

Til: medlemmerne af repræsentantskabet

Dokumentnummer

826134

Dato

17 09 2019

Sagsbehandler:

MHL

Direkte: +45 36 13 20 12

CVR nr: 29 89 65 69

EAN nr: 5798000016798

Referat fra repræsentantskabsmøde 17. september 2019 kl. 13.00-15.00

Tilstedeværende medlemmer:

Kommune	Repræsentant
Albertslund	Steen Christiansen
Allerød	Lisbeth Skov
Ballerup	Per Mortensen
Brøndby	Finn Andersen
Dragør	Allan Holst
Egedal	Bo Vesth
Faxe	Ole Vive
Fredensborg	Per Frost Henriksen
Frederikssund	Tina Stauning
Furesø	Preben Sandberg Pettersson
Gladsaxe	Jakob Skovgaard Koed
Gentofte	Karen Riis Kjølbye
Glostrup	John Engelhardt

Guldborgsund	Peter Bring Larsen
Halsnæs	Thomas Møller Nielsen
Hillerød	Kirsten Jensen
Holbæk	Ole Brockdorff
Høje Taastrup	Henrik Thorning
Hørsholm	Bent Fabricius
Ishøj	Annelise Madsen
København	Andreas Keil
Lejre	Carsten Rasmussen
Lyngby-Taarbæk	Sigurd Agersnap
Næstved	Brian Hornbek
Odsherred	Felex Pedersen
Ringsted	Henrik Hvidesten
Slagelse	Troels Brandt
Solrød	Claus Redder Madsen
Sorø	Per Hovmand
Stevns	Steen S. Hansen
Vordingborg	Mikael Smed

Der forelå følgende dagsorden:

Valg af mødeleder

Movias næstformand, Per Hovmand, blev valgt

Konstatering af fremmødte v/formand Kirsten Jensen

Movias formand, Kirsten Jensen foretog navneopråb og konstaterede, at repræsentantskabet var beslutningsdygtigt. 31 medlemmer var tilstede.

Valg af suppleant til Movias bestyrelse v/næstformand Per Hovmand

Bestyrelsen har konstateret, at der ikke længere er en suppleant for bestyrelsesmedlem Benedikte Kiær, da tidligere suppleant Jørgen Glenthøj er udtrådt af repræsentantskabet.

Efter indstilling fra den konservative gruppe vedtog repræsentantskabet, at borgmester Simon Aggesen fra Frederiksberg Kommune, udpeges som ny suppleant.

Direktionens beretning v/adm. dir. Dorthe Nøhr Pedersen

Administrerende direktør Dorthe Nøhr Pedersen aflagde beretning. Af særlige emner kan nævnes:

- Lanceringen af Nyt Bynet 13. oktober, som er en historisk stor omlægning af den kollektive transport i hovedstadsområdet. Mange borgere skal vænne sig til en ny rute og der gennemføres en stor informationsindsats, så passagererne bliver hjulpet godt på vej.
- Plustur i rejseplanen tilbydes til borgere i 10 kommuner. Yderligere tre kommuner er på vej.
- Puljen "kollektiv mobilitet uden for de større byer", som bestyrelsen har iværksat for at løse mobilitetsudfordringen, hvor der er længere mellem husene. To ansøgninger fra Roskilde og Næstved Kommune er godkendt. Medlemmerne af repræsentantskabet opfordres til at kontakte Movias administration, hvis de ønsker at drøfte en ansøgning til puljen.
- Der har været afholdt første møde i Movias borgerpanel. Movias borgerpanel består af ca. 50 borgere og mødes to gange årligt.
- Forsøg med nye teknologier blandt andet beacons i samarbejde med Næstved Kommune.
- Repræsentantskabet inviteres til at deltage i en studietur til Helsingborg 13. november 2019 for at se et BRT (Bus Rapid Transit) system i daglig drift.
- Rejsekort og Rejseplanen er fusioneret fra 1. juli 2019.

- Nye vilkår og lovgivning på en række områder. Den nye trafikskabslov pålægger blandt andet trafikskaberne at udvikle en ny fælles mobilitetstjeneste og ændrede regler for fjernbusser. Derudover er der en række skærpede miljøregler, som stiller krav til miljøzoner og udbud af køretøjer.
- Opfordring til at kommuner og regioner inviterer Movia til at deltage i byråds- og udvalgsmøder.

Repræsentantskabsmedlem fra Halsnæs Kommune, Thomas Møller Nielsen, udtrykte bekymring for om en svensk rapport om delemobilitetsløsninger kan oversættes til en dansk kontekst. Rapporten kan findes på følgende link: <https://www.svenskkollektivtrafik.se/globalassets/svenskkollektivtrafik/dokument/aktuellt-och-debatt/publikationer/rapport---delad-mobilitet-idag-och-i-framtiden-2019.pdf>.

Dorthe Nøhr bemærkede hertil, at der er tale om en valid undersøgelse, som underbygges af generel transportfaglig viden om, at individualiserede transportformer og digitale tjenester ikke driver transportvalg og pendlingsstrømme på samme måde som større transportløsninger, f.eks. baneinfrastruktur.

Tina Stauning, medlem af repræsentantskabet fra Frederikssund Kommune bemærkede, at det vigtigste for passagererne er at komme fra A til B, og at dagligdagen med den kollektive transport fungerer. Movias adm. dir. Dorthe Nøhr Pedersen bekræftede, at dette er kerneopgaven.

Medlem af repræsentantskabet fra Stevns Kommune, Steen S. Hansen spurgte ind til udviklingen på de trafikale investeringer, der mangler på lokaltogsbanen. Movias adm. dir. Dorthe Nøhr Pedersen forklarede Steen S. Hansen, at administrationen er i dialog med relevante parter herom.

Orientering om Movias budget 2020 v/bestyrelsesformand Kirsten Jensen og økonomichef Linda Drengsgaard

Formanden redegjorde indledningsvis for, at det i år er første år med den nye budget –og trafikbestillingsproces, hvor kommuners og regioners trafikbestillinger er tilpasset den kommunale og regionale budgetproces. Det betyder, at trafikbestillingen skal foreligge senest 30. oktober. Trafikbestillingerne indarbejdes derefter i budgettet, som vedtages af bestyrelsen i december.

Formanden oplyste, at der i budgetforslaget for 2020 budgetteres med stigende tilskudsbehov til Movia, blandt andet fordi tilpasningen af bustrafikken til Cityringen ikke opvejer det forventede passagerfald fuldt ud.

Tilpasningen af buslinjerne omfatter nogle af Movias mest produktive buslinjer med flest passagerer pr. time. Når Cityringen efter åbningen kører på disse passagertunge strækninger, vil produktiviteten for den samlede busdrift blive lavere i 2020 i forhold til i tidligere år. Bestyrelsen havde en god drøftelse af budgetforslaget ved førstebehandling i juni, men ser med nogen bekymring på udviklingen.

Efterfølgende redegjorde økonomichef Linda Drengsgaard for budgetforslaget, som baserer sig på de indmeldte trafikbestillinger, de budgetforudsætninger, som bestyrelsen har vedtaget i foråret og den økonomiske politik, som har til formål at sikre effektiviseringer på de såkaldte "andre driftsudgifter".

Linda Drengsgaard præsenterede et budgetforslag, hvor der ses et større tilskudsbehov for bus- og bane end i 2019, men som er på niveau med det forventede i trafikbestillingsgrundlaget. Årsagen er blandt andet tilpasning af busserne til åbningen af Cityringen og engangsudgifter forbundet med ændret ferielovgivning. Derudover forventes udgifter til flextrafik at blive 89 mio. kr. dyrere i 2020 end i 2019, som følge af stigende timepriser i de aktuelle udbud i kombination med passagervækst i flextrafikken.

På forespørgsel fra repræsentantskabet svarede Dorthe Nøhr Pedersen, at der i den nye taxalov er sat højere krav vedr. overenskomster ifm. udstedelse af vognmandstilladelser. For at ligestille konkurrencen på flextrafikmarkedet for vognmænd med gamle og nye tilladelser, har Movia skærpet kravene til overenskomster for alle vognmænd. Derudover er administrationen i dialog med Transport- og Boligministeriet om, at det ville være givtigt, hvis Færdselsstyrelsen udarbejdede en vejledning til vognmænd omkring, hvad de nye regler betyder.

Medlemmer fra repræsentantskabet fra Furesø Kommune, Preben Pettersson og Ballerup, Per Mortensen spurgte ind til finansieringen af den grønne omstilling. Per Mortensen opfordrede øvrige medlemmer af repræsentantskabet til at kontakte deres politiske bagland for at efterspørge finansiering af den grønne omstilling.

Medlem af repræsentantskabet fra Odsherred Kommune, Felex Pedersen, spurgte ind til om grundlaget for kommuner uden for hovedstadsområdet bliver dårligere, når en stor del af passagererne i busserne i hovedstaden i fremtiden benytter Metroen. Movias økonomichef Linda Drengsgaard forklarede, at dette ikke er tilfældet, da den økonomiske politik bl.a. tager sigte på at håndtere de strukturelle ændringer, som nye baner betyder.

Orientering om status for udviklingsplan for digitalisering af Movias stoppesteder v/kommunikationsdirektør Camilla Struckmann

På repræsentantskabsmødet i marts blev der efterlyst en fælles udviklingsplan for, hvor der bør være digitale skærme på hele Sjælland, og hvor der bør sættes på løsninger til borgernes mobil.

Movias kommunikationsdirektør Camilla Struckmann orienterede på den baggrund om Movias udviklingsplan for digitalisering af Movias stoppesteder. Movia har i alt ca. 13.000 fysiske stoppesteder – på 2.109 af dem er der i dag sat digitale skærme op. 76 pct. af kunderne betjenes af et stoppested med digitale skærme. 61 pct. af de digitale skærme er sat op i det strategiske net, som består af de største og mest passagertunge busstrækninger.

Ansvar for at finansiere de digitale skærme varierer. DOT finansierer TUS-skærme, kommuner og regioner finansierer digitale skærme på stoppestederne, og der er også mulighed for reklamefinansiering af digitale skærme, som gjort i Københavns Kommune.

Movias udviklingsplan rummer en opgradering af 84 stoppesteder i det strategiske net under forudsætning af, at der opnås enighed om det strategiske net i Movias mobilitetsplan. Omkostningen hertil udgør 1,8 mio.kr., som finansieres af Movia. Opgraderingen vil betyde, at 79 pct. af kunderne vil blive betjent af et stoppested med digitale skærme. Hvis alle stoppesteder i Movias område skulle have digitale skærme ville det kræve en investering på 228 mio. kr.

Medlem af repræsentantskabet fra Holbæk Kommune, Ole Brockdorff, efterspurgte et kursus henvendt til ældre i kommunen, så de kan blive klædt på til at benytte sig af de digitale trafikinformationsmuligheder. Dette tilsluttede suppleant Troels Brandt fra Slagelse Kommune sig.

Camilla Struckmann bekræftede, at Movias administration meget gerne kommer ud og underviser ældre borgere blandt andet sammen med kommunernes ældebestyrelser i de digitale trafikinformationstjenester. Der har dog ikke været stor tilslutning til lignende arrangementer.

Movias administration arbejder videre med udviklingsplanen, og de kommentarer som repræsentantskabet fremførte vægtes ind.

Afrunding v/formandskabet Kirsten Jensen og Per Hovmand

Mødet i repræsentantskabet blev afrundet af Movias formandskab, som takkede for den aktive deltagelse. Næste repræsentantskabsmøde er 4. marts 2020 kl. 09.00-11.00.