

A17 UDBUD AF ALMINDELIG RUTEKØRSEL

BAGGRUND



A17 bestod af 3 udbudsenheder med krav om nulemission, der involverede 4 kommuner (København, Frederiksberg, Ballerup og Egedal).



Stærke ønsker om en nulemissionsløsning, men forskel i kommunernes politiske mål og prioritering.



Nødvendigt at opnå enighed om miljøkravene for de linjer, som krydser kommunegrænser.

GRUNDLAG FOR UDVIKLINGSPROCESSEN



Videreudvikling af udbudsmodellen fra A16-udbuddet i Roskilde Kommune.



Teknologineutralt udbud, hvor operatøren valgte den tekniske løsning



9 tilbudsgivere blev prækvalificeret. Udbuddet blev forhandlet gennem 2 forhandlingsrunder.



Dialog med kommuner om politiske målsætninger for grøn omstilling af busdriften:

Krav til nulemission.

Option på fossilfrihed for én udbudsenhed.



Erfaringer fra A16:

Behov for ny model for vurderingen af fleksibilitet i driftsafviklingen.

Indførelse af teknologineutralitet.



Tilpasset udbudsmateriale:

Øget driftsfleksibilitet sikret gennem krav om udvidelse af linjeføring med mindst 10 %.



Forhandling om miljøkrav til kabineopvarmning:

Mulighed for anvendelse af fyr til kabineopvarmning ved udetemperatur på 5 °C eller lavere.



Ladestationer i byrummet:

Mulighed for at anvende Movias rammeaftale for ladeinfrastruktur i byrummet.



Beslutning om nulemission:

Kommuner foretager valg om løsning med krav om nulemission eller option på HVO-diesel.



TO LØSNINGSMODELLER FOR ELBUSDRIFT

Elbusser med endestationsopladning og depotopladning

Linje 2A i Københavns og Frederiksberg kommuner betjenes med 21 stk. 18 m elbusser, som oplades ved 4 ladestationer i byrummet. Max ladeeffekt: 450 kW. Operatør: Arriva Danmark.

Linje 18 i Københavns og Frederiksberg kommuner betjenes med 27 stk. 12 m elbusser. Al opladning finder sted på operatørens garageanlæg. Operatør: Anchersen Rute.

Linje 147, 157 og 156 i Ballerup og Egedal kommuner betjenes med 8 stk. 12 m elbusser. Al opladning finder sted på operatørens garageanlæg. Operatør: Arriva Danmark.

