

Til: medlemmerne af repræsentantskabet

Dokumentnummer

718750

Dato

06 03 2019

Sagsbehandler:

MSK

Direkte: +45 36 13 20 12

CVR nr: 29 89 65 69

EAN nr: 5798000016798

Referat fra repræsentantskabsmøde 6. marts 2019 kl. 09.00-11.00

Tilstedeværende medlemmer:

Kommune	Repræsentant
Ballerup	Per Mortensen
Brøndby	Finn Andersen
Dragør	Allan Holst
Faxe	Eli Jacobi Nielsen
Fredensborg	Per Frost Henriksen
Frederiksberg	Flemming Brank
Furesø	Preben Sandberg Pettersson
Gladsaxe	Jakob Skovgaard Koed
Gentofte	Hans Toft
Glostrup	John Engelhardt
Hillerød	Kirsten Jensen
Holbæk	Ole Brockdorff
Hvidovre	Finn Gerdes
Høje Taastrup	Henrik Torning
Ishøj	Annelise Madsen
Kalundborg	Jakob Beck Jensen
Lejre	Carsten Rasmussen
Lyngby-Taarbæk	Sigurd Agersnap
Næstved	Helle Jessen
Ringsted	Henrik Hvidesten
Roskilde	Karim Friis Arfaoui
Rudersdal	Birgitte Scherning Povlsen
Slagelse	Anne Bjergvang
Sorø	Per Hovmand
Stevns	Steen S. Hansen
Tårnby	Lars Hein

Vordingborg	Mikael Smed
Region Hovedstaden	Christoffer Buster Reinhardt

Christoffer Buster Reinhardt, der er bestyrelsesmedlem fra Region Hovedstaden, deltog som observatør.

Der forelå følgende dagsorden:

1. Valg af mødeleder

Movias næstformand, Per Hovmand, blev valgt

2. Konstatering af fremmødte v/formand Kirsten Jensen

Movias formand, Kirsten Jensen foretog navneopråb og konstaterede, at repræsentantskabet var beslutningsdygtig. 27 medlemmer var tilstede.

3. Valg af suppleant til Movias bestyrelse v/formand Kirsten Jensen

På det konstituerende møde udpegede den konservative gruppe en suppleant for Per Hovmand, der ikke er valgbar.

Den konservative gruppe har i stedet udpeget Birgitte Scherning Povlsen, Rundersdal Kommune.

4. Direktionens beretning v/adm. dir. Dorthe Nøhr Pedersen

Administrerende direktør Dorthe Nøhr Pedersen aflagde beretning. Af særlige emner kan nævnes:

- Gennemgang af Regeringen udspil vedrørende ny organisering af den kollektive transport i Hovedstadsområdet fra 22. januar 2019 og Regeringens klima- og luftudspil fra oktober 2018.
- Gennemgang af konsekvenser af den af Folketinget vedtagne ændring til Trafikskabsloven som blandt andet udvider adgangen til at etablere fjernbusru-ter og sammenlægger Rejsekort og Rejseplanen i en digital mobilitetstjeneste. Loven træder i kræft 1. juli 2019.
- 3F chaufførkampagne.
- Status for dialogmøder mellem Movia og kommunalbestyrelser/regionsråd i forlængelse af opfordringen fra Repræsentantskabet 6. september 2018. Movia har indtil videre været på besøg hos: Brøndby, Dragør, Furesø, Guldborgsund, Hillerød, København, Lejre, Næstved, Roskilde, Vordingborg og Region

Hovedstaden og har aftalt møder med Ballerup, Fredensborg, Gribskov, Lolland, Solrød og Stevns. På møderne drøftes både strategiske temaer og konkrete forhold af betydning for mobiliteten i kommunen. Movia vil meget gerne komme på besøg i de kommuner, hvor der endnu ikke har været lejlighed til at komme forbi.

Repræsentantskabet drøftede direktionens beretning. I debatten fremhævedes, at både Movias bestyrelse og KKR'erne ønsker at fastholde Sjælland, som et stort pendlingsområde.

Det blev også fremhævet, at den øgede trafik på vejene også påvirker bussernes mulighed for at komme frem i trafikken. Dorthe Nøhr oplyste, at administrationen løbende har møder med operatørerne om driften, ligesom der afholdes et årligt møde med hver operatør per garageanlæg, hvor chaufførrepræsentanter også deltager. Der indarbejdes ekstra køretid i køreplanerne, hvis det er nødvendigt. DI/AKT og 3F Transportgruppen har efter det oplyste aftalt at drøfte overenskomstens pauseregler.

Endvidere drøftedes kort udbygning motorvejene i regeringens forslag den nye Fingerplan, hvor der støttes op om prioritering af kollektiv transport på blandt andet Hillerød Motorvejen. Movia har bl.a. gjort opmærksom herpå i sit høringssvar til planforslaget.

Det blev også bemærket, at Ballerup Kommune sammen med Movia deltager i et udviklingsprojekt om kørsel med førerløse BRT-busser i Lautrupparken.

De anvendte plancher vedlægges referatet af repræsentantskabsmødet.

5. Digitalisering af Movias services, herunder status for køreplaninformation på stoppesteder og mulighederne for liveopdateret trafikinformation v/kommunikationsdirektør Camilla Struckmann

Formanden redegjorde indledningsvis for baggrunden for bestyrelsens beslutning. Præcisionsgraden i den trykte køreplan er ikke af tilstrækkelig høj kvalitet, og Movia kan derfor give en bedre trafikinformationsservice med digitale køretider. Bestyrelsen har samtidig fastholdt adgang til nogle af de analoge tilbud, og styrker nu overgangen til det digitale yderligere med opsætning af ruteplaner og trykte køreplaner i busserne. Passagererne kan herudover rekvirere printede køreplaner ved henvendelse til DOT eller printe dem selv fra DOTs hjemmeside. I dag kan kommuner og regioner tilkøbe digitale køreplanstider på stoppesteder i form af count down moduler. I forbindelse med udfasning af de trykte køreplaner har bestyrelsen samtidig besluttet, at kommuner og regioner også kan tilkøbe trykte køreplansoplysninger på stoppestederne.

Camilla Struckmann orienterede om de fire overordnede retninger i digitaliseringen af Movias produkter og service til kunderne, herunder i relation til trafikinformation ved stoppestederne.

Repræsentantskabet drøftede oplægget, og timingen i overgang til ren digital in-

formation.

Der blev spurgt, hvorfor Movia har valgt at lægge printede køreplaner i busserne, hvortil blev svaret, at trykte køreplaner i busserne er en yderligere hjælp til kunderne. Administrationen vil følge med i, hvordan de trykte køreplaner i busserne bliver brugt. Administrationens anbefaling til kommuner og regioner er fortsat, at man i forbindelse med trafikbestillingen køber digitale informationsskærme, så man på stoppesteder med mange passagerer også kan få liveopdateret trafikinformation.

Der kom forslag om en samlet strategi for udbredelse af skærme på stoppestederne for hele Movias område, og Movia oparbejder erfaringer med Beacons i Næstved fra juli til september i år som kan vise sig nyttige.

Repræsentantskabet får et notat med spørgsmål/svar-bidrag til brug for behandling af henvendelser fra borgere.

Bestyrelsen har givet mulighed for, at kommuner og regioner kan bede Movia at opsætte trykte køreplaner, mod at de er klar til at betale herfor. Movia vil give en hurtig melding om, hvordan kommunerne og regionerne kan bistås hermed.

Det er ikke administrationens forventning, at mangel på opsatte køreplaner vil føre til fald i passagerantallet. Movia har ikke modtaget væsentligt flere klager end Movia sædvanligvis gør, når der foretages lignende store ændringer, men i nogle tilfælde har borgere i stedet klaget til politikerne i kommunerne. Movia bidrager gerne med at besvare borgerhenvendelser.

Hvis borgeres digitale kundskaber begrænser sig til Borger.dk og E-boks, kan de have svært ved at bruge Rejseplanen, og af samme grund sættes fokus på SMS 1250-servicen i informationsindsatsen, som er en meget enkel og nem måde at få digital trafikinformation om busserne på.

Repræsentantskabsmedlemmerne stillede endvidere en række konkrete opklarende spørgsmål, som administrationen besvarede umiddelbart.

Repræsentantskabet tog orienteringen om digitaliseringen af Movias services til efterretning, idet nogle repræsentantskabsmedlemmer gav udtryk for at være uenige i den beslutning, som bestyrelsen har truffet. I henhold til vedtægtens § 22, nr. 8 ligger det at træffe en sådan beslutning indenfor bestyrelsens kompetence.

De anvendte plancher vedlægges referatet af repræsentantskabsmødet.

6. Orientering om Movias årsregnskab 2018 v/ressourcenedirektør Eskil Thuesen og revisor Jens Thordahl Nøhr, EY

Revisor Jens Thordahl Nøhr gennemgik revisionsprotokollatet. Revisionen har ikke givet anledning til væsentlige kritiske bemærkninger. Revisor fremhævede, at revisionen har haft særlig fokus på indtægterne, rejsekortet og inddrivelse af re-

stancer via ICI.

Ressourcedirektør Eskil Thuesen gennemgik regnskabet for 2018 med særligt fokus på udviklingen i tilskudsbehovet til flextrafik og Movias økonomiske politik, der kræver store effektiviseringer i de kommende år. Der er derfor behov for at realisere en bred vifte af mindre såvel som større tiltag, hvis den økonomiske politik for Movia skal udmøntes.

De anvendte plancher vedlægges referatet af repræsentantskabsmødet.

7. Hvordan styrker vi mobiliteten der, hvor der er længere mellem husene v/flextrafikchef Jens Peter Langberg og kommunikationsdirektør Camilla Struckmann

Flextrafikchef Jens Peter Langberg gennemgik oplæg om, hvordan mobiliteten kan styrkes der, hvor der er langt mellem husene. Opmærksomheden var rettet mod den første del af oplægget med orientering om det nye produkt plustur, som fra 1. juli vil være at finde i rejseplanen for de kommuner, som ønsker det. Produktet lanceres i regi af DOT, og kan tilvælges af alle kommuner. Med bestilling via Rejseplanen sikres det, at produktet kombineres med bus og tog via udvalgte skiftsteder. Forsøg i Kalundborg, Roskilde, Sorø, Holbæk og Næstved kommuner, viser, at plustur bidrager væsentligt til at øge rækkevidden af den øvrige kollektive transport og at brug og omkostninger er begrænset. Til gengæld er kunderne meget tilfredse med produktet.

Endvidere foretages mindre tilpasninger i flexturproduktet på baggrund af de tidligere gennemførte forsøg. Der er tidligere 08.02.2019 udsendt orientering om plustur og der blev på repræsentantskabsmødet også omdelt en yderligere orientering om produktet. Denne vedhæftes referatet.

Repræsentantskabet drøftede oplægges. Der blev efterlyst tilslutning til flextur fra hospitalskommunerne, og Kirsten Jensen bekræftede, at Hillerød kommune for nylig har besluttet at tilslutte sig flextur, idet man følger udviklingen i omkostninger til kørsel fra hospitalet.

De anvendte plancher vedlægges referatet af repræsentantskabsmødet.

Næste møder

De næste møder i repræsentantskabet er indtil videre planlagt til:

- Onsdag 11. september 2019 kl. 13.00 – 15.00
- Onsdag 4. marts 2020 kl. 9.00 – 11.00
- Onsdag 9. september 2020 kl. 13.00 – 15.00
- Onsdag 3. marts 2021 kl. 9.00 – 11.30
- Onsdag 15. september 2021 kl. 13.00 – 15.00.

—
Mødet hævet kl. 11.30