

## BAGGRUND



Roskilde Kommunes ambition om at reducere støj og luftforurening fra kommunens busdrift.



Movia var allerede i dialog med operatørerne om udfordringerne med elbusdrift og ladeinfrastruktur i byrummet.



Ønske om en udbudsstrategi med fleksibilitet i valg af løsninger og dialog med markedet om placering af risici for at minimere fordyrende risikopræmier.

## GRUNDLAG FOR UDVIKLINGSPROCESSEN



Løbende dialog med operatørmarkedet om oplevede risici og udfordringer ved elbusdrift.



En styregruppe bestående af repræsentanter fra Movia og Roskilde Kommune med faglige indsigt og beslutningskraft.



Prioritering af ressourcer hos Movia og Roskilde Kommune til at udvikle og tilpasse den konventionelle kontrakt- og udbudsmodel.



### Kortlægge potentialet for elbusdrift i Roskilde Kommune:

Analyse af potentiale ved hhv. depot- og endestationsopladede elbusser og plugin hybrid-busser.



### Nedsættelse af styregruppe:

Styregruppen sikrer effektiv beslutningsproces og fastlægger udbudsvilkår.



### Løbende markedsdialog:

Tæt dialog med operatører og relevante interessenter om input til kontraktvilkår og risikovurdering.



### Udvikling af udbudsmateriale og fastsættelse af kontraktvilkår:

Håndtering af operatørernes oplevede risici ved elbusdrift for at undgå fordyrende risikotillæg i tilbuddene eks. ved at tilbyde længere garanteret kontraktperiode.



### Forhandlingsrunder med prækvalificeret tilbudsgivere og tildeling af kontrakt:

Ni prækvalificerede tilbudsgivere. To forhandlingsrunder før afgivelse af endeligt tilbud.



## LØSNING MED DEPOTOPLADTE ELBUSSE

- Al busdrift på Roskilde Kommunes bybuslinjer gennemføres med eldrift med Umove Øst som operatør.
- Betjenes med 20 stk. 12 m. elbusser produceret af Yutong
- Al opladning finder sted på operatørens garageanlæg. Garageanlægget og busdepot er placeret på en grund anvist af Roskilde Kommune.
- Den årlige merpris for Roskilde Kommune ift. dieseldrift er på DKK 1 mio. årligt svarende til 2 % af kontraktsummen.

