

UDBUD AF RAMMEAFTALE FOR LADEINFRASTRUKTUR I BYRUMMET

BAGGRUND



Endestationsopladning i byrummet gør det muligt at benytte elbusser på tungere og længere buslinjer, samt reducere mængden af tomkørsel



Behov for en standardiseret og konkurrenceopretholdende løsning til opladning af elbusser i byrummet, som operatørerne kan lægge til grund for deres tilbud.



Håndtering af ansvar for etablering og drift af ladestationer i byrummet.

GRUNDLAG FOR UDVIKLING AF KONTRAKTVILKÅR



Arbejdsgruppe med relevante repræsentanter fra Movia, Københavns Kommune, Region Hovedstaden og Dansk Elbil Alliance.



Markedsundersøgelse af løsninger til opladning i byrummet, og dialog med busoperatører om forretningsmodeller for ejerskab af ladeinfrastruktur i byrummet.



Tre tilbudsgivere blev prækvalificerede. Udbuddet blev forhandlet igennem fire forhandlingsrunder.



Leverandøren

Ansvarlig for levering, opsætning og vedligeholdelse af ladestationer i byrummet samt levering af elektricitet.



Busoperatøren

Ansvarlig for busdriften og garageanlæg inkl. ladeinfrastruktur på disse, og for korrekt placering af elbussen i forhold til ladestanderen ved opladning.



Movia

Kontraktansvarlig, bestiller, bindeled til kommunerne. Koordinerer besigtigelser af mulige placeringer af ladestationer i byrummet.



RESULTAT AF UDBUDET

- Siemens A/S blev tildelt rammeaftalen, og har eksklusiv ret til etablering og drift af ladestationer i byrummet og leverance af el til brug for kollektiv rutekørsel foranstaltet af Movia.
- Rammeaftalen er på tre år med mulighed for forlængelse i fem gange et år.
- De enkelte opstillingsaftaler under rammeaftalen løber separat i op til 12 år og følger busoperatørens specifikke kontrakt.
- Sikrer Movia faste priser, ydelser og service fra systemleverandøren gældende for alle operatører, som ønsker at benytte endestationsopladning til elbusser i deres tilbud.
- Operatørerne kan vælge ladestationer med henholdsvis 150, 300 eller 450 kW.

