

## BAGGRUND



Politisk ønske om en markant miljøforbedring af de Københavnske havnebusser.



Villighed fra kommunens side til ekstra omkostninger for en betydelig miljøforbedring.



Drift af havnebusserne skulle genudbydes.

## KONKURRENCEPRÆGET DIALOG



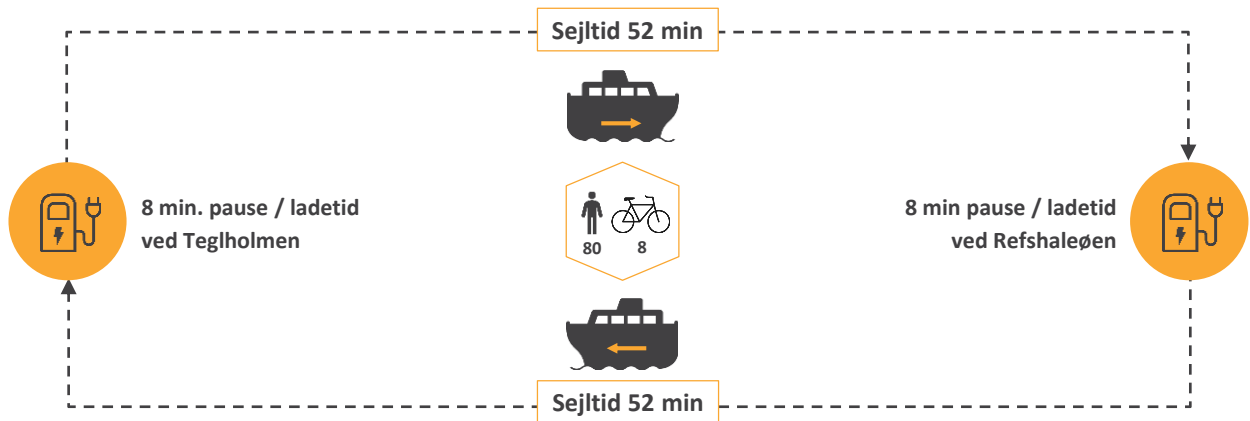
Fem tilbudsgivere blev prækvalificeret. Tre deltog i udbuddet.



Gennem tre dialogrunder forhandlede Movia kontraktens aspekter med tilbudsgiverne de afgav endelige tilbud.



Erfaringer fra andre byer viste, at et krav om delvis elektrificering var muligt.



## 100% ELDRETVET LØSNING

- Det endelige udbudsmateriale satte krav til hel eller delvis emissionsfri drift. Minimum 55 % af bådens energiforbrug skulle komme fra emissionsfri drivmidler.
- Arriva vandt kontrakten med en 100 % eldrevet løsning.
- Endestationsopladning af havnebusserne. Ladeinfrastruktur anlægges og finansieres af Arriva.
- 4 driftsbåde og 1 reserverebåde. Alle nybygget.
- Prisen er på niveau med eksisterende drift med dieslebåde, hvilket var under det budgetterede.
- Kommunen valgte at anvende det ubenyttede budget til at udvide havnebus betjeningen med ét stoppested i Nordhavn og to mere i Sydhavn. Dette udløste en option på yderligere to driftsbåde. Dermed idriftsættes i alt 6 både + 1 reserve.
- Med udvidelsen er omkostningen på niveau med det budgetterede.

