed 1 indeholder 50 pers og 16 pers. busser).

Samtlige priser, der skal angives i danske kroner, skal være i prisniveau marts 2019. Alle priser skal være inkl. eventuel moms og afgifter.

Der betales ikke særskilt for evt. reservebusser, og udgifterne hertil skal derfor indregnes i tilbudspriserne for driftsbusserne.

Tilbud skal være bindende indtil den 31. august 2019

Tilbud indsendes på tilbudsblanketten – inkl. bilag - via udbudshjemmesiden.

Fristen for afgivelse af tilbud er

15. april 2019 – Kl. 14:00

Ethvert tilbud, der modtages efter dette tidspunkt, vil blive afvist.

Tilbudsgivers omkostninger i forbindelse med nærværende udbudsforretning er Movia uvedkommende.

2.3 Spørgsmål til udbudsmaterialet

Alle henvendelser i form af spørgsmål til indholdet/forståelse af udbudsmaterialet eller vedrørende proceduremæssige spørgsmål skal stilles til Movia Kontrakter via udbudshjemmesiden under menupunktet *Spørgsmål og svar*. Henvendelser med henblik på verifikation af data eller oplysninger i materialet kan rettes telefonisk.

Alle stillede spørgsmål - samt de telefoniske forespørgsler, som Movia vurderer kan have generel interesse for de øvrige tilbudsgivere - besvares på udbudshjemmesiden og offentliggøres under menupunktet *Spørgsmål og Svar*. Det angives ikke, hvem der har stillet spørgsmålet.

Spørgsmål vil så vidt muligt blive besvaret løbende, og senest 6 dage inden udløb af fristen for afgivelse af tilbud. Movia kan ikke garantere besvarelse af spørgsmål, der fremsendes senere end kl. 14:00 10 dage inden tilbudsfristens udløb.

Tilbudsgiveren skal således søge at afklare eventuelle uklarheder gennem spørgsmål og svar, jf. ovenfor.

2.4 Tildelingskriterier

Tildelingskriteriet er det økonomisk mest fordelagtige tilbud, identificeret som bedste forhold mellem pris og kvalitet.

Der anvendes følgende underkriterier:

- | | |
|---------------------------|------|
| • Pris | 70 % |
| • Kvalitet af busmateriel | 30 % |

Hver udbudsenhed evalueres for sig efter nedenstående underkriterier, dog således at der tages højde for kombinationstilbud og således at formålet med evalueringen er at identificere den for Movia samlet set økonomisk mest fordelagtige kombination af tilbud. Det betyder, at der ikke nødvendigvis foretages tildeling til det tilbud, der for den enkelte enhed er det økonomisk mest fordelagtige.

I det følgende er nærmere beskrevet, hvad Movia vil lægge vægt på ved bedømmelsen af de enkelte underkriterier samt processen ved evaluering.

2.4.1 Underkriterier**Pris – 70 %**

Den laveste samlede pris pr. normalår for den enkelte enhed tildes 10 point. Laveste pris + 30 % tildes 0 point. Der foretages lineær tildeling af point mellem laveste pris og laveste pris + 30 %.

Hvis Movia modtager to eller flere tilbud, som ligger uden for spændet på 30 %, ændres ovenstående skala til:

Laveste pris tildeles 10 point. Laveste pris + 40 % tildeles 0 point. Der foretages lineærtildeling af point mellem laveste pris og laveste pris + 40 %.

Tilbudsprisen angives på tilbudsblanketten og opdelt i:

Faste omkostninger

Anlæg, administration mv.

Busafhængige omkostninger

Renter, afskrivning, reparation og vedligeholdelse, renholdelse, forsikring mv.

Køreplanteafhængige omkostninger

Chaufførløn, brændstof mv.

Timeprisen for option

På grundlag af de tilbudte priser på faste omkostninger, busafhængige og køreplanteafhængige omkostninger beregnes den samlede tilbudte pris pr. normalår. Timeprisen på optionen indgår ikke i evalueringen.

Kvalitet af busmateriel - 30%

Kvalitet af busmateriel

I vurderingen af kvalitet vil der blive vurderet på materiellets egnethed til opgaven ud fra følgende udtømmende liste:

- Bussens alder – 20%
- Euro-norm – 20%
- Klimaanlæg – 10%
- USB-stik ved alle passagerpladser - 10%
- Antal siddepladser - 5%
- Total kapacitet – 5%
- Hattehylde over alle passagerpladser – 5%
- Luftdysser ved alle passagerpladser – 5%
- Læselys ved alle passagerpladser – 5%
- Gardiner ved alle passagerpladser - 5%
- Indvendig stofbeklædning, loft – 5%
- Indvendig stofbeklædning, sider – 5%

Der tildeles point og vægtes i forhold til vedlagte skema ” Under- og delkriterier og pointmodel”

Tilbudsgiveren skal i bilag 2 oplyse euronorm, bussens alder, antal siddepladser, kapacitet og komfortudstyr for alle de tilbudte busser.

I afsnit 4 i nærværende udbudsbetingelser er beskrevet de mindstekrav til kapacitet og indretning, som busmateriellet skal opfylde.

Såfremt tilbuddet ikke opfylder disse mindstekrav, vil tilbuddet blive afvist som ukonditionsmæssigt.

Movia forbeholder sig ret til at annullere udbuddet helt eller delvist og eventuelt foretage nyt udbud af kørslen. Annullation kan f.eks. (men ikke kun) skyldes manglende tilbud, manglende konkurrence, kommercielt ikke-attraktive tilbud mv.

2.4.2 Kombinationstilbud

Kombinationstilbud vil blive sammenlignet med de bedste enkelttilbud samt den bedste kombination af kombinationstilbud og enkelttilbud, således at formålet med evalueringen er, at identificere den for Movia samlet set økonomisk mest fordelagtige kombination af tilbud.

Det betyder, at der ikke nødvendigvis foretages tildeling til det tilbud, der for den enkelte enhed er det økonomisk mest fordelagtige.

3. Tilbudsgivere

Aftale om buskørsel kan indgås med såvel en enkeltperson som et selskab eller en anden juridisk person.

Tilbudsgiver, for selskaber den ansvarlige leder, skal opfylde de kvalifikationskrav, der er anført i lovbekendtgørelse nr. 1050 af 12. november 2012 om buskørsel (med senere ændringer) og skal have tilladelse fra Trafikstyrelsen til erhvervsmæssig personbefordring.

Der skal efter anmodning kunne dokumenteres til Movia, Kontrakter, at der foreligger det nødvendige antal tilladelser til den aftalte kørsel. Alle de i udbudsmaterialet omhandlede ydelser skal udføres i fuld overensstemmelse med dansk lovgivning.

Hvis tilbudsgiver er bosat i udlandet, skal opgives en person med bopæl eller hjemsted i Danmark, der kan foretage økonomisk bindende dispositioner på tilbudsgiverens vegne, mod hvem der på tilbudsgiverens vegne kan rettes søgsmål, og med hvem alle forhandlinger kan føres, og alle meddelelser gives med bindende virkning for tilbudsgiveren.

Der må kun anvendes underleverandør til driftsudførelsen efter nærmere aftale med Movia, som skal godkende enhver underleverandør.

4. Busmateriel og miljøforhold

4.1 Generelle krav til busmateriel og udstyr

Operatørerne anskaffer selv det fornødne antal driftsbusser og evt. reservebusser. De busser, der anvendes til kørslen, skal være egnede til kørselsopgaven og kunne følge køreplanen.

Alle busser skal opfylde de krav til indretning, færdselssikkerhed, miljø med videre, som myndighederne måtte stille, som fx: Detailforskrifter for Køretøjer, Bekendtgørelse om særlige krav til busser med senere ændringer, samt Dimensionsbekendtgørelsen med senere ændringer.

Alle busser skal til enhver tid opfylde gældende lovkrav samt kravene angivet i disse udbudsbetingelser. Alle busser skal være vel vedligeholdte, rene og præsentable.

4.1.1 Bustyper

I nærværende udbud efterspørges 3 bustyper:

- Bus med kapacitet til minimum 10 siddende passagerer. Det skal være muligt at udskifte sæder/sæderækker til fordel for to kørestole. Bussen skal være udstyret med lift.
- Bus med kapacitet til minimum 16 siddende passagerer. Det skal være muligt at udskifte sæder/sæderækker til fordel for en kørestol. Bussen skal være udstyret med lift.
- Bus med kapacitet til minimum 50 siddende passagerer.

Der stilles ikke krav om bestemt busfarve, dørindretning, eller billetteringsudstyr. Alle busser skal være påført leverandørens logo.

4.1.2 Sidde- og ståpladser

Sæder

Der skal være let adgang til samtlige siddepladser, og sæderne skal have god siddekomfort. Sæderne skal være polstrede med stofbetræk, hvor polstertykkelsen på siddeflade og stoleryg mindst skal være hhv. 5 cm og 3 cm.

Eventuelle armlæn skal kunne klappes op.

4.1.3 Indeklima og ruder

Alle busser skal kunne sikre et behageligt indeklima.

Temperaturen i bussen skal ligge mellem 18°C og 22°C. I tilfælde af højere udendørstemperatur er Movia dog indforstået med, at der kan forekomme afvigelser fra temperaturkravet.

Ruder

Alle ruder skal til enhver tid holdes dugfri – uanset vejr og temperatur.

4.1.4 Indvendig belysning

Orienteringslys skal være jævnt fordelt over hele bussen. Lyset skal tændes efter behov, så passagererne til enhver tid kan orientere sig i bussen.

For store busser (50 pers.) gælder, at der over ind- og udstigningsdøre skal der monteres kraftig blændefri punktbelysning. Lysmængden skal afstemmes i forhold til den øvrige belysning og være tændt, når dørene står i åben position.

4.1.5 Sikkerhedsforhold

Cyklist- og sidespejle

Alle busser skal udstyres med cyklistspejle, der giver chaufførerne større udsyn ved højresving til sikkerhed for cyklister m.fl.

Endvidere skal sidespejle monteres i en højde og med en vinkel ud fra bussiden, således at spejlarmene ved indkørsel til stoppestederne ikke er til fare for ventende passagerer. Det må forventes, at en minimumshøjde på 180 cm over kantstenen sikrer dette. Denne minimumshøjde skal, så vidt det er muligt, efterleves. Movia er indforstået med, at dette sandsynligvis ikke er muligt på de små busser.

Bakalarm

Alle busser skal forsynes med bakalarm i form af et lydsignal.

Brandslukningsudstyr

Alle busser skal forsynes med automatisk virkende brandslukningsudstyr placeret relevante steder som f.eks. motorrummet.

Alle busser skal opfylde DFK. 10.06.022 (busser af typen M2) eller 10.06.023 (busser af typen M3) mht. brandslukningsudstyr.

Movia kan til enhver tid forlange et uvildigt eftersyn af brandslukningsudstyret.

Forbindingskasse

I alle busser skal der forefindes en forbindingskasse med opdateret indhold.

4.2 Idriftsættelse af busser

Såfremt de tilbudte busser ikke kan idriftsættes fra driftsstart, skal der ved tilbudsgivningen medfølge en bindende leveringsplan for de tilbudte busser (Kan uploades på udbudssiden under "Diverse fra tilbudsgiver"). Der kan ikke tages forbehold for denne leveringsplan og leveringsplanen kan ikke udskyde leveringen af de lovede busser med mere end maksimalt 6 måneder.

Eventuelle midlertidigt indsatte busser skal opfylde alle lovkrav samt alle mindstekrav i nærværende udbud.

Hvis idriftsættelse af de tilbudte busser ifølge leveringsplanen sker senere end ved driftsstart, skal det fremgå af tilbuddet, hvilke busser der indsættes midlertidigt. Midlertidigt indsatte busser skal overholde gældende lovgivning og alle minimumskrav i dette udbud.

Såfremt levering og idriftsættelse sker senere end de anførte tidspunkter i den beskrevne leveringsplan, reduceres den månedlige kontraktsum med 2.000 kr. pr. bus pr. driftsdøgn frem til levering sker. Der kan ikke tages forbehold for dette vilkår.

Movia betragter først en bus som leveret og idriftsat, når den fremstår i fuldt funktionsdygtig stand og er til fuld rådighed for normal drift, og når Movia har modtaget skriftlig meddelelse om datoen for bussens idriftsættelse.

4.3 Miljøforhold

Alle busser skal til enhver tid overholde gældende lovgivning og må på intet tidspunkt i den ordinære kontraktperioden være ældre end:

- For busser med kapacitet på minimum 50 personer - 12 år.
- For busser med kapacitet på minimum 10 henholdsvis 16 personer - 8 år.

4.3.1 Brændstof

Ved anvendelsen af dieselolie eller lignende som drivmiddel gælder, at operatøren skal anvende svovlfri dieselolie eller andet drivmiddel, der totalt set forurener mindre end dette. Biobrændstof skal overholde samme grænse for svovllindhold. Uanset typen af drivmiddel der anvendes, skal operatøren altid sikre adgang til et brændstoflager, som sikre mindst 20 dages kørsel. Undtaget er dog drivmiddel som leveres via et fysisk etableret forsyningsnet, hvorpå operatøren er tilkoblet.

4.3.2 Emissioner

Alle busser skal som minimum overholde Euro IV.

Alle dieselbusser skal være udstyret med partikelfilter.

4.3.3 Kortlægning af miljøforhold

Operatøren er forpligtet til i hele kontraktperioden at medvirke til at kortlægge miljøforholdene i virksomheden.

Movia er i gang med at udvikle et web-baseret kortlægningssystem og operatøren er forpligtet til at anvende dette på Movias forlangende.

Kortlægning af miljøforholdene indgår i Movias udarbejdelse af miljøregnskab for busdriften i Movias område.

Operatøren er forpligtet til at oplyse iblandingsforhold, sammensætningen af drivmidlet og reduktion af CO₂, NO_x, partikler, CO og HC, såfremt brændstoffet indeholder mere biomateriale end det lovpligtige.

Operatøren er forpligtet til at oplyse forbruget i "Liste over tilbudte busser" for alle tilbudte busser.

4.3.4 Miljøsyn

Movia forbeholder sig ret til at gennemføre uanmeldte miljøsyn af "Miljøsynsmanualen – del 1". Ved kontrol på stikprøvebasis betaler Movia omkostningerne til selve målingen, og målingen vil blive forsøgt foretaget, så den er til mindst mulig gene for operatøren. Målingerne kan foretages uden forudgående

varsel og uden beregning, når bussens drift ikke forstyrres derved. Operatøren skal stille bus med chauffør til rådighed for miljøsynet uden omkostninger.

Miljøsyn skal udføres efter retningslinjerne i Movias "Miljøsynsmanualen". El- og brintbusser er undtaget herfra.

Movia forbeholder sig ret til at offentliggøre resultaterne fra miljøsynene med oplysning om operatør, linjenummer eller betegnelse (Kommunebus i "x" kommune) og busfabrikat.

Movia kræver, at de godkendte måleinstanser indgår i en kalibreringsordning, jf. "Miljøsynsmanualen".

"Miljøsynsmanualen" findes i en dansk og engelsk version. Såfremt der er indholdsmæssige forskelle i den danske og engelske udgave, er det til enhver tid den danske udgave, der skal afgives tilbud efter og således er gældende for en indgået kontrakt.

4.4 Vedligeholdelse og rengøring

Movia lægger vægt på en høj rengøringsstandard både indvendigt og udvendigt.

Vognene skal fejes dagligt eller hyppigere efter behov, og skal som hovedregel vaskes udvendigt hvert andet driftsdøgn om vinteren og 1 gang pr. 3 driftsdøgn om sommeren.

Ud over den daglige rengøring skal vognen med passende mellemrum - ca. 1 gang pr. måned - gennemgå hovedrengøring med gulvvask, aftørring eller støvsugning af sæder m.m.

Rengøring efter opkast, urinering eller lignende foregår på operatørens regning og er brugeren og Movia uvedkommende.

5. Anlæg og lokaler

Operatørerne sørger selv for tilvejebringelse af busanlæg/opstillingsplads. Operatøren skal endvidere selv sørge for evt. chaufførfaciliteter der måtte være overenskomstmæssige- og/eller lovkrav om.

Alle udgifter til ovenstående skal være en del af den tilbudte pris

6. Personaleforhold

6.1 Arbejds miljø

Movia kræver udpeget en arbejdsmiljøansvarlig hos operatørerne, som skal være Movias kontaktperson i alle spørgsmål vedrørende arbejdsmiljøet.

Det er et krav, at driften sker på en arbejdsmiljømæssig forsvarlig måde, og i fuld overensstemmelse med arbejdsmiljølovgivningen.

I den forbindelse henviser Movia til anvisningerne for de problemområder, som er fremhævet i vejledningen fra Branchearbejdsmiljørådet for transport og engros "Branchevejledning om busser i rutekørsel", samt i Arbejdstilsynets miljøvejviser nr. 30 for transport af passagerer (2009). Følgende problemområder er særligt fremhævet i miljøvejviseren:

- Risiko for ulykker
- Psykisk arbejdsmiljø
- Ergonomisk arbejdsmiljø
- Støj
- Vibrationer
- Indeklima
- Arbejdspladsvurdering APV

Operatøren skal efter anmodning kunne redegøre for, hvordan arbejdsmiljølovgivningens krav på særlige, væsentlige områder opfyldes.

I det tilfælde, at operatøren får påbud fra arbejdstilsynet for så vidt angår forhold, som varetages af Movia, skal disse indberettes til Movia.

Movia er opmærksom på, at en del af de chauffører/operatører, som kører for Movia, er af anden etnisk herkomst. Derfor ønsker Movia, at alle operatører, som kører for Movia, har formuleret en integrationspolitik, der sikrer en faglig og social integration på arbejdspladsen. Ved anmodning skal operatøren kunne redegøre for denne politik.

Operatøren er forpligtet til at sikre et sundt og sikkert arbejdsmiljø for såvel chauffører som øvrige medarbejdere i virksomheden. Som dokumentation for overholdelse af denne forpligtelse skal der på operatørens foranledning årligt gennemføres en måling af chaufførers og øvrige medarbejders tilfredshed med arbejdsmiljøet.

Movia ønsker en løbende opdateret organisationsplan for operatørens sikkerheds- og samarbejdsudvalg. Endvidere skal Movia kunne indhente alle oplysninger om de arbejdsmiljøforhold, der drøftes i operatørens sikkerhedsudvalg (f.eks. chaufførpladsens indretning, rengøring og vedligeholdelse af busser, bussernes indeklima og lignende).

6.2 Uddannelse

Operatøren skal sørge for, at ingen chauffører sættes til selvstændig tjeneste i den aftalte kørsel for Movia, inden de har gennemgået og bestået chaufførernes grunduddannelse, som består af følgende moduler.

- Modul 1 "Introduktion til offentligservicetrafik" - AMU mål nr. 47874
- Modul 2 "Befordring af sygdoms- og alderssvækkede passagerer" - AMU mål nr. 48104
- Modul 3 "Befordring af fysisk handicappede passagerer" - AMU mål nr. 48105
- Modul 4 "Ajourføring af offentlig servicetrafik" - AMU mål nr. 48206

Modul 1, 2, 3 og 4 bliver afsluttet med en branchecertificeret skriftlig prøve, samt en praktisk prøve i modul 3.

Modul 1, 2, 3 og 4 afholdes løbende som AMU-kursus på godkendte AMU-centre. Kurserne kan ses på følgende link: www.efteruddannelse.dk.

Alle chauffører skal have gennemført og bestået modul 4 senest 5 år efter gennemførelse af modul 2. Kursusbevis/certifikat/kørekort skal kunne fremvises i forbindelse med kvalitetsopfølgning. Vagtpersonale og administrativt personale, som har med planlægning af den daglige drift og/eller direkte kontakt med chaufførerne i forbindelse med driften at gøre, skal have gennemført modul 1.

6.3 Øvrige krav til chaufførerne og operatøren

Chauffører skal i tjenesten være velsoignerede og præsentable, bære uniform i h.t. operatørens regler, hvor operatørens firmalogo er synligt, optræde venligt og kunne tale, læse og forstå dansk samt være i stand til at hjælpe brugerne i tilstrækkelig omfang – også i hektiske situationer.

Operatøren skal indhente straffeattest for chaufførerne og eventuelle ledsagere. Movia betinger sig at få forelagt oplysninger skriftligt i tilfælde af idømte straffe og forbeholder sig ret til at afgøre, om disse skal medføre udelukkelse fra kørsel for Movia.

Der gøres opmærksom på, at chauffører og ledsagere i forbindelse med udførelse af kørsel for Movia kan blive beskæftiget med kørsel, hvor der skal tages vare på børn under 15 år. Operatøren har pligt til at indhente børneattester i henhold til § 2, stk. 1, nr. 1-3 i bekendtgørelse nr. 485 af 24. maj 2012 om indhentelse af børneattest ved ansættelse og beskæftigelse af personer i myndigheder, institutioner, virksomheder mv. inden for transportministeriets ressortområde.

Børneattester skal være indhentet inden ansættelse og skal fornyes en gang årligt.

Det er et krav at alle chauffører, der er beskæftiget med kommunebuskørsel har ren børneattest. Operatøren har pligt til straks at fjerne en person, som ikke har ren børneattest, og samtidig give besked herom til Movia.

Movia betinger sig at få forelagt børneattesten og forbeholder sig ret til at afgøre, om disse skal medføre udelukkelse fra kørsel for Movia.

Overtrædelse af ovennævnte kan have kontraktretlige konsekvenser.

Der påhviler operatøren, dennes personale og eventuelle underleverandører tavshedspligt efter § 27, stk. 6, i forvaltningsloven (lovbek. nr. 433 af 22. april 2014) med senere ændringer omkring alle de forhold, de i forbindelse med denne befordringsopgave måtte få kendskab til. Denne tavshedspligt ophører ikke ved fratræden eller ved denne aftales ophør. Overtrædelse af denne tavshedspligt kan sanktioneres med bestemmelser i straffeloven.

Såfremt en af operatørens chauffører giver anledning til alvorlig eller gentagen kritik, herunder alvorlige og berettigede klager fra brugere, kan Movia kræve den pågældende chauffør fjernet fra den kørsel, som er omfattet af nærværende kontrakt.

Operatøren skal så vidt muligt forpligte sig til, at de enkelte ruter/faste ture i videst muligt omfang betjenes af samme chauffør/chaufførgruppe, og kun i tilfælde af ferie, sygdom eller lignende tvingende grunde erstattes af anden chauffør.

Chaufføren skal bære synlig identifikation i form af billedlegitimation med angivelse af firmanavn og chaufførnavn, da chaufføren på forlangende skal kunne legitimere sig overfor passagererne og personalet på de afleveringsadresser der er aftalt.

Chauffører skal hjælpe passagerer og dennes hjælpemidler ind/ud af vogn/hjem/aktivitetscenter eller over vejen efter aftale, samt hvis der opstår akut behov.

En del af passagererne er fysisk eller psykisk handicappede, bevægelseshæmmede eller har på anden vis særlig behov for hjælp i forbindelse med kørslen. Passagererne er overvejende ældre, og mange af dem har behov for støtte ved ind- og udstigning, fordi de er fysisk svækkede, har et fysisk handicap eller er kronisk syge. Nogle af passagererne har demens, andre kan være konfuse.

Passagerer afhentes/afleveres ved kantsten, medmindre andet er aftalt. Chaufføren skal hente/bringe passagerer inde i hjemmet, hvis dette er aftalt. Chaufføren skal ligeledes hjælpe med at hente/bringe passagerer ind i aktivitetscentret.

Operatøren skal i hele kontraktperioden være i besiddelse af en gyldig og relevant erhvervsansvarsforsikring med en minimum dækningssum for personskade på 10 mio. DKK og med en minimum dækningssum for tingskade på 2 mio. DKK pr. år.

Rygning (herunder E-cigaretter og lignende) er ikke tilladt i forbindelse med udførelse af kørsel for Movia. Det indskræpes, at alle afhentning og afsætningsadresser f.eks. kundeadresser, sygehuse, skoler og lignende skal holdes absolut røgfri, også i forbindelse med ventetid.

7. Samfundsansvar / CSR (Corporate Social Responsibility)

Movia har besluttet en CSR politik, som skal overholdes, når der indkøbes trafik. Movias CSR politik tager udgangspunkt i principperne i FNs Global Compact. Global Compact bygger på principper, som er baseret på internationalt vedtagne konventioner om menneskerettigheder, arbejdstagerrettigheder, miljøbeskyttelse og korruptionsbekæmpelse. Operatørerne forpligter sig til i det daglige arbejde at efterleve, fremme og støtte hovedprincipperne i FNs Global Compact ved, at:

- Støtte og respektere beskyttelsen af internationalt erklærede menneskerettigheder
- Sikre, at der ikke medvirkes til krænkelse af menneskerettighederne
- Opretholde foreningsfriheden og effektivt anerkende retten til kollektiv forhandling
- Støtte udyddelsen af alle former for tvangsarbejde
- Støtte effektiv afskaffelse af børnearbejde
- Afskaffe diskrimination i relation til arbejds- og ansættelsesforhold
- Støtte en forsigtighedstilgang til miljømæssige udfordringer
- Tage initiativ til at fremme større miljømæssig ansvarlighed
- Opfordre til udvikling og spredning af miljøvenlige teknologier
- Modarbejde alle former for korruption, herunder afpresning og bestikkelse

I Movias CSR politik fremgår det derudover, at der vil være tilfælde, hvor en operatør ikke kan overholde rammerne i Movias CSR-politik på grund af leverandørens manglende dokumentation i egen leverandørkæde. Det vil i disse tilfælde være acceptabelt at handle med leverandøren, så længe leverandøren garanterer, at alle gældende nationale love og aftaler til enhver tid overholdes.

Arbejds miljø og –vilkår i Movias CSR-politik:

Movia arbejder målrettet og systematisk på løbende at forbedre arbejdsmiljøet. Operatøren forpligter sig til at sørge for, at arbejdsmiljøet er af en sådan standard, at arbejdstagerne ikke udsættes for påvirkninger eller risici, der kan skade deres helbred på kort eller lang sigt.

Operatøren forpligter sig til, at der er opbygget et system, der fører tilsyn med arbejdsmiljøet og løbende arbejder for at forbedre arbejdsmiljøforholdene.

Operatøren forpligter sig til, at overholde overenskomster jf. ILO konventionen nr. 94 om arbejdsklausuler i offentlige kontrakter indgået på området for sit virke. Det pointeres, at Movia ikke er myndighed for at påse overholdelse af overenskomster på området. Der henvises i det hele til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, som er myndighed.

Grønt indkøb i Movias CSR-politik:

Movia arbejder målrettet for at nedbringe klimapåvirkninger fra egne aktiviteter, skabe miljøforbedringer og forebygge forurening. Dette sker både ved at stille krav til Movias operatører og til egen adfærd.

I nærværende udbudsmateriale er yderligere relaterede forhold beskrevet:

Arbejdstagerrelaterede emner:

- Der stilles krav til arbejdsmiljøet, idet der henvises til relevant miljøvejviser og tilbudsgiver kan anmodes om nøje at beskrive, hvad der gøres for et godt arbejdsmiljø på udvalgte områder.
- Operatørerne skal formulere en integrationspolitik, som skal indsendes efter anmodning.

Miljøbeskyttelsesrelaterede emner:

- Krav om brug af svovlfri diesel (jf. afsnit 4.3.1).

8. Information reklamer og andre services

Busserne må udelukkende påsættes reklamer - på og/eller i bussen – efter aftale med kommunen og Movia.

Movias reklameregler tager udgangspunkt i lovgivningen og alment accepterede reklameetiske normer og kodeks, herunder ICC Danmarks kodeks for reklamepraksis.

Reklamers indhold skal afspejle, at busreklamer er et stærkt reklamemedie i det offentlige rum, som ikke kan fravælges af befolkningen. Reklamers indhold skal desuden afspejle, at de viste reklamer har en afsmittende effekt på den kollektive trafiks omdømme, Movias image samt forretningsmæssige og økonomiske interesser.

Under henvisning til kontraktens løbetid, forbeholder Movia sig ret til løbende at tilpasse og justere de gældende reklameregler til reklamemarkedets udvikling og reklamernes påvirkning af offentligheden og Movias omdømme.

Hvis der påsættes reklamer skal nedenstående regler som minimum overholdes.

8.1 Reklamers indhold

Reklamer skal være lovlige, sømmelige, hæderlige, sandfærdige og være udformet med behørig social ansvarsfølelse. Reklamer skal være i overensstemmelse med den til enhver tid gældende lovgivning,

herunder markedsføringsloven og skal i øvrigt respektere alment accepterede reklameetiske normer og kodeks, herunder jf. ICC Kodeks for Reklamepraksis (2011).

Det skal fremgå af reklamen, hvem der annoncerer.

Reklamer skal klart kunne identificeres som sådanne, uanset deres form og uanset hvilket medie der anvendes. Det påhviler operatøren at sikre, at modtagerne af reklamebudskabet bliver gjort opmærksom på, at der er tale om reklame og dermed at forhindre skjult reklame.

Reklamer må ikke være diskriminerende med hensyn til race, køn, religion, alder eller nationalitet, eller krænke personers religiøse eller politiske overbevisning.

Reklamer må ikke tilskynde til adfærd i strid med hensynet til sikkerheden i hjemmet, på arbejdspladsen, i trafikken eller til farlig, uansvarlig, sundhedsskadelig eller miljøskadelig adfærd i øvrigt. Der må hverken direkte eller indirekte reklameres for religiøse anskuelse eller bevægelser og ej heller for produkter udbudt af sådanne.

Reklamer, der henvender sig til børn og unge, skal altid være udformet med en særlig hensyntagen til børn og unges naturlige godtroenhed og manglende erfaring og kritiske sans, som bevirker, at de er lettere at påvirke og nemmere at præge.

Reklamer rettet mod børn og unge må dog aldrig, hverken direkte eller indirekte opfordre til vold, anvendelse af rusmidler, herunder alkohol, eller anden farlig eller hensynsløs adfærd eller på utilbørlig måde benytte sig af vold, frygt eller overtro som virkemidler.

Det er ikke tilladt at reklamere for tobaksprodukter eller for varer, der fortrinsvis benyttes i forbindelse med tobaksrygning, jf. lov om forbud mod tobaksreklamer mv. Der må ikke reklameres for elektroniske cigaretter og genopfyldningsbeholdere med eller uden nikotin, jf. lov om elektroniske cigaretter.

Reklamer for spil skal være i overensstemmelse med de nærmere bestemmelser herom i spillelovgivningen.

Reklamer for drikkevarer med alkoholisk indhold på 2,8 pct. eller derover skal følge de retningslinjer for markedsføring af alkoholholdige drikkevarer, som er aftalt mellem en række organisationer, og som senest er revideret i 2010.

Reklamer rettet mod børn og unge må dog aldrig, hverken direkte eller indirekte, opfordre til anvendelse af drikkevarer med et alkoholisk indhold. Reklamer for lægemidler, sundhedsydelse og medicinsk udstyr skal være i overensstemmelse med den til enhver tid gældende lovgivning. Der findes detaljerede regler herom i lægemiddelloven, bekendtgørelse om reklame for lægemidler, lov om markedsføring af sundhedsydelse og bekendtgørelse om reklame for medicinsk udstyr.

Det fremhæves, at der efter lægemiddelloven ikke må reklameres for lægemidler, som er:

- Receptpligtige.
- Uegnede til anvendelse, uden at patienten forinden har søgt læge med henblik på diagnosticering eller overvågning af behandlingen.
- Omfattet af lov om euforiserende stoffer.

Reklamer for fødevarer og kosttilskud skal være i overensstemmelse med de nærmere bestemmelser herom i lov om fødevarer og bekendtgørelse om kosttilskud.

Reklamer skal respektere Movias forretningsmæssige/politiske interesser og kundehensyn i øvrigt efter Movias nærmere skøn.

8.2 Ansvar for reklamers lovlighed

I forhold til Movia er det operatørens ansvar, at reklamer er lovlige, og at de opfylder ovenstående retningslinjer.

Som service tilbyder Movia på begæring at forhåndsvurdere, om en konkret reklame opfylder ovenstående.

Reklamer, der berører eller omhandler religiøse anskuelse eller bevægelser, kønsrelaterede reklamer, samt reklamer, som direkte eller indirekte kan virke særligt krænkende på personers, herunder børn og unges, blufærdighed, eller på anden måde kan være egnede til at skabe konflikt, skal dog altid forhåndsgodkendes af Movia.

Movia kan også uden begæring vurdere aktuelle reklamer.

Operatøren er pligtig til at følge Movias afgørelse af om en reklame mv. kan vises og kan ikke rejse noget krav mod Movia som følge af en sådan afgørelse og har intet retskrav på at vise en reklame. I tilfælde, hvor Movia træffer afgørelse om at fjerne en reklame fra busserne, som er i strid med Movias reklameregler, og reklamen ikke er blevet forhåndsgodkendt af Movia, vil operatøren ifalde en bod, jf. Kontraktens § 18.

8.3 Opsigelse af retten til anvende reklamer

Movia ønsker muligheden for, på et hvilket som helst tidspunkt i kontraktperioden, at kunne ophæve tilbudsgiverens ret til at anvende bussen til at vise kommercielle reklamer.

Movia vil kunne fjerne retten med et varsel på 6 måneder.

Såfremt Movia gør brug af denne mulighed vil tilbudsgiveren blive kompenseret med op til 5.000 kr. pr. bus pr. år. Der vil dog kun blive afregnet, såfremt der på opsigelsestidspunktet er en aktuel dokumenteret indtjening.

Kompensationen beregnes i forhold til, det på opsigelsestidspunktet, aktuelle antal busser.

9. Kontraktperiode og kontraktindgåelse

Kontrakten vil træde i kraft ved underskrift, og driftsstart for udbudsenhed 1 og 2 er august 2019, justeret efter præcis dato for skolestart. Driftsstart for udbudsenhed 3 er 1. oktober 2019.

Kontrakten vil være gældende frem til skolesommerferien start 2025, dog med option på forlængelse på 2 x 1 år, se afsnit 9.1 nedenfor.

Kontrakten er for begge parter uopsigelig i hele den aftalte kontraktperiode, jf. dog afsnit 15 og *Kontrakten*

Ved udløbet af kontraktperioden har Movia ikke pligt til at overtage nogen del af operatørens faste ejendom, busser, opstillingsplads/garage, radio-, IT- og telefonudstyr eller andet.

9.1 Forlængelse af kontraktperioden (option for Movia)

Movia har ret til at forlænge kontraktperioden helt eller delvist på uændrede vilkår med op til yderligere 2 x 1 år.

Movia skal varsle en sådan forlængelse med et skriftligt varsel på mindst 6 måneder.

Movia kan på denne måde forlænge kontraktperioden to gange, dog skal kontraktperioden pr. gang forlænges med minimum 12 måneder.

Såfremt kun dele af kontrakten forlænges, justeres betalingen af operatørens faste omkostninger forholdsmæssigt i forhold til antal driftsbusser.

9.2 Kontraktindgåelse

Movia vil efter tildelingen af kørslen indgå kontrakt med operatøren. Udbudsmaterialet vil indgå i kontrakten. Det samlede udbudsmateriale vil således være en integreret del af kontraktgrundlaget.

10. Oplysningspligt

10.1 Generelt

Ændringer i operatørens organisationsplan i kontraktperioden skal skriftligt meddeles Movia.

Operatøren er forpligtet til af egen drift straks at give Movia oplysninger om samtlige forhold, der kan hindre, forstyrre eller true operatørens opfyldelse af den indgåede kontrakt.

Operatøren har i øvrigt pligt til at orientere kommunen om alle forhold, der kan have eller kan få betydning for valg af betjeningsområde, betjeningstid, evt. ruteføring og/eller køreplanlægning.

10.2 Operatørens oplysningspligt ved driftsuregelmæssigheder mv.

Operatøren skal umiddelbart - telefonisk - underrette kommunen om alle driftsuregelmæssigheder, forsinkelser og lignende, som kan have betydning for kommunens besvarelse af forespørgsler fra kunder, pressen eller andre.

Operatøren skal indberette driftsuregelmæssigheder efter kommunens anvisninger.

Operatøren er samtidig forpligtet til umiddelbart at underrette skolerne om alle driftsuregelmæssigheder, forsinkelser eller lignende, når der er tale om skolebuskørsel.

I tilfælde af trafikuheld skal operatøren hurtigst muligt melde uheldet til Movia og kommunen. Det skal oplyses, om der er sket personskade eller omfattende materiel skade, f.eks. brand i bus.

10.3 Operatørens oplysningspligt i forbindelse med kundehenvendelser

Skriftlige kundehenvendelser mv. til kommunen vedrørende operatøren eller dennes medarbejdere besvares af kommunen efter udtalelse fra operatøren.

Henvendelser direkte til operatøren besvares af operatøren, og kommunen skal samtidig underrettes ved fremsendelse af kopi heraf og af operatørens svar. Henvendelser direkte til operatøren af generel eller principiel karakter fremsendes til kommunen til besvarelse.

10.4 Regelmæssige passagertællinger

Operatøren skal på foranledning fra Movia/kommunen foretage passagertællinger op til 4 gange pr. driftsår. Ved passagertællinger skal der tælles en hel uges passagerer.

Tælleskemaer fremsendes af kommunen/Movia.

Umiddelbart efter afslutning af en tælleuge indsendes de udfyldte tælleskemaer for hele ugen til Movia/kommunen. Dette foregår pr. e-mail; adressen vil blive oplyst efterfølgende.

11. Ændringer i kørselsomfanget i kontraktperioden

11.1 Ændringer i antal køreplantimer

Movia kan i hvert kalenderår udvide det aftalte antal køreplantimer med indtil 50 % i forhold til den i kontrakten oprindeligt aftalte kørselsmængde, så længe driften kan køres af busserne i kontrakten.

Udvidelser afregnes til de tilbudte "Køreplantimeafhængige omkostninger pr. normalår".

Movia kan i hvert kalenderår reducere det aftalte antal køreplantimer med indtil 50% i forhold til den i kontrakten oprindeligt aftalte kørselsmængde.

Reduktioner afregnes til de tilbudte "Køreplantimeafhængige omkostninger pr. normalår".

Ændringer varsles med minimum 4 uger.

12. Betaling

Betalinger mellem Movia og operatøren kan kun ske via en af operatøren oplyst bank- eller girokonto, og reguleres i øvrigt som anført i afsnit 13.

12.1 Betalingsbetingelser i forbindelse med afregning af kontraktbetalingen

I det følgende er betingelserne for betaling anført.

12.1.1 Kontraktbetaling

Den aftalte tilbudssum udbetales til operatøren bagud i månedlige rater den 4. hverdag i efterfølgende måned opdelt i de aftalte faste omkostninger samt bus- og køreplantimeafhængige omkostninger.

Der henvises til de vedlagte afregningsvognplaner for detaljer.

13. Regulering af betalingen

Alle afgivne tilbud skal være baseret på nedenstående regulering af de månedlige satser.

13.1 Regulering af de månedlige satser

Reguleringen sker efter udviklingen i et fælles omkostningsindeks for buskørsel i Danmark.

Omkostningsindekset, baseret på anvendelse af diesel, beregnes hver måned af Trafikselskaberne i Danmark og offentliggøres på:

<https://trafikselskaberne.dk/omkostningsindeks/omkostningsindeks/>

Den aftalte tilbudssum reguleres hver måned efter udviklingen i det fælles omkostningsindeks for den pågældende måned i forhold til omkostningsindekset for marts 2019 der er anført som prisniveau i udbudsbetingelserne.

Der vil IKKE blive foretaget efterregulering. Dog kan der blive tale om efterregulering, hvis et indeks bliver så forsinket, at indekset ikke kan indgå rettidigt i ovennævnte model.

Hvis de i det samlede reguleringsindeks indgåede delindeks bortfalder eller ændrer indhold i kontraktperioden, forbeholder Movia sig ret til at indsætte et andet tilsvarende indekstal, såfremt dette sker under hensyntagen til den hidtidige vægtning af udviklingen i det relevante delindeks.

13.1.1 Illustration af principperne for regulering af betalingen

Principperne illustreres af nedenstående eksempel.

Tilbud afgivet i prisniveau juni 2018.

Tilbud er på 100.000 kr. pr. måned.

Betalingen for december 2018 skal reguleres i forhold til udviklingen i reguleringsindekset fra juni 2018 til december 2018.

$$\frac{\text{Tilbudspris} \times \text{prisniveau december 2018}}{\text{Prisniveau juni 2018}} = \text{Betaling for december 2018}$$

Betaling for december 2018:

$$\frac{100.000 \text{ kr.} \times 115,2}{112,2} = 102.674 \text{ kr.}$$

14. Aktindsigt – Offentliggørelse

Movia vil så vidt muligt sikre fortroligheden af alle oplysninger indeholdt i tilbuddene, som angår tilbudsgivers fortrolige forretningsmæssige forhold.

Fortrolighedstilsagnet må i sagens natur vige i den udstrækning, hvor lovgivningen forpligter ordregiver til at videregive oplysninger til tredjemand.

I den udstrækning, hvor tilbudsgiver selv anser oplysninger for særligt konkurrencefølsomme, bedes dette tydeligt markeret i tilbuddet, hvorefter ordregiver vil tilstræbe, at oplysningerne ikke videregives. Generelle angivelser om konkurrencefølsomhed eller lignende kan ikke forventes tillagt betydning. Movia er ikke bundet af tilbudsgivers angivelser i forbindelse med en eventuel begæring om aktindsigt, men angivelserne kan indgå som et element i Movias vurdering af, om og i hvilket omfang der skal gives aktindsigt.

Movia er til enhver tid berettiget til at anvende oplysninger i den udstrækning, hvor dette er til berettiget varetagelse af ordregivers interesser under en rets- eller klagesag med tilknytning til udbuddet.

Tilbudsgiver skal tilsvarende sikre fuld fortrolighed i forhold til tredjemand med hensyn til alle oplysninger, som tilbudsgiveren modtager under udbudsforretningen, og som angår forhold, der ikke er offentligt tilgængelige. Tilbudsgiver skal sikre, at eventuelle underleverandører ligeledes påtager sig at behandle oplysninger fortroligt.

Movia kan videregive oplysninger angående dette udbud, såfremt dette er påkrævet i henhold til lovgivning, eller en afgørelse er truffet herom af en domstol eller offentlig myndighed, herunder f.eks. den danske stat, konkurrencemyndighederne eller Europakommissionen.

Der kan ikke ved forbehold kræves indskrænkning i det nævnte oplysningsomfang.

Operatøren og Movia skal ved meddelelser til offentligheden, herunder udtalelser til nyhedsmedierne, optræde loyalt over for hinanden. Meddelelser til offentligheden, herunder udtalelser til nyhedsmedierne vedrørende spørgsmål af generel trafikpolitisk karakter med relation til Movias område bør så vidt muligt alene gives af Movia.

15. Sikkerhedsstillelse

Til sikkerhed for operatørens opfyldelse af kørselsaftalen stilles gennem anerkendt pengeinstitut/kautionsforsikringselskab en ubetinget og uigenkaldelig anfordringsgaranti på 100.000 kr. pr. driftsbus. Garantien skal stilles senest 4 uger efter Movia officielt har tildelt kørslen og indestå indtil 1 måned efter kontraktperiodens udløb, medmindre der forinden er rejst krav mod garantien.

Movia skal godkende ordlyden af garantien forud for udstedelsen af denne.

Garantibeløbet skal på Movias anfordring frigives til Movia, uden at Movia har dokumenteret sin ret ved forlig, endelig domstolsafgørelse eller voldgiftskendelse.

Udbetaling på garantien sker til Movia på anfordring senest 5 arbejdsdage efter, at Movias skriftlige anfordring er modtaget af garantistilleren.

Dansk ret og værneting er gældende i retsforholdet mellem garantistilleren og Movia.

15.2 Eksempel på garanti

Garanti (eksempel)

På foranledning af (operatørens navn og adresse) indestår undertegnede garantistiller herved over for Trafikselskabet Movia – i det efterfølgende kaldet Movia – Gammel Køge Landevej 3, 2500 Valby som garant for betaling af indtil i alt kr., skriver kr. som sikkerhed for opfyldelse af alle operatørens forpligtelser i henhold til den aftale, som er indgået mellem Movia og operatøren vedrørende operatørens udførelse af almindelig rutekørsel for Movia i henhold til udbud K3 dateret marts 2019.

Garantien påvirkes ikke af, at Movia giver operatøren henstand med hensyn til opfyldelse af dennes forpligtelser.

Garantien henstår, indtil den frigives af Movia, hvilket vil ske senest 1 måned efter kontraktens udløb, medmindre der forinden er rejst krav mod garantien.

Garantien skal på Movias anfordring frigives til Movia, uden at Movia har dokumenteret sin ret ved forlig eller endelig domstolsafgørelse.

Udbetaling på garantien sker til Movia på anfordring senest 5 arbejdsdage, efter at skriftlig anfordring er modtaget.

Twister mellem garantistilleren og Movia med relation til nærværende garanti afgøres den domstol, som er valgt til at afgøre tvister mellem Movia og operatøren i henhold til ovennævnte aftale vedrørende operatørens udførelse af almindelig rutekørsel for Movia i henhold til udbud K3, dateret marts 2019.

Dansk ret er gældende i retsforholdet mellem garantistilleren og Movia.

Ved garantiens bortfald skal denne garanti returneres til (bank/kautionsforsikringselskab).

Sted

Dato

Som garantistiller:

16. Krav til drifts- og trafikstyring

Operatøren er ansvarlig for, at kørslen gennemføres efter den aftalte køreplan.

For at sikre den aftalte trafikafvikling er operatøren forpligtet til at føre et løbende tilsyn med afvikling af kørslen, og skal til enhver tid på driftsdøgnet have mulighed for at kommunikation mellem driftsledelse og busser.

På Movias anmodning skal operatøren levere en beskrivelse af, hvordan operatøren vil føre tilsyn med trafikafviklingen, og hvordan der gribes ind med aktiv trafikstyring i tilfælde af uregelmæssigheder.

En sådan beskrivelse skal blandt andet indeholde oplysninger om operatørens driftsorganisation, forretningsgange, ressourceindsats, anvendte hjælpemidler og hvordan gennemførte aktiviteter dokumenteres.

16.1 Drifts- og trafikstyring ved forskellige trafikale forhold

I situationer, hvor trafikale eller andre ydre forhold påvirker den planlagte kørsel negativt, har operatøren pligt til straks at gribe ind, og om nødvendigt indsætte driftspersonale til afhjælpning. Operatørens dispositioner skal sikre, dels at regelmæssig kørsel genoprettes hurtigst muligt, dels at kunderne generes mindst muligt.

I tilfælde af busnedbrud, sygdom hos chaufførerne og lignende er operatøren altid forpligtet til at sikre driftens gennemførelse. Hvis dette ikke kan løses skal operatøren bære alle udgifter til videre befordring, af passagererne i den planlagte kørsel.

16.2 Øvrigt

Kommunen/Movia skal i hele driftsperioden kunne komme i kontakt med operatøren eller en repræsentant for denne.

Driftsbusserne kan uden for de tidsrum, hvor der udføres kørsel for Movia, frit anvendes til anden kørsel.

Operatøren skal sørge for, at vognene efterses for glemte sager og for at evt. fundne sager indsamles, registreres (minimum dato, vogn og kundens navn). Penge, værdipapirer, særligt værdifulde smykker og lignende skal snarest afleveres til politiet, medens andre fundne sager kan opbevares på driftskontoret i op til 30 dage efter at kørslen har fundet sted og derefter afleveres til politiet. Forespørgsler til Movia Kundecenter om fundne sager vil blive henvist til operatøren, som derfor i almindelig kontortid, dvs. minimum i tidsrummet kl 9-15 på hverdage, må kunne besvare forespørgsler herom fra kunderne.

KONTRAKT

vedrørende

UDFØRELSE AF KOMMUNEBUSKØRSEL I TRAFIKSELSKABET MOVIAS OMRÅDER

indgået mellem

TRAFIKSELSKABET MOVIA
GL. KØGE LANDEVEJ 3
2500 VALBY
CVR-NR.: 29896569
(herefter benævnt Movia)

og

.....
(herefter benævnt operatøren)

§ 1 Formål/Forudsætninger

Stk. 1

Formålet med denne kontrakt er at regulere forholdet mellem Movia og operatøren i forbindelse med udførelsen af den i § 4 nævnte kørsel.

Kontrakten er et resultat af et offentligt udbud, som Movia har iværksat og gennemført i henhold til udbudsloven (Lov nr. 1564 af 15/12/2015).

§ 2 Kontraktgrundlag

Stk. 1

Kontraktgrundlaget for aftalen mellem parterne er denne kontrakt med følgende bilag:

Bilag A: Movias udbudsmateriale for "K3- kommunebusser i Frederikssund Kommune og Halsnæs Kommuner", dateret marts 2019, samt rettelser og spørgsmål/svar.

Bilag B: Operatørens tilbud af XXX

Bilag C: Oplysninger og dokumentation vedrørende busmateriel, herunder liste over de i kontrakten indeholdte busser.

Stk. 2

De i stk. 1 nævnte bilag udgør en integreret del af denne kontrakt. Vilkår eller forhold i bilagene, der ikke reguleres i kontrakten, er således gældende mellem parterne. For vilkår eller forhold i bilagene, der tillige er reguleret i denne kontrakt, gælder, at kontraktens ordlyd har forrang i de tilfælde, hvor der måtte være uoverensstemmelse mellem kontraktens ordlyd og det i bilagene anførte. Ved uoverensstemmelse mellem bilag, der omhandler identiske emner, er senest daterede bilag gældende for så vidt angår den afvigende del, medmindre det fremgår af sammenhængen, at dette ikke skal være tilfældet.

§ 3 Kontraktperioden**Stk. 1**

Kontrakten vil træde i kraft ved underskrift, og driftsstart for udbudsenhed 1 og 2 er august 2019, justeret efter præcis dato for skolestart. Driftsstart for udbudsenhed 3 er 1. oktober 2019.

Kontrakten vil være gældende frem til skolesommerferiens start 2025, dog med option på forlængelse 2 x 1 år.

Kontrakten er uopsigelig i hele kontraktperioden, jf. dog § 16.

Stk. 2

Angående mulighederne for forlængelse af kontraktperioden med op til yderligere 2 år henvises nærmere til bilag A.

§ 4 Operatørens ydelser**Stk. 1**

Operatøren skal for Movia udføre ca. xxxx køreplantimer pr. år.
Kørslen skal udføres efter nærmere aftale med de respektive kommuner.
Kørslen udføres med driftsbusser og ... reservebusser som nærmere beskrevet i bilag C.

Angående kørselsomfang, ændring af kørselsomfang, busmateriel, busanlæg/opstillingsplads m.m. henvises til bilag A.

Stk. 2

Operatøren sørger selv for tilvejebringelse af busanlæg/opstillingsplads til det fornødne antal busser og afholder selv de hermed forbundne omkostninger.

Operatøren har hovedkontor på adressen,, og den i denne kontrakt omhandlede kørsel vil blive udført fra operatørens busanlæg, beliggende.....

§ 5 Pris / Betaling / Regulering**Stk. 1**

For den aftalte kørsel ydes følgende betaling,
.....
Alle priser er angivet i prisniveau pr. marts 2019

Stk. 2

Angående betaling, betalingsvilkår, regulering, henvises til bilag A.

§ 6 Ejerforhold

Stk. 1

Operatøren er registreret somselskab - ”.....” - (CVR-NR.....).

Stk. 2

Såfremt der i kontraktperioden sker ændringer i den oplyste aktie-/anpartsbesiddelse, skal dette uopholdeligt meddeles skriftligt til Movia.

Stk. 3

Såfremt der i kontraktperioden sker væsentlige ændringer i ejerforholdene til aktierne/anparterne, herunder såfremt den bestemmende indflydelse i selskabet ændres, er Movia berettiget til at opsig kørselsaftalen med 3 måneders skriftligt varsel, forudsat at opsigelsen sker senest 1 måned efter, at Movia er blevet gjort bekendt med de omstændigheder, der begrundes opsigelsen.

Stk. 4

Movia er dog alene berettiget til at opsig kørselsaftalen i henhold til *stk. 3*, såfremt vægtige grunde taler herfor.

§ 7 Underleverandører

Stk. 1

Movia skal forhåndsgodkende enhver brug af underleverandører. Brug af underleverandører frigør ikke operatøren fra nogen forpligtelse overfor Movia.

Stk. 2

Såfremt operatøren ønsker at lade kørselsaftalen udføre helt eller delvist ved underleverandører, skal det oplyses, hvor stor en del af kørselsaftalen, der påregnes udført ved hver enkelt underleverandør. Eventuelle underleverandører skal have tilladelse fra Trafikstyrelsen til erhvervsmæssig personbefordring.

Stk. 3

Væsentlige ændringer i den indbyrdes fordeling af arbejdsmængde, herunder antagelse af andre underleverandører, skal uopholdeligt skriftligt meddeles til Movia.

Stk. 4

Movia er berettiget til at nægte at godkende en ny underleverandør eller en væsentlig ændring i den indbyrdes fordeling af arbejdsmængden, såfremt vægtige grunde taler herfor.

§ 8 Overdragelse af rettigheder

Stk. 1

Operatørens rettigheder og forpligtelser i henhold til kontrakten kan ikke – hverken helt eller delvist – overdrages til tredjemand uden Movias forudgående skriftlige godkendelse. Operatøren er dog berettiget til at overdrage sit krav på den samlede aftalte kontraktsum til sit pengeinstitut.

Stk. 2

Movia er berettiget til på uændrede vilkår at overdrage sine rettigheder og forpligtelser i henhold til kontrakten til anden offentlig institution eller en institution, der ejes af det offentlige eller i det væsentlige drives for offentlige midler.

§ 9 Kontrol

Stk. 1

Movia er berettiget til at føre kontrol med operatørens opfyldelse af kørselsaftalen ved inspektion i de anvendte busser, medens disse er i drift. En sådan kontrol fritager ikke operatøren for ansvaret for, at busserne opfylder de aftalte betingelser.

Stk. 2

Movia er endvidere berettiget til at føre kontrol ved besøg på operatørens forretningssted, herunder foretage en nærmere gennemgang af operatørens driftsmateriel. Operatøren er forpligtet til uden vederlag at bistå i forbindelse med sådanne inspektioner.

Stk. 3

Såfremt operatøren lader kørselsaftalen udføre helt eller delvist ved underleverandører, er operatøren forpligtet til i kørselsaftalerne med underleverandørerne at indføje en bestemmelse, der giver Movia ret til inspektion hos underleverandørerne i samme omfang som beskrevet i *stk. 1 og 2*.

§ 10 Regnskaber og budget

Stk. 1

I kontraktperioden er operatøren forpligtet til efter anmodning at fremsende regnskaber til Movia. Regnskaberne skal have en detaljeringsgrad og en informationsværdi svarende til, hvad der i henhold til aktieselskabsloven kræves af regnskaberne til Erhvervs- og Selskabsstyrelsen. Regnskaberne skal være udarbejdet af en registreret eller statsautoriseret revisor.

Stk. 2

Movia har ret til, uanset hvordan operatørens virksomhed er organiseret, at få indsigt i budgettet for det første fulde driftsår. Dette budget skal ligeledes vise, hvorledes såvel nødvendige nyanskaffelser som den løbende drift finansieres.

Stk. 3

De i *stk. 1 og 2* nævnte økonomiske oplysninger vil blive behandlet fortroligt.

§ 11 Skadeforvoldelse

Stk. 1

Såfremt operatøren eller dennes underleverandører under udførelse af sine pligter i henhold til kørselsaftalen ved handlinger eller undladelser forårsager skader på personer eller gods, det være sig personer eller gods operatøren har til befordring, eller tredjemands person eller gods, er alene operatøren eller dennes underleverandører ansvarlig for sådanne skader.

Stk. 2

Såfremt skadelidte rejser krav mod Movia i anledning af skader beskrevet i *stk. 1*, skal operatøren friholde Movia for ethvert krav og enhver udgift, herunder tillige sagsomkostninger, renter m.v., som et sådant krav måtte påføre Movia.

Stk. 3

Operatøren er pligtig til og ansvarlig for selv at tegne de nødvendige forsikringer, herunder erhvervsansvarsforsikring.

§ 12 Diskretion

Stk. 1

Operatøren og Movia er gensidigt forpligtet til at behandle oplysninger om hinandens forretningsforhold samt om andre forhold, hvorom der med rimelighed kan kræves diskretion, fortroligt. Jf. dog *afsnit 14* i bilag A om aktindsigt og offentliggørelse.

Stk. 2

Denne pligt består også efter kørselsaftalen er bragt til ophør uanset årsagen hertil.

§ 13 Konkurs mv.*Stk. 1*

Såfremt operatøren anmelder konkurs eller betalingsstandsning, træder i betalingsstandsning, går konkurs eller træder i likvidation, er Movia berettiget til at ophæve kørselsaftalen med omgående virkning. Movia skal uden ophold skriftligt orienteres om anmeldelse af betalingsstandsning eller konkurs m.v., afsigelse af konkursdekret, udpegning af tilsyn m.v.

Stk. 2

Såfremt operatøren er organiseret som en personlig drevet virksomhed, er Movia derudover berettiget til at hæve kørselsaftalen såfremt operatøren afgår ved døden.

Stk. 3

Hvis boet efter konkurslovens regler har ret til at indtræde i kontrakten, skal boet efter forespørgsel inden for en frist på 2 kalenderdage give meddelelse om, hvorvidt der vil ske indtræden.

§ 14 Udskiftning af chauffører*Stk. 1*

Såfremt en af operatørens chauffører giver anledning til alvorlig eller gentagen kritik, herunder alvorlige og berettigede klager fra kunder, kan Movia kræve den pågældende chauffør fjernes fra den af kørsel, der er omfattet af nærværende kontrakt.

§ 15 Erstatning*Stk. 1*

Operatøren er over for Movia ansvarlig for dokumenterede økonomiske tab forårsaget af misligholdelse af kørselsaftalen, medmindre denne misligholdelse skyldes vejrlig, man ikke med rimelighed kan kræve, at operatøren overvinder, eller force majeure. Ophæves kontrakten delvist, kan Movia kræve erstatning i henhold til dansk rets almindelige erstatningsregler. Betaling af bod medfører ikke reduktion af et eventuelt erstatningskrav.

Stk. 2

Ved force majeure forstås ekstraordinære begivenheder, som hindrer opfyldelse af kørselsaftalen, og som opstår uden operatørens skyld ved forhold, over hvilke denne ikke er herre, og forhold som denne ikke burde have forudset.

§ 16 Misligholdelse*Stk. 1*

Såfremt operatøren væsentligt misligholder sine forpligtelser i henhold til kontrakten, kan Movia stille krav om, at operatøren afhjælper misligholdelsen inden en af Movia fastsat rimelig tidsfrist. Såfremt operatøren ikke har afhjælpet misligholdelsen inden udløbet af den nævnte frist, er Movia berettiget til at give meddelelse om, at Movia vil hæve kontrakten helt eller delvist, såfremt afhjælpning ikke er sket inden

udløbet af en yderligere frist på 5 arbejdsdage. Sker sådan afhjælpning ikke efter udløbet af denne yderligere frist på 5 arbejdsdage, er Movia herefter berettiget til at ophæve kontrakten helt eller delvist. Såfremt Movia ophæver kontrakten efter denne bestemmelse, har operatøren ret til betaling for de indtil ophævelsen leverede ydelser.

En ophævelse af kontrakten hindrer ikke, at Movia samtidig kan kræve erstatning efter § 15.

Stk. 2

Grove eller gentagne overtrædelser af kontraktens bestemmelser - uden at der isoleret set foreligger væsentlig misligholdelse - vil være at betragte som væsentlig misligholdelse.

Stk. 3

Operatøren har ret til at hæve kontrakten, hvis Movia væsentligt misligholder sine forpligtelser i henhold til kontrakten og trods skriftlig påmindelse herom ikke afhjælper misligholdelsen. Såfremt operatøren ophæver kontrakten efter denne bestemmelse, er operatøren berettiget til betaling for de indtil ophævelsen leverede ydelser.

§ 17 Sikkerhedsstillelse

Stk. 1

Til sikkerhed for operatørens opfyldelse af kontrakten stiller operatøren en garanti på kr. 100.000 pr. driftsbus, i alt kr. xxx.xxx

§ 18 Modregninger i betalingen

Stk. 1

Såfremt misligholdelsen ikke er af en sådan karakter, at ophævelse af kontrakten kan komme på tale, men den manglende overholdelse af kørselsaftalens enkelte punkter alligevel er til gene for kunderne eller medvirkende til, at den forudsatte standard for kørslen ikke opretholdes, har Movia ret til at bringe nedennævnte sanktioner i anvendelse.

Stk. 2

Hvis operatøren gentagne gange undlader at indberette driftsuregelmæssigheder, har Movia ret til at modregne 3.000 kr. pr. konstateret tilfælde.

Stk. 3

Såfremt en del, af de ifølge kørselsaftalen anførte ture ikke gennemføres som planlagt, foretager Movia modregning i betalingen, for den ikke gennemførte kørsel.

Stk. 4

I tilfælde, hvor Movia træffer afgørelse om at fjerne en reklame fra busserne, som er i strid med Movias reklameregler, og reklamen ikke er blevet forhåndsgodkendt af Movia, vil operatøren ifalde en bod. Bodens størrelse fastsættes af Movia under hensyntagen til overtrædelsens grovhed samt omstændighederne i øvrigt. Boden kan maksimalt udgøre kr. 50.000 pr. tilfælde.

Stk. 5

De sanktioner, der er anført i det foregående, kan bringes i anvendelse, selvom Movia ikke kan sandsynliggøre/dokumentere noget økonomisk tab. Såfremt Movia kan dokumentere et tab, kan dette kræves erstattet i henhold til § 15. Den foretagne modregning i henhold til ovennævnte afsnit skal ikke fradrages i en sådan erstatning. Det forhold, at operatøren må tåle modregning i henhold til ovenstående afsnit, fritager ikke denne fra uopholdeligt at bringe de påtalte forhold i orden. Sker dette ikke, må

operatøren, også for samme forhold, tåle yderligere modregning, ligesom andre sanktioner i henhold til kørselsaftalen kan bringes i anvendelse.

Stk. 6

Movia kan suspendere sanktioner af enhver art, hvis særlige forhold gør sig gældende, herunder force majeure eller lignende.

§ 19 Genforhandling

Stk. 1

Såfremt der i kontraktperioden indtræffer lovindgreb, der medfører væsentlige økonomiske ændringer i de forudsætninger, der ligger til grund for tilbuddet, har hver af parterne ret til at kræve genforhandling for at justere priserne.

Stk. 2

Såfremt operatøren og Movia ikke kan blive enige om, hvorvidt betingelserne for en justering af priserne er til stede, eller såfremt operatøren og Movia ikke kan blive enige om resultatet af en prisjustering, kan hver af parterne indbringe dette spørgsmål for domstolene, jf. § 20.

§ 20 CSR

Operatøren skal overholde Movias miljø- og CSR politik, som fremgår af udbudsbetingelsernes pkt. 7 under bilag A.

§ 21 Tvistigheder / Lovvalg

Stk. 1

Nærværende kontrakt er underlagt og skal forstås på baggrund af dansk ret og dansk lovgivning.

Stk. 2

Tvistigheder mellem operatøren og Movia berettiger ikke nogen af parterne til at standse eller udsætte leverancen af aftalte ydelser.

Stk. 3

Såfremt der opstår uoverensstemmelser eller tvister mellem parterne, skal disse først søges løst i mindelighed.

Stk. 4

Enhver uoverensstemmelse eller tvist vedrørende det bestående kontraktforhold eller forståelsen af kontrakten, og som ikke kan løses i mindelighed, kan af parterne indbringes for domstolene – med Movias hjemting som 1. instans.

§ 22 Underskrifter

Kontrakten underskrives elektronisk, af begge parter, i Movias udbudssystemet.