



Beskrivelse af

Dynamisk indkøbssystem D1

Trafikselskabet Movia

Kontrakter

April 2020

Indholdsfortegnelse

1. Indledning	3
2. Kategorier	3
2.1 Beskrivelse af kategorier	3
3. Materiale	4
4. Tilmelding	4
5. Udelukkelse og egnethed	5
5.1 Udelukkelsesgrunde	5
5.2 Minimumskrav til egnethed	5
5.3 Dokumentation for egnethed og udelukkelse	5
5.4 Udfyldelse af ESPD	5
6. Indkøb under systemet	6

1. Indledning

Det dynamisk indkøbssystem D1 omfatter indkøb af ekstrakørsel, dubleringskørsel, samt andre former for supplerende rutekørsel med bus.

Ved tilbudsgivers tilmelding til systemet, vil tilbudsgiver efterfølgende kunne afgive tilbud på de konkrete indkøb, som Movia foretager gennem systemet.

Det dynamiske indkøbssystem er oprettet og administreres i henhold til Forsyningsvirksomhedsdirektivet (direktiv 2014/25/EU), som implementeret ved bekendtgørelse nr. 1624 af 15. december 2015.

Kørslen kan finde sted inden for hele Movias geografiske område, som omfatter Storkøbenhavn, samt resten af Sjælland, Lolland, Falster og Møn.

Det dynamiske indkøbssystem er opdelt i 4 kategorier, som beskrevet i afsnit 2.

Systemets løbetid er ubegrænset og systemet løber således indtil det afsluttes med en bekendtgørelse i EU-Tidende. Den i udbudsbekendtgørelsen indsatte udløbsdato er udelukkende indsat af hensyn til oprettelse i Ethics.

2. Kategorier

Systemet er opdelt i 4 kategorier. Tilbudsgivere kan frit vælge at tilmelde sig de kategorier man finder relevante.

2.1 Beskrivelse af kategorier

Kategori 1:

Kørsel med busser på 12 meter.

Uden rejsekortudstyr.

Kan både være turistbusser uden ståpladser, eller alm. rutebusser.

Kategori 2:

Kørsel med lange busser over 12 meter.

Uden rejsekortudstyr.

Kan både være turistbusser uden ståpladser, eller alm. rutebusser.

Kategori 3:

Kørsel med busser på 12 meter.

Med rejsekortudstyr.

Krav om laventré- eller lavgulvsbusser.

Kategori 4:

Kørsel med lange busser over 12 meter.

Med rejsekortudstyr.

Krav om laventré- eller lavgulvsbusser.

3. Materiale

Systemet omfatter, ud over systemets hjemmeside, følgende materiale:

- Beskrivelse af Dynamisk indkøbssystem D1 (Dette dokument)
- Udbudsbekendtgørelse

Dokumenter til brug i forbindelse med tilmelding:

- Fil til Fælles Europæisk Udbudsdokument (ESPD)
- Skabelon til erklæring om fælles befuldmægtiget i konsortier

Herudover vil der ved de enkelte indkøb, der udsendes til de tilmeldte operatører i den respektive kategori, være udarbejdet et specifikt udbudsmateriale for det konkrete indkøb.

4. Tilmelding

Tilmelding til systemet sker gennem systemets hjemmeside:

<https://www.ethics.dk/ethics/eo#/e08e20fe-64e8-44b2-a351-06c175197ba0/homepage>

Tilmelding kræver godkendelse. For at opnå godkendelse, skal krav til egnethed være opfyldt. Krav til egnethed fremgår af afsnit 5.

Der ansøges om godkendelse gennem systemets hjemmeside.

Ansøgning om godkendelse kan ske løbende i hele systemets løbetid. Der kan således løbende komme nye operatører til, mens eksisterende kan afmeldes listen.

Det første indkøb forventes udsendt d. 11. maj 2020, hvorfor interesserede operatører bedes ansøge om godkendelse senest d. 7. maj 2020 kl. 14.00 for at være sikker på at blive inviteret til det første indkøb.

Movia forventer at det første indkøb, om nødvendigt, vil omfatte dubleringskørsel i forbindelse med genåbningen af visse funktioner i samfundet pr. 10 maj 2020, i relation til Covid-19 situationen.

5. Udelukkelse og egnethed

5.1 Udelukkelsesgrunde

Tilbudsgivere, der befinder sig under omstændigheder som anført i udbudslovens §§ 135, 136 og 137, stk. 1, nr. 1, 2 og/eller 5, er udelukket fra at opnå godkendelse. En tilbudsgiver, der på et hvilket som helst tidspunkt under systemets gyldighedsperiode bliver omfattet af en af udelukkelsesgrundene §§ 135, 136 og 137, stk. 1, nr. 1, 2 og/eller 5 vil blive udelukket fra systemet, medmindre den pågældende inden for en af Movia fastsat rimelig frist fremlægger dokumentation, der viser tilbudsgiverens pålidelighed, jf. udbudslovens § 138.

5.2 Minimumskrav til egnethed

Ansøger (for selskaber den ansvarlige leder) skal opfylde de kvalifikationskrav, der følger af lov om buskørsel (lovbekendtgørelse nr. 1050 af 12. november 2012 med senere ændringer) og have tilladelse fra Færdselsstyrelsen til erhvervsmæssig personbefordring (Vognmandstilladelse).

Ansøger skal være optaget i CVR-registeret eller tilsvarende udenlandsk register.

5.3 Dokumentation for egnethed og udelukkelse

Som foreløbig dokumentation for, at ansøger ikke er udelukket efter udbudslovens §§ 135, 136 og 137, stk. 1, nr. 1, 2 og/eller 5, og for at ansøger opfylder de ovenfor fastsatte minimumskrav til egnethed, skal ansøger ved anmodning om optagelse i systemet aflevere et korrekt udfyldt Fælles Europæisk Udbudsdokument (ESPD).

Hvis ansøger er et konsortium, skal der for hver deltager i konsortiet afleveres et korrekt udfyldt ESPD. Herudover skal ansøger aflevere en konsortiumerklæring. Ansøger kan anvende den formular, som Movia har gjort tilgængelig på Ethics.

5.4 Udfyldelse af ESPD

ESPD'et udfyldes direkte på udbudssiden.

Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen har udgivet vejledningsmateriale om udfyldelse af ESPD:
<https://www.kfst.dk/udbud/udbudsregler/espd/>

I det af tilbudsgiveren udfyldte ESPD skal følgende dele udfyldes:

- Del II.A Oplysninger om den økonomiske aktør
- Del II.B Oplysninger om den økonomiske aktørs repræsentanter
- Del II.C Oplysninger om udnyttelse af andre enheders kapacitet
- Del III.A, B og C Udelukkelsesgrunde
- Del IV.A Egnethed
 - Optaget i relevant faglige register.
 - Tilbudsgiver skal bekræfte at være optaget i CVR-registret eller tilsvarende.
 - For så vidt angår tjenesteydelseskontrakter: særlig autorisation er nødvendig.
 - Tilbudsgiver skal bekræfte at have vognmandstilladelse.
- Del VI Afsluttende erklæring (ej krav om underskrift)

6. Indkøb under systemet

Movia kan gennemføre konkrete indkøb i de 4 kategorier, som systemet omfatter, jf. afsnit 2.

Ved anmodning om tilbud på et konkret indkøb, vil alle godkendte operatører inden for den kategori, som indkøbet omfatter, blive inviteret til at afgive tilbud.

Der vil for hvert indkøb være et udbudsmateriale, der beskriver vilkårene for det konkrete indkøb.