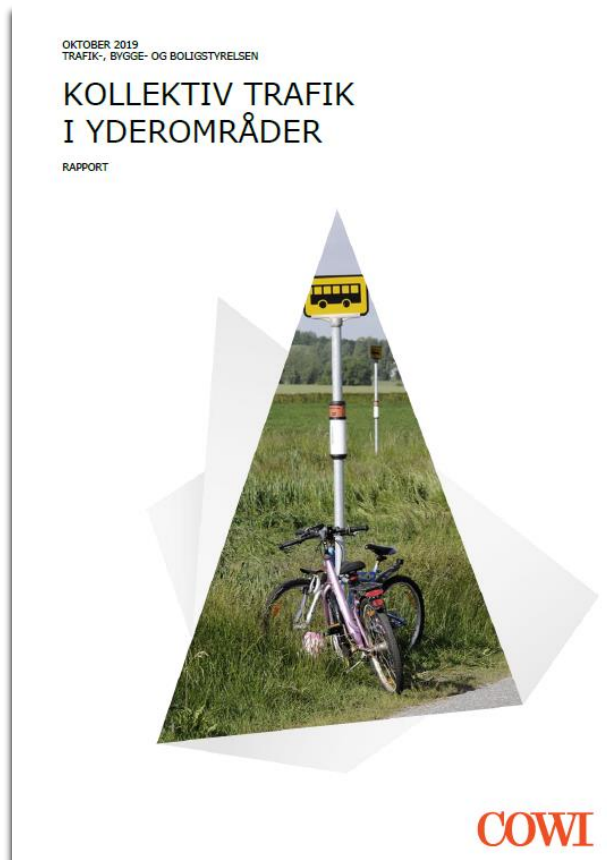


Anbefalinger: Mere kollektiv mobilitet i tyndtbefolkede områder



Anbefalinger: Mere mobilitet

- **Dialog med brugerne** hvis en busrute eller togstrækning nedlægges. **Særligt de unge**
- **Alternative mobilitetsløsninger** udvikles med **brugerne**
- **Statslige og regionale infrastruktur- og mobilitetsplaner** med fokus på mobilitet til ikke-bileejer
- **Eksperimentere med prisen**, særligt til de unge
- **Mere koordination** mellem transportformer, særligt ved forsinkelser
- **Tæt dialog** med uddannelsesinstitutioner og store arbejdspladser *om at tilpasse køreplanerne til mødetider*
- Synliggøre **alle mobilitetstilbud** i Rejseplanen
- **Udbrede** kendskabet til **Plustur**. Og **kort bestillingstid**
- **Indberetningsmuligheder** i samkørselsordninger
- Arbejde med **stationer, busterminaler og andre knudepunkter**
- **Passagerrettigheder** i nye mobilitetsløsninger
- **Støtte op** om **nye mobilitetsformer** og sikre gode **rammebetingelser**



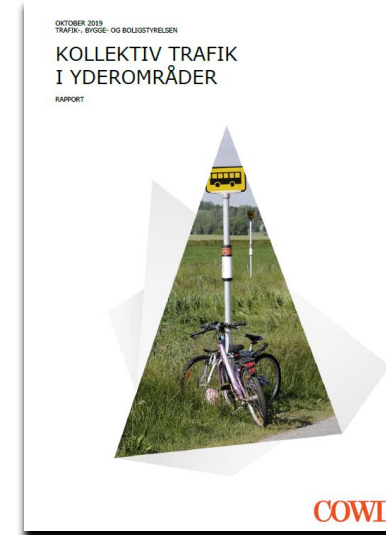
Anbefalinger: Puljemidler

Erfaringer det der virker

- **Konventionel kollektiv** transport **suppleres** med **behovsstyrede løsninger**
- Initiativer som bidrager til at **skabe en sammenhæng** i den kollektive transport

Anbefalinger til kommende puljer

- En **overordnet mobilitetspulje** rettet mod yderområderne, der samler flere statslige puljer
- **Administrativ og ikke politisk udmøntet** for at sikre kontinuitet og forudsigelighed i støttetildelingen
- **Brugerinvolvering** kan bidrage til at skabe **levedygtige projekter**
- **Tydelige og målbare mål** og **veldefinerede aktiviteter**, outputs og forventede effekter
- Tilskuddet skal som nu basere sig på **lokal/regional medfinansiering**



Komme i mål på - 5 års og 10 års sigt

1. Sikre en bedre kobling mellem den konventionelle kollektive trafik og den behovsstyrede kollektive trafik
2. Inddrage borgere, virksomheder, uddannelsesinstitutioner og organisationer i planlægningen af den kollektiv trafik/mobilitet
3. Et godt samspil mellem kollektiv trafik og de nye mobilitetsformer
4. Gode stoppe- og skiftsteder