

# Stoppe- og skiftsteder

Strategisk placering og flere funktioner

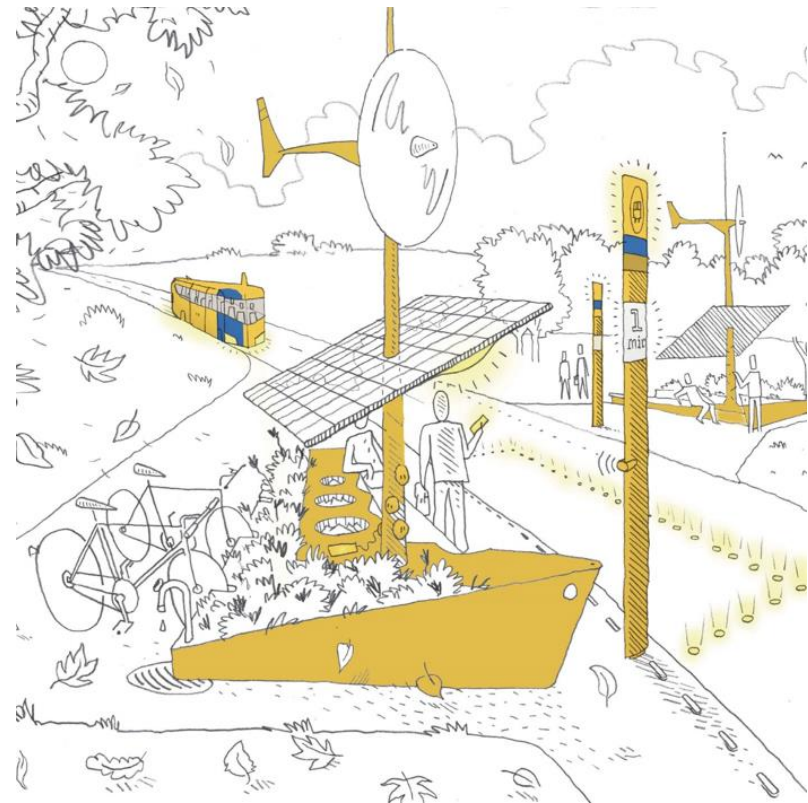


# Stoppestedets betydning for passageroplevelsen

*”Det kan ikke påvises, at forbedringerne på stoppestederne direkte har betydet flere passagerer, men man har haft markant fremgang på de linjer, hvor stoppestederne er beliggende.*

*Dertil kommer, at den kollektive trafik har fået et imageløft, og der er tilfredshed blandt brugerne.”*

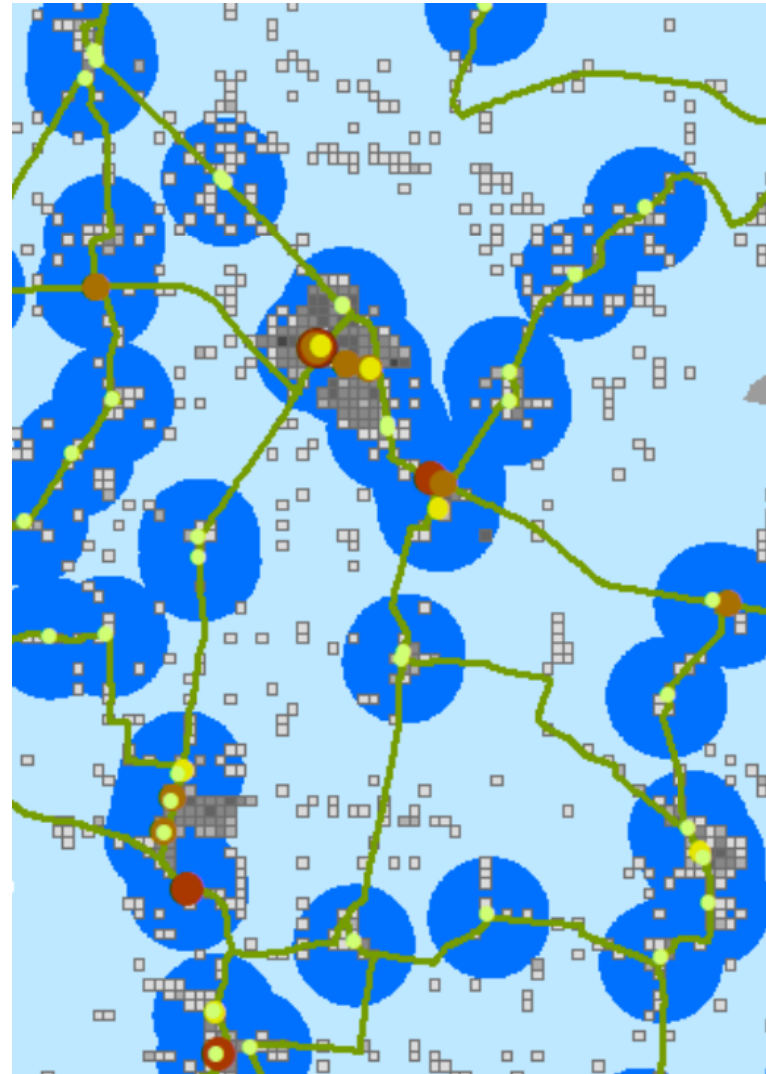
Kollektiv trafik i yderområder  
– evaluering af puljen, 2019





# Potentialer ved stoppestedet

- Analyser af
  - Hvor mange der bor og arbejder i gang- og cykelafstand
  - Hvor mange der benytter stoppestedet, som start/slut på rejsen eller som skiftested



# Stoppestedstype og serviceniveau

Landstoppested	Større stoppesteder på landet og i mindre byer	Bystoppested
1-10 passagerer pr. døgn	10-50 passagerer pr. døgn	50-250 passagerer pr. døgn
<b>Stoppestedstyper</b>	<b>Stoppestedstyper</b>	<b>Stoppestedstyper</b>
Rørstander	Rørstander	
Holscher-stander	Holscher-stander	Holscher-stander
Afgangsinformation	Afgangsinformation	Afgangsinformation
<b>Fast belægning, én fliserække á 15 meter</b>	<b>Fast belægning, én fliserække á 15 meter</b>	<b>Fast belægning, handicapvenligt fortov på 1,5 x 15 meter og med ledelinjer</b>
<b>Cykelstativer (5 stk.)</b>	<b>Cykelstativer (10 stk.)</b>	<b>Cykelstativer (10-20 stk.)</b>
	<b>Læskærm og bænk</b>	<b>Læskærm og bænk</b>
	- 2 moduler (land)	- 2 moduler (by)
	<b>Affaldskurv</b>	<b>Affaldskurv</b>
	<b>Askebæger</b>	<b>Askebæger</b>
	<b>Kys og Kør</b>	<b>Parkering og/eller Kys og Kør</b>
	<b>Sikker krydsningsmulighed</b>	<b>Sikker krydsningsmulighed</b>
		<b>Lokal belysning</b>
		<b>Count-down</b>
		<b>Placering ved kryds</b>

