

Til: Medlemmerne af repræsentantskabet

Dokumentnummer

1002885

Dato

10 09 2020

Sagsbehandler:

THD

Direkte: +45 2921 3477

CVR nr: 29 89 65 69

EAN nr: 5798000016798

Referat fra repræsentantskabsmøde i Movia 10. september 2020 kl. 13.00-15.00

Mødet blev afholdt som videomøde.

Tilstedeværende medlemmer af repræsentantskabet:

Kommune	Repræsentant
Albertslund	Steen Christiansen
Allerød	Lisbeth Skov
Ballerup	Per Mortensen
Brøndby	Finn Andersen
Egedal	Bo Vesth
Faxe	Ole Vive
Frederiksberg	Flemming Brank (suppleant)
Frederikssund	Tine Tving Stauning
Gentofte	Karen Riis Kjølbye (suppleant)
Gladsaxe	Jakob Skovgaard Koed
Glostrup	John Engelhardt
Halsnæs	Thomas Møller Nielsen
Helsingør	Christian Holm Donatzky (suppleant)
Herlev	Lars Mann Pedersen
Hillerød	Kirsten Jensen
Holbæk	Ole Brockdorff
Hvidovre	Finn Gerdes
Høje-Taastrup	Henrik Torning
Hørsholm	Bent Fabricius
Ishøj	Annelise Madsen

Kalundborg	Jakob Beck Jensen
København	Andreas Keil
Køge	Erik Swiatek
Lejre	Carsten Rasmussen
Lolland	Leif Utermöhl
Lyngby-Taarbæk	Sigurd Agersnap
Næstved	Brian Hornbek (suppleant)
Odsherred	Felex Pedersen
Ringsted	Henrik Hvidesten
Roskilde	Karim Arfaoui
Rudersdal	Birgitte Schjerning Povlsen
Slagelse	Anne Bjergvang
Solrød	Claus Redder Madsen
Sorø	Per Hovmand
Stevns	Steen A. Hansen
Vordingborg	Mikael Smed

Derudover deltog medarbejderobservatør fra Movia, Carsten Jensen, samt Christoffer Buster Reinhardt fra Movias bestyrelse (Region H).

Der forelå følgende dagsorden:

1. Valg af mødeleder

Movias formand, Kirsten Jensen, blev valgt.

2. Konstatning af fremmødte v/formand Kirsten Jensen

Movias formand, Kirsten Jensen foretog navneopråb. 36 medlemmer var tilstede.

3. Direktionens beretning v/adm. dir. Dorthe Nøhr Pedersen

Administrerende direktør Dorthe Nøhr Pedersen aflagde beretning. Af særlige emner kan nævnes:

- Movias indsats vedr. COVID-19, herunder konsekvenser i forhold til kunder og økonomi
- Status for DOTs arbejde med harmonisering af pensionistrabatterne
- Fremdriften i DOTs arbejde
- Resultater fra Movias borgerpanel
- Nye elbusser, havnebusser og flexbiler på el

I forhold til flextrafikken bemærkede Anne Bjergvang (Slagelse Kommune), at det er vigtigt, at der holdes fokus på kundevenlighed, herunder i forhold til betaling for turene, og foreslog som et muligt tiltag, at der etableres en løsning, hvor chaufførerne eksempelvis scanner en kode hos passagererne med henblik på efterfølgende opkrævning. Ole Brockdorff (Holbæk Kommune) efterspurgte mulighed for at benytte rejsekort ved plusture i flextrafikken, så der kan opnås rejsekortrabat på disse ture.

Camilla Struckmann oplyste, at prisen for plustur er en fast pris på 21 kr. uanset rejselængde. Movias administration har undersøgt muligheden for at kunne betale med rejsekort i flextur/plustur, men indkøb af rejsekort-validatorer til alle vogne i flextrafikken vil blive prohibitivt dyrt. Administrationen har også undersøgt muligheden for, at kunder kunne betale med rejsekort via flextrafiks digitale selvbetjening. Heller ikke dette har været teknisk muligt, da selve afregningen for plusturen/flexturen først vil kunne finde sted, næste gang kunden måtte foretage en rejsekortrejse med bus eller tog. Der kan imidlertid gå tid, og kunden kan derfor have vanskeligt ved at gennemskue, at der foretages afregning for to rejser på samme tid. I vurderingen har indgået, at kundernes tillid til rejsekortsystemet afhænger af, at man kan stole på, at systemet regner prisen rigtigt ud, da betalingen foretages direkte via kundens konto.

Anne Bjergvang (Slagelse Kommune) ønskede, at der tillades flere cykler i busser i landdistrikterne. Dorthe Nøhr Pedersen oplyste, at der er gode muligheder for at lave forsøg med cykelmedtagning, og at Movias administration gerne understøtter forsøg, hvis der er en kommune, der gerne vil bidrage hertil. Forsøg skal selvfølgelig gennemføres under hensyntagen til øvrige forhold, herunder færdselssikkerhed.

Finn Gerdes (Hvidovre Kommune) bemærkede, at prisstigningen på pensionistkort på pap betragtes som utilfredsstillende.

Repræsentantskabet tog direktionens beretning til efterretning.

4. Orientering om Movias forslag til budget 2021 v. økonomichef Linda Drengsgaard

Linda Drengsgaard orienterede om forslag til budget 2021, som godkendt af Movias bestyrelse på bestyrelsesmødet 26. juni og efterfølgende udsendt til kommunerne og regionerne. Budgetforslaget er behæftet med ekstraordinær stor usikkerhed grundet Covid-19-situationen. De samlede udgifter i

budgettet for 2021 udgør ca. 5 mia. kr., og tilskudsbehovet er budgetteret til 3,4 mia. kr. i budgetforslaget, hvoraf 0,3 mia. kr. vedrører den ekstraordinære corona-regning. Hvis der ses bort fra corona-regningen, falder tilskudsbehovet 1,3 pct. fra 2020 til 2021.

Corona-regningen finansieres i 2020 via statskompensation ud fra en aftale mellem KL, Danske Regioner og staten, således at trafikskaberne kompenseres direkte for driftsrelaterede udgifter til håndtering af Covid-19 modregnet eventuelle besparelser, som følge af mindreforbrug på kørselsordninger. Løsningen for 2021 forhandles fortsat mellem KL, Danske Regioner og staten.

Karen Riis Kjølbye (Gentofte Kommune) bemærkede, at usikkerheden omkring den statslige kompensation forplanter sig til kommunerne.

Repræsentantskabet tog gennemgangen af budgetforslaget til efterretning.

5. Orientering om status på det videre arbejde med Movias Mobilitetsplan 2020 v/plandirektør Per Gellert

Plandirektør Per Gellert præsenterede status for arbejdet med Movias Mobilitetsplan, der i forlængelse af en grundig hørings- og dialogproces blev endeligt vedtaget i Movias bestyrelse på bestyrelsesmødet 23. juni 2020.

Mobilitetsplanen er koncentreret om fire temaer: Sammenhæng på tværs, grøn og bæredygtig omstilling, pendling til og fra arbejdspladser og kollektiv mobilitet uden for de større byer.

Planen rummer blandt andet en styrkelse af det strategiske net, ambitiøse klima- og miljømålsætninger, og der er fokus på at forbedre den kollektive mobilitet uden for de større byer. Den fælles mobilitetsplan kan derfor også være et godt afsæt for de klimapartnerskaber, som Transport- og Boligministeren har skrevet til kommuner og regioner om ultimo august i år.

Repræsentantskabet drøftede oplægget.

Vedrørende den grønne omstilling spurgte Karen Riis Kjølbye (suppleant, Gentofte Kommune) om den grønne omstilling kan fremskyndes, således at klimamålene nås tidligere. Per Gellert oplyste, at kommunerne i forbindelse med udbud af linjerne kan beslutte højere målsætninger, hvilket der også er mange eksempler på. Udviklingen på området går desuden hurtigt, og det kan i sig selv fremskynde den grønne omstilling.

Christian Holm Donatzky (suppleant, Helsingør kommune) ønskede oplyst, om Movias rådgivning omfatter en anbefaling af miljøvenlige busser, herunder i hvilket omfang elbusser anbefales. Per Gellert oplyste, at det i nogle situationer kan være en økonomisk fordel at lave korte forlængelser af eksisterende kontrakter, om end disse køres på diesel, så man får indført elbusser i en takt, hvor det nemmere kan holdes indenfor den enkelte kommunes budget, efterhånden som prisen på den nye teknologi kommer ned.

Annelise Madsen (Ishøj Kommune) ønskede oplyst, hvad man gør i en situation, hvor to kommuner er uenige om miljøstandarder på en fælles buslinje. Per Gellert oplyste, at udbudsgrundlaget sendes til kommunerne i foråret i god tid inden selve trafikbestillingen af netop denne årsag. Den mellemliggende periode bruges blandt andet til dialog og rådgivning, herunder i forhold til miljøspørgsmål, og

Movias administration bistår med at samle de involverede kommuner om fælles mål og ønsker. I sidste ende er det dog naturligvis op til den enkelte kommune at beslutte serviceniveauet.

I forhold til flextrafikken opfordrede Anne Bjergvang (Slagelse Kommune) til, at udviklingen af flextrafik-appen accelereres, samt at der gøres tiltag for at kunderne selv kan aftale samkørsel i flexbilerne på individuel basis. Dorthe Nøhr Pedersen oplyste, at et nyt IT-system til flextrafikken er under udvikling, hvilket også er en forudsætning for, at der kan udvikles nye systemer. Per Gellert bemærkede supplerende, at økonomien i flextrafikken er afhængig af, at der kan ske koordinering af kørslen via flextrafikens it-system, hvor kørslen optimeres med fokus på samkørsel – både ud fra økonomiske og miljømæssige hensyn. Der kan være mange særhensyn og individuelle serviceniveauer, som kunderne hver for sig er visiteret til, og der er derfor typisk gode grunde til, når samkørsel fra samme adresse i det konkrete tilfælde ikke finder sted.

Movias administration har i forbindelse med arbejdet med mobilitetsplanen besøgt en lang række kommuner og regioner. Kirsten Jensen opfordrede til, at kommunerne inviterer til møder med politiske udvalg og fortalte, at Movia meget gerne kommer på besøg.

6. Afrunding v/formandskabet Kirsten Jensen og Per Hovmand

Movias formand Kirsten Jensen takkede for mødedeltagelsen. Næste repræsentantskabsmøde afholdes 3. marts 2021, kl. 9.00-11.30.

—

Mødet blev hævet kl. 14.45