

A photograph of two women standing on a sidewalk in an autumn setting. The woman on the right is wearing a red beanie, a light blue surgical face mask, a dark blue and teal patterned fur coat, and a red bag. She is holding a smartphone. The woman on the left is wearing a light-colored coat and a dark backpack. In the background, there are trees with yellowing leaves, a yellow bus, and other pedestrians. The text "Ansvar for klima og miljø" is overlaid in white on the image.

Ansvar for klima og miljø

2. Klima og miljø: En stor opgave og et fælles ansvar

Med den brede politiske aftale i december 2019 om en klimalov kom den grønne omstilling for alvor på agendaen. Med aftalen blev det besluttet, at transportsektoren – og derfor også den kollektive transport – skal levere sit bidrag til et bedre klima og den ambitiøse nationale målsætning om at nedbringe udledningen af drivhusgasser med 70 pct. i 2030.

Movia er allerede godt på vej. De første seriøse skridt i den retning tog Movia sammen med de sjællandske kommuner og regioner i 2016, da vi sammen i Trafikplan 2016 besluttede, at busdriften skal være fossilfri i 2030. Det betyder, at CO₂ udledningen til den tid skal være nul. Samtidig sættes der på de vigtige miljøfaktorer NO_x og partikler, som i 2030 skal være reduceret med henholdsvis 97 og 92 pct. i forhold til 2008. Og sidst, men ikke mindst, skal den miljøbelastning, som kommer fra indvending og udvendig støj, reduceres med henholdsvis 15 og 25 pct.

I forbindelse med Movias nye Mobilitetsplan, der blev vedtaget i 2020, strammes den grønne ambition yderligere med to nye målsætninger. Der blev fastsat et decideret mål for omstillingen af busserne i 2030, hvor mindst halvdelen af busserne skal være emissionsfrie, og ikke blot fossilfrie. Det betyder, at halvdelen af driften skal gennemføres med enten el- eller brintbusser, der heller ikke har en lokal udledning af partikler og NO_x.

I stil med omstillingsmålsætningen for busserne, blev der ligeledes fastsat et omstillingsmål for flextrafikken i 2030, som går på, at hele flextrafikken skal være emissionsfrit i 2030. Det er en ambitiøs målsætning som har stor betydning for alle markedets parter.

Movia er godt på vej

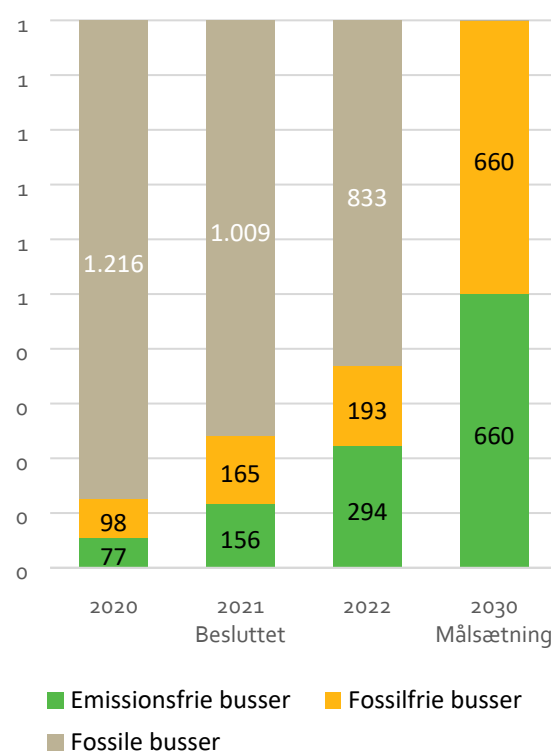
Der kører ved udgangen af 2020 77 emissionsfrie busser i Movias område. Disse kører i Roskilde, København, Frederiksberg, Egedal, Ballerup og Tårnby. Og mange flere emissionsfrie busser er på vej. På baggrund af afgjorte udbud og deraf kommende materielændringer, vil der ved udgangen af 2022 køre næsten 300 emissionsfrie busser i Movias område. Det

svarer til en stigning, fra 5,5 pct. i dag, til at mere end 20 pct. af flåden ved udgangen af 2022 vil være omstillet.

Samtidig kører yderligere 98 busser i dag på fossilfrit brændstof. Den teknologiske udvikling af emissionsfrie busser er gået stærkt og går fortsat stærkt. Det samme gør prisudviklingen og den teknologiske modenhed. Samtidig har operatørerne gode driftserfaringer med de eksisterende elbusser. Særligt i bykørsel ses også gode driftsbesparelser, fordi der er lavere driftsomkostninger ved en bus uden dieselmotor. Det medvirker til, at emissionsfrie busser begynder at udkonkurrere de fossilfrie busser.

I Movia ønsker vi at fremme den grønne omstilling, og derfor har vi tilpasset vores udbuds- og kontraktbetingelser i dialog med markedet, så disse afspejler og understøtter udviklingen.

Udvikling og forventninger til bustyper



Note: Antallet af busser er antallet sidst på året. I forhold til "besluttet"-kategorien tages der forbehold for ændringer af flåden, der ikke relaterer sig til udbud. Der er antaget valg af emissionsfrihed ved uafklarede optioner ift. "besluttet".

For den resterende flåde af dieselbusser, der i dag udgør 87,4 pct. af alle busser i Movias område, består 49 pct. af busser med den højeste miljøstandard (Eu-

ro6), mens de næste 30 pct. opfylder den næsthøjeste miljøstandard (EEV). I 2022 stiger andelen af Euro6 busser for den resterende flåde til 65 pct.

Den grønne omstilling af driften afspejles også i Movias samlede CO₂-regnskab for busdriften, hvor reduktionen tog fart med et fald på 5 pct. i 2020 i forhold til året før. Samlet er CO₂-udledningen nu reduceret med 43 pct. siden 2008.

Der er ligeledes sket et fald i NO_x og partikeludledningen per kørt km fra 2019 til 2020. Begge typer udledning ligger under det forventede niveau for året, og udsigterne for at kunne opfylde miljømålet i 2030 er derfor gode. Samlet er NO_x udledningen nedbragt med 84 pct. siden 2008, mens partikeludledningen er reduceret med 88 pct. siden 2008.

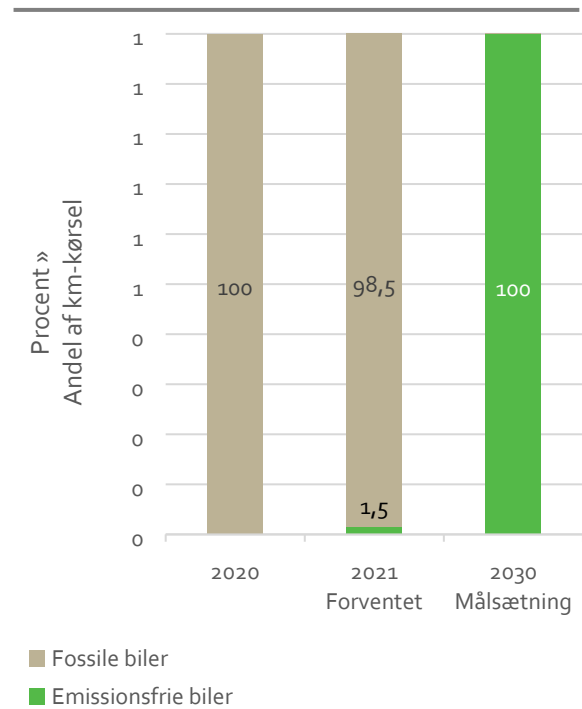
Den udvendige støj for 2020 ligger marginalt under det forventede niveau for året, mens den indvendige støj er en smule højere. Det forventes at omstillingen til emissionsfrie busser vil bidrage positivt til udviklingen.

Omstillingstakten og miljøregnskabet for de enkelte kommuner og regioner kan ses på Movias hjemmeside.

I juni blev den første eldrevne handicapbus i flextrafikken sat i drift, og denne blev fulgt op af de første to eldrevne flextrafik-biler, der blev sat i drift i oktober. Formålet med de første flextrafikbiler på el er at få erfaringer med, hvordan elbiler effektivt kan implementeres i hele Movias flextrafik, og hvordan flextrafikken skal indrettes fremover, så der kommer størst mulig værdi med den grønne udvikling.

Havnebusserne, der sejler i Københavns Havn, og årligt transporterer cirka 700.000 passagerer, blev i juni udskiftet med nye el-havnebusser. De fem nye, eldrevne havnebusser udleder hverken CO₂, NO_x eller partikler fra motorerne. Med el-havnebusserne i drift vil den samlede udledning i Københavns Kommunes kollektive transport falde med 14 procent for NO_x og hele 44 procent for partikler.

Forventninger til flextrafik – procentvis fordeling af kørte kilometer i forhold til biltyper



Miljøsyn sikrer høj standard

Movias mål er, at 10 pct. af busserne om året skal underlægges miljøsyn, svarende til 140-150 miljøsyn på årsbasis. Dette skal sikre, at busserne er velvedligeholdte, og at kommuner og regioner får den miljøstandard, som der betales for via Movias kontrakter med operatørerne.

Der er i 2020 blevet foretaget 340 stikprøvebaserede ekstraordinære miljøsyn, heraf er de fleste kombinationssyn, hvor samme bus både får målt emissioner og støj. Hovedparten af de gennemførte miljøsyn er udført med udgangspunkt i de to nye miljøsynsmaterialer (emissioner og støj).

Miljøsynsmaterialen for emissioner er videreudviklet for at muliggøre miljøsyn af Euro 4, Euro 5, EEV og Euro 6 busser. Støjmanualen blev ændret for at skabe en målemetode, som er mere repræsentativ for den støj, som kunder og borgere reelt oplever, samt for at kunne håndtere fx el- og brintbusser, som ikke kunne måles efter den gamle målemetode.

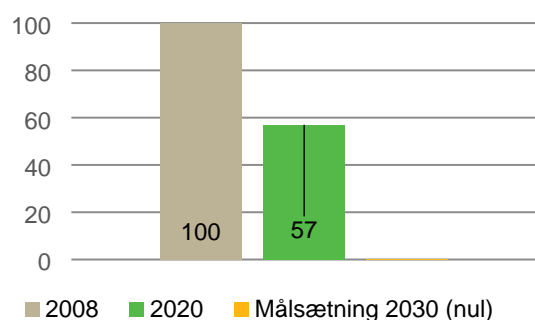
På baggrund af den første måleserie med de nye miljøsynsmaterialer, er der gennemført en analyse af de gennemførte miljøsyn med henblik på at forbedre manualerne ift. grænseværdier, målemetoder og be-

skrivelsen heraf. Movia vil i foråret 2021 gå i dialog med operatørerne om de nye manualer.

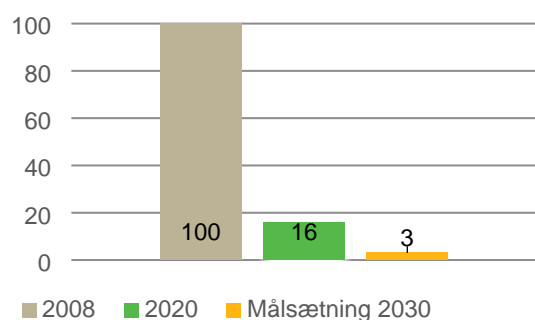
Omstillingen af Movias køretøjsflåde leverer et stort bidrag til den grønne omstilling, og forbedringer af klima og miljø. Udviklingen fortsættes de kommende år, så målene i Mobilitetsplanen kan realiseres, og de erfaringer, som Movia i 2020 har gjort sig i forhold til nye teknologier, processer mv. udgør en vigtig del af grundlaget herfor.

Nøgletal for bus:

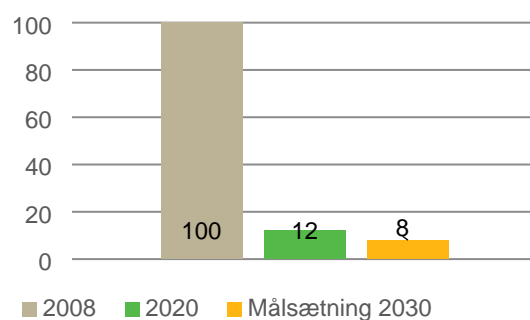
Udledning af CO₂, 2008 = indeks 100



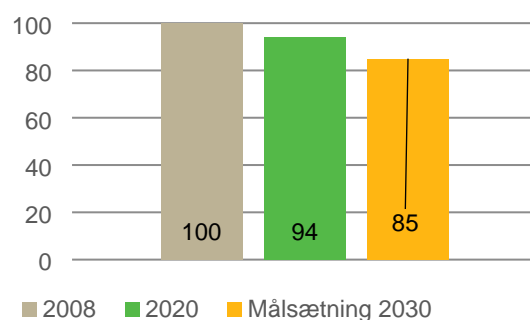
Udledning af NO_x, 2008 = indeks 100



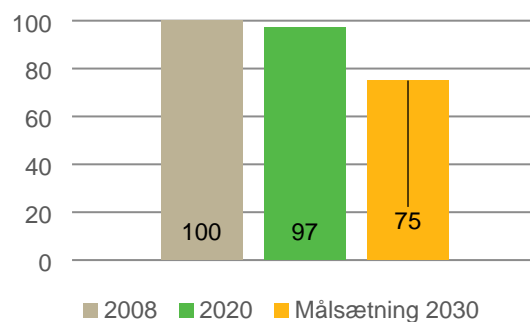
Udledning partikler, 2008 = indeks 100

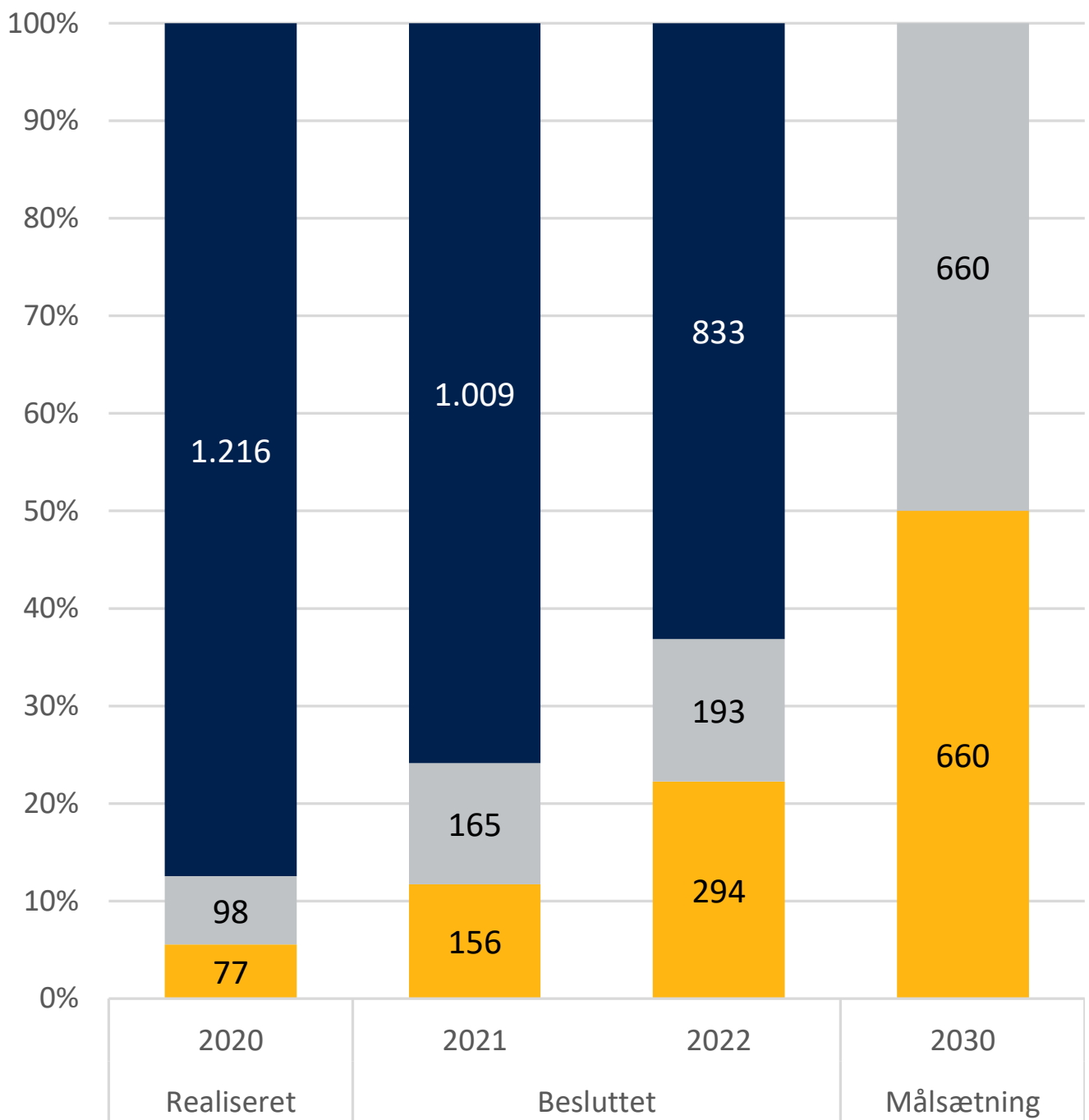


Udledning udvendig støj, 2008 = indeks 100



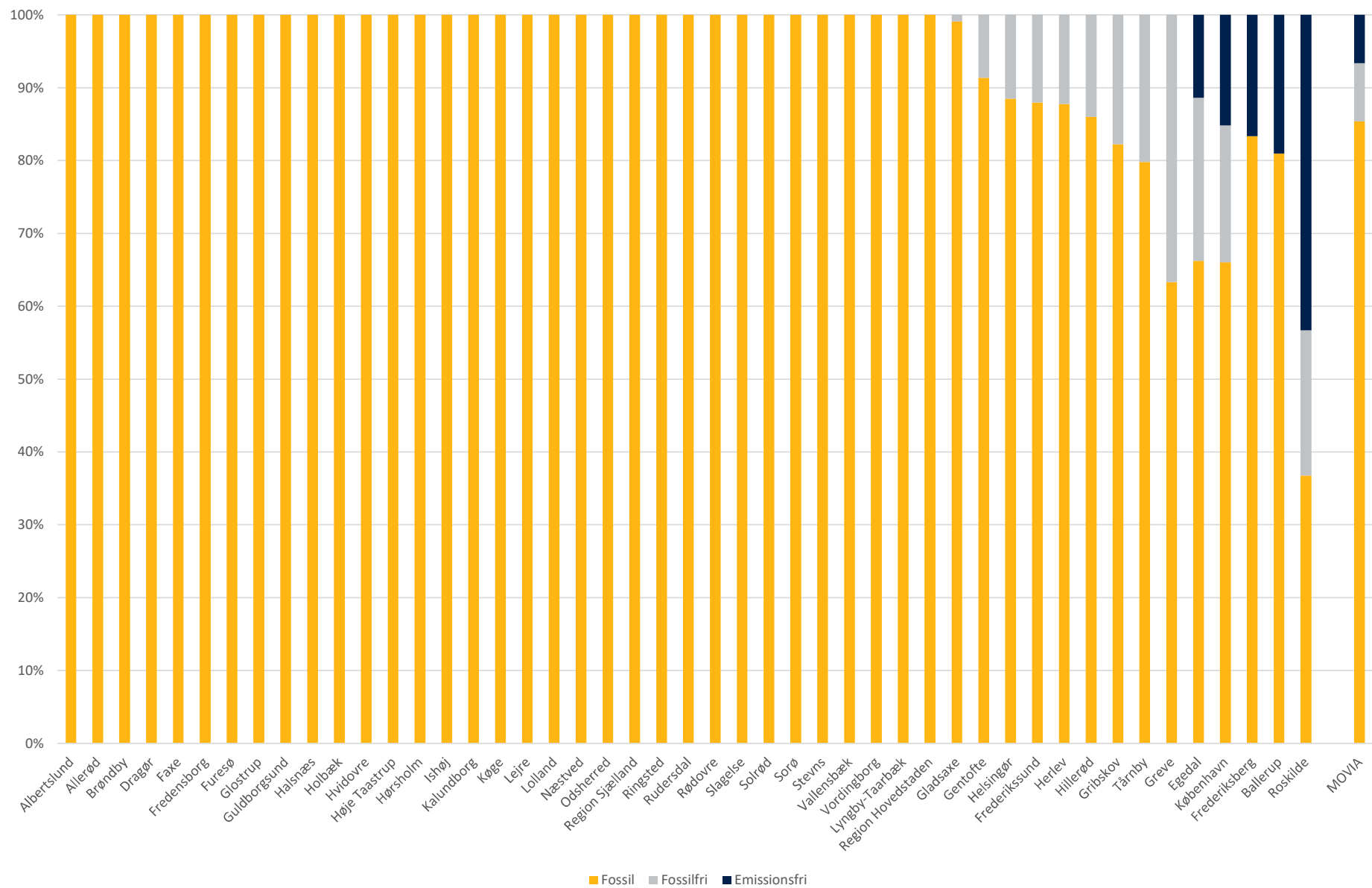
Udledning indvendig støj, 2008 = indeks 100



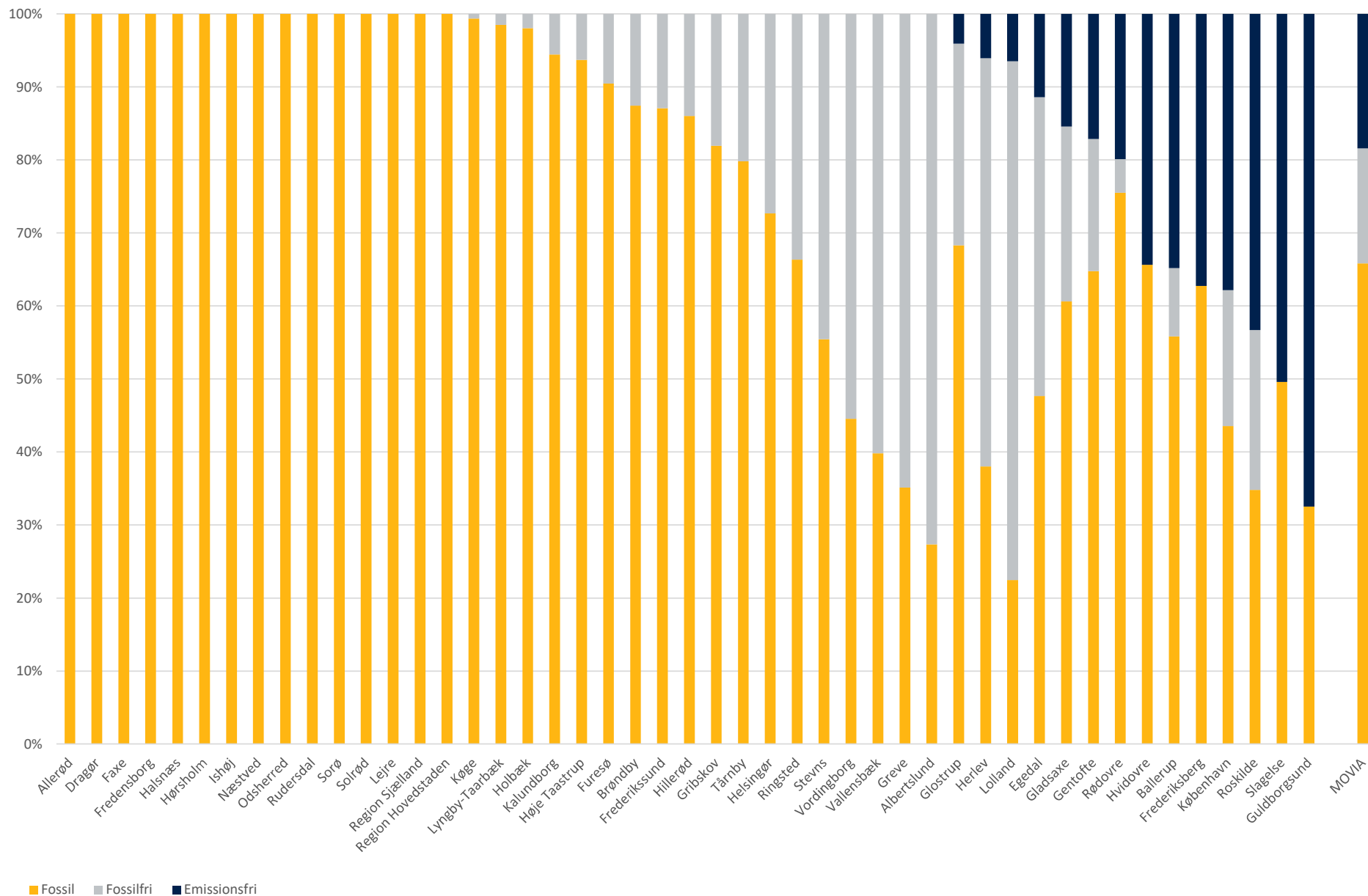


- Emissionsfrie busser
- Fossilfrie busser
- Fossile busser

Materielsammensætning i 2020 på baggrund af køreplanstimer



Materielsammensætning i 2022 på baggrund af køreplanstimer





BUS

TRAFIK

	Note	Mængde	
		2008	2020
Km i rute		Km	101.927.388 106.855.273
Personkilometer		PKM	801.276.660 878.251.516
Hastighed		Km/t	28,84 29,11

UDLEDNING

	Note	Mængde	
		2008	2020
CO2æ			
Rute	1		
Tons		Tons	123.950,72 73.897,40
per km	2	Gram	1.216,07 691,57
per pkm		Gram	124,17 84,14
Tomkørsel	3		
Tons		Tons	21.092,11 8.818,40
per km		Gram	1.216,07 691,57
per pkm		Gram	21,13 10,04
Opstrøm	4		
Tons		Tons	25.119,67 21.822,19
per km		Gram	246,45 204,22
per pkm		Gram	24,83 24,85
Operatør værksted/adm	5		
Tons		Tons	2.047,86 1.157,35
per km		Gram	20,09 10,83
per pkm		Gram	1,99 1,32
Movias adm.	6		
Tons		Tons	623,05 143,90
per km		Gram	6,11 1,35
per pkm		Gram	0,60 0,16

NOx

Rute			
Tons		Tons	878,36 146,31
per km	7	Gram	8,62 1,37
per pkm		Gram	0,87 0,17
Tomkørsel			
Tons		Tons	149,47 17,46
per km		Gram	8,62 1,37
per pkm		Gram	0,15 0,02
Opstrøm			
Tons		Tons	n/a 1,50
per km		Gram	n/a 0,0140
per pkm		Gram	n/a 0,0017
Operatør værksted/adm			
Tons		Tons	1,94 1,19
per km		Gram	0,0191 0,0111
per pkm		Gram	0,0019 0,0004
Movias adm.			
Tons		Tons	623,05 143,90
per km		Gram	0,0087 0,0018
per pkm		Gram	0,0009 0,0002

PM (partikler)

Rute			
Tons		Tons	8.3034 1.0231
per km	8	Gram	0,0815 0,0096
per pkm		Gram	0,0076 0,0012
Tomkørsel			
Tons		Tons	1,4094 0,1221
per km		Gram	0,0813 0,0096
per pkm		Gram	0,0013 0,0001
Opstrøm			
Tons		Tons	n/a 0,0712
per km		Gram	n/a 0,0007
per pkm		Gram	n/a 0,0001
Operatør værksted/adm			
Tons		Tons	n/a 0,0319
per km		Gram	n/a 0,00030
per pkm		Gram	n/a 0,00004
Movias adm.			
Tons		Tons	0,0168 0,0045
per km		Gram	0,00016 0,00004
per pkm		Gram	0,00002 0,00001

ENERGI

Rute			
GJ		GJ	1.689.825 1.188.062
per km		GJ	16.579 11.118
per pkm		GJ	0,0076 0,0012
Tomkørsel			
GJ		GJ	287.549 141.775
per km		GJ	16.579 11.118
per pkm		GJ	289 156
Opstrøm			
GJ		GJ	304.730 473.002
per km		GJ	2.990 4.427
per pkm		GJ	303 524
Operatør værksted/adm			
GJ		GJ	39.921 42.468
per km		GJ	392 397
per pkm		GJ	37 47
Movias adm.			
GJ		GJ	6.609.045 2.086.777
per km		GJ	64.841 19.529
per pkm		GJ	6.374 2.281

Oplevet støj

Indvendig		dB	71,97 71,46
Udvendig		dB	77,00 75,73

FORBRUG/AFFALD

	Note	Mængde	
		2008	2020
BRÆNSTOF			
Diesel B7/B10		Liter	46.663.231 33.812.061
Syntetisk biodiesel (HVO)		Liter	0 1.847.300
Benzin		Liter	n/a 76.449
Naturgas/biogas		nm3	0 1.802.960
LPG		Liter	5.890.145 0
Elektricitet		kWh	0 5.952.157
VEDLIGEHOLDELSE			
Køler væske		Liter	444.900 192.373
Smørelie		Liter	200.322 143.557
AdBlue		Liter	n/a 791.002
Sprøjtemidler (aktivt stof)		kg	n/a n/a
Kølemiddel		kg	n/a 927
VAND			
Vask		Liter	23.477 18.704
Øvrigt		Liter	61.884 9.483
ENERGI			
Fjernvarme		MWh	4.862 3.318
Naturgas		MWh	271.193 237.213
Fyringsolie		Liter	138.908 118.735
Elektricitet		kWh	3.383.194 3.072.017
AFFALD			
Oparbejdning		tons	n/a 426
Forbrænding		tons	n/a 392
Særlig behandling		tons	n/a 200
Deponi		tons	n/a 15



Flextrafik

TRAFIK

	Note	Mængde		
		Enhed	2008	2020
Km i rute		Km	0	31.368.410
Personkilometer		PKM	0	44.021.874

UDLEDNING

	Note	Mængde		
		Enhed	2008	2020
CO2æ				
<i>Rute</i>				
Tons		Tons	n/a	4.054,20
per km		Gram	n/a	129,24
per pkm		Gram	n/a	92,10
<i>Tomkørsel</i>				
Tons		Tons	n/a	1.751,13
per km		Gram	n/a	129,24
per pkm		Gram	n/a	39,78
<i>Opstrøm</i>				
Tons		Tons	n/a	1.030,17
per km		Gram	n/a	32,84
per pkm		Gram	n/a	23,40
<i>Operatør værksted/adm</i>				
Tons		Tons	n/a	15,21
per km		Gram	n/a	0,48
per pkm		Gram	n/a	0,35
<i>Movias adm.</i>				
Tons		Tons	n/a	42,24
per km		Gram	n/a	1,35
per pkm		Gram	n/a	0,96

NOx

<i>Rute</i>				
Tons		Tons	n/a	5,38
per km		Gram	n/a	0,17
per pkm		Gram	n/a	0,12
<i>Tomkørsel</i>				
Tons		Tons	n/a	2,32
per km		Gram	n/a	0,17
per pkm		Gram	n/a	0,05
<i>Opstrøm</i>				
Tons		Tons	n/a	n/a
per km		Gram	n/a	n/a
per pkm		Gram	n/a	n/a
<i>Operatør værksted/adm</i>				
Tons		Tons	n/a	0,02
per km		Gram	n/a	0,00
per pkm		Gram	n/a	0,00
<i>Movias adm.</i>				
Tons		Tons	n/a	0,06
per km		Gram	n/a	0,00
per pkm		Gram	n/a	0,00

PM (partikler)

<i>Rute</i>				
Tons		Tons	n/a	0,1568
per km		Gram	n/a	0,1714
per pkm		Gram	n/a	0,0036
<i>Tomkørsel</i>				
Tons		Tons	n/a	0,0677
per km		Gram	n/a	0,0050
per pkm		Gram	n/a	0,0015
<i>Opstrøm</i>				
Tons		Tons	n/a	n/a
per km		Gram	n/a	n/a
per pkm		Gram	n/a	n/a
<i>Operatør værksted/adm</i>				
Tons		Tons	n/a	0,0004
per km		Gram	n/a	0,0000
per pkm		Gram	n/a	0,0000
<i>Movias adm.</i>				
Tons		Tons	n/a	0,0013
per km		Gram	n/a	0,0000
per pkm		Gram	n/a	0,0000

ENERGI

<i>Rute</i>				
GJ		GJ	n/a	59.318
per km		GJ	n/a	1.891
per pkm		GJ	n/a	1.347
<i>Tomkørsel</i>				
GJ		GJ	n/a	25.621
per km		GJ	n/a	1.891
per pkm		GJ	n/a	582
<i>Opstrøm</i>				
GJ		GJ	n/a	15.286
per km		GJ	n/a	487
per pkm		GJ	n/a	347
<i>Operatør værksted/adm</i>				
GJ		GJ	n/a	563
per km		GJ	n/a	18
per pkm		GJ	n/a	13
<i>Movias adm.</i>				
GJ		GJ	n/a	612.594
per km		GJ	n/a	19.529
per pkm		GJ	n/a	13.916

Oplevet støj

Indvendig		dB	n/a	n/a
Udvendig		dB	n/a	n/a

FORBRUG/AFFALD

	Note	Mængde		
		Enhed	2008	2020
BRÆNDSTOF				
Diesel		Liter	n/a	2.379.232
Benzin		Liter		
Naturgas/biogas		nm3		
LPG		Liter		
Elektricitet		kWh	n/a	n/a
VEDLIGEHOLDELSE				
Kølevæske		Liter	n/a	n/a
Smørelolie		Liter	n/a	n/a
AdBlue		Liter	n/a	n/a
Sprøjtemidler (aktivt stof)		kg	n/a	n/a
VAND				
Vask		Liter	n/a	n/a
Øvrigt		Liter	n/a	n/a
ENERGI				
Fjernvarme		MWh	n/a	n/a
Naturgas		MWh	n/a	n/a
Fyringsolie		Liter	n/a	n/a
Elektricitet		kWh	n/a	n/a
AFFALD				
Oparbejdning		tons	n/a	n/a
Forbrænding		tons	n/a	n/a
Særlig behandling		tons	n/a	n/a
Deponi		tons	n/a	n/a



Lokalbane

TRAFIK

	Note	Mængde		
		Enhed	2008	2020
Km i rute		Km	6.450.600	7.833.157
Personkilometer		PKM	142.188.405	130.228.242

UDLEDNING

	Note	Mængde		
		Enhed	2008	2020
CO₂e				
Rute	9			
— Tons		Tons	14.886,93	16.439,13
— per km		Gram	2.307,84	2.098,66
— per pkm		Gram	104,70	126,23
Tomkørsel	10			
— Tons		Tons	421,20	777,18
— per km		Gram	2.296,03	2.098,66
— per pkm		Gram	2,96	5,97
Opstrøm	11			
— Tons		Tons	3.178,11	4.097,22
— per km		Gram	492,58	523,06
— per pkm		Gram	22,35	31,46
Operatør værksted/adm	12			
— Tons		Tons	958,41	597,00
— per km		Gram	148,58	76,21
— per pkm		Gram	6,74	4,58
Infrastruktur	13			
— Tons		Tons	n/a	411,43
— per km		Gram	n/a	52,52
— per pkm		Gram	n/a	3,16
Movias adm.	14			
— Tons		Tons	39,52	10,55
— per km		Gram	6,13	1,35
— per pkm		Gram	0,28	0,08

N₂O

	Note	Mængde		
		Enhed	2008	2020
Rute				
— Tons		Tons	135,01	142,37
— per km		Gram	20,93	18,18
— per pkm		Gram	0,95	1,09
Tomkørsel				
— Tons		Tons	3,91	6,73
— per km		Gram	21,31	18,18
— per pkm		Gram	0,03	0,05
Opstrøm				
— Tons		Tons	n/a	n/a
— per km		Gram	n/a	n/a
— per pkm		Gram	n/a	n/a
Operatør værksted/adm				
— Tons		Tons	0,97	0,57
— per km		Gram	0,15	0,07
— per pkm		Gram	0,01	0,00
Infrastruktur				
— Tons		Tons	n/a	0,48
— per km		Gram	n/a	0,06
— per pkm		Gram	n/a	0,00
Movias adm.				
— Tons		Tons	0,06	0,01
— per km		Gram	0,01	0,00
— per pkm		Gram	0,00	0,00

PM (partikler)

	Note	Mængde		
		Enhed	2008	2020
Rute				
— Tons		Tons	3.365,1	2.266,1
— per km		Gram	0,5217	0,2893
— per pkm		Gram	0,0237	0,0174
Tomkørsel				
— Tons		Tons	0,1036	0,1071
— per km		Gram	0,5647	0,2893
— per pkm		Gram	0,0007	0,0008
Opstrøm				
— Tons		Tons	n/a	n/a
— per km		Gram	n/a	n/a
— per pkm		Gram	n/a	n/a
Operatør værksted/adm				
— Tons		Tons	n/a	0,0120
— per km		Gram	n/a	0,0015
— per pkm		Gram	n/a	0,0001
Infrastruktur				
— Tons		Tons	n/a	0,0155
— per km		Gram	n/a	0,0020
— per pkm		Gram	n/a	0,0001
Movias adm.				
— Tons		Tons	0,0011	0,0003
— per km		Gram	0,0002	0,0000
— per pkm		Gram	0,0000	0,0000

ENERGI

	Note	Mængde		
		Enhed	2008	2020
Rute				
— GJ		GJ	200.165	235.920
— per km		GJ	31.030	30.118
— per pkm		GJ	1.408	1.812
Tomkørsel				
— GJ		GJ	5.663	11.153
— per km		GJ	30.872	30.118
— per pkm		GJ	40	86
Opstrøm				
— GJ		GJ	37.914	60.797
— per km		GJ	5.878	7.762
— per pkm		GJ	267	467
Operatør værksted/adm				
— GJ		GJ	12.885	16.211
— per km		GJ	1.997	2.070
— per pkm		GJ	91	124
Infrastruktur				
— GJ		GJ	n/a	43.655
— per km		GJ	n/a	5.573
— per pkm		GJ	n/a	335
Movias adm.				
— GJ		GJ	419.187	152.974
— per km		GJ	64.984	19.529
— per pkm		GJ	2.948	1.175

Oplevet støj

Indvendig		dB	n/a	n/a
Lidvendig		dB	73,00	73,00

FORBRUG/AFFALD

	Note	Mængde		
		Enhed	2008	2020
BRÆNDSTOF				
Diesel		Liter	5.568.340	6.789.640
Benzin		Liter	n/a	0
Naturgas/biogas		nm ³	0	0
LPG		Liter	0	0
Elektricitet		kWh	0	0
VEDLIGEHOLDELSE				
Kølevæske		Liter	10.400	10.600
Smørolie		Liter	22.500	39.150
AdBlue		Liter	0	0
Sprøjtemidler (aktivt stof)		kg	n/a	768
Kølemiddel		kg	n/a	220
VAND				
Vask		Liter	1.895	1.640
Øvrigt		Liter	1.700	5.603
ENERGI				
Fjernvarme		MWh	629	10.193
Naturgas		MWh	140.562	152.643
Fyringsolie		Liter	n/a	64.715
Elektricitet		kWh	1.603.690	2.767.235
AFFALD				
Oparbejdning		tons	n/a	234.582
Forbrænding		tons	n/a	127.090
Særlig behandling		tons	n/a	9.094
Deponi		tons	n/a	13

Movias administration

FORBRUG/AFFALD

	Note	Mængde		
		Enhed	2008	2020
BRÆNDSTOF				
Diesel		Liter	n/a	44.712
Elektricitet		kWh	n/a	0
VAND				
Øvrigt		Liter	16.689	1.417
ENERGI				
Fjernvarme		MWh	821	519
Elektricitet		kWh	1.134.870	518.881
AFFALD				
Oparbejdning		tons	n/a	19
Forbrænding		tons	n/a	0
Deponi		tons	n/a	110

			Note	Enhed	2008	2020	2030 - målsætning
Albertslund	Bus	CO2æ	Rute	Tons	990,6	469,5	
			Gram/km	1.116,6	676,4		
		Samlet	Gram/km - indeks (målsætning)	100,0	60,6	0	
			Tons	1.394,5	649,8		
		NOx	Gram/km	1.571,8	936,1		
			Tons	9,42	1,16		
		Rute	Gram/km	10,62	1,67		
			Gram/km - indeks (målsætning)	100,0	15,8	3,0	
		Samlet	Tons	11,05	1,31		
			Gram/km	12,46	1,88		
	Partikler	Tons	0,078	0,004			
		Gram/km	0,0876	0,0060			
	Støj	Rute	Gram/km - indeks (målsætning)	100,0	6,8	8,0	
		Samlet	Tons	0,091	0,005		
	Omstillingsgrad	Indv. støj	Gram/km	0,1027	0,0069		
			Decibel (dB)	72,0	72,0	69,0	
		Udv. støj	Oplevet støj - indeks (målsætning)	100,0	100,0	85,0	
			Decibel (dB)	77,0	77,0	73,2	
		Fossil	Oplevet støj - indeks (målsætning)	100,0	100,0	75,0	
			Pct. andel af køreplantimer	100,0	100,0	0,0	
Fossilfri	Pct. andel af køreplantimer	0,0	0,0	50,0			
	Emissionsfri	Pct. andel af køreplantimer	0,0	0,0	50,0		
Flextrafik	CO2æ	Rute	Tons		39,06		
		Gram/km		143,87			
	Samlet	Tons		66,35			
		Gram/km		244,40			
	NOx	Tons		0,04			
		Gram/km		0,16			
	Samlet	Tons		0,06			
		Gram/km		0,23			
	Partikler	Rute	Tons	0,0014			
		Gram/km		0,0050			
Samlet	Tons		0,0019				
	Gram/km		0,0072				
Omstillingsgrad	Fossil	Pct. andel af køreplantimer	100,0	100,0	0,0		
	Emissionsfri	Pct. andel af køreplantimer	0,0	0,0	100,0		
Ringsted	Bus	CO2æ	Rute	Tons	1.352,6	739,5	
			Gram/km	1.082,6	676,2		
		Samlet	Gram/km - indeks (målsætning)	100,0	62,5	0	
			Tons	1.905,0	1.044,2		
		NOx	Gram/km	1.524,7	954,9		
			Tons	11,52	2,42		
		Rute	Gram/km	9,22	2,22		
			Gram/km - indeks (målsætning)	100,0	24,0	3,0	
		Samlet	Tons	13,52	2,73		
			Gram/km	10,82	2,50		
	Partikler	Tons	0,056	0,015			
		Gram/km	0,0445	0,0137			
	Rute	Gram/km - indeks (målsætning)	100,0	30,8	8,0		
		Tons	0,065	0,017			
	Samlet	Gram/km	0,0522	0,0157			
		Decibel (dB)	72,0	71,5	69,0		
	Støj	Oplevet støj - indeks (målsætning)	100,0	97,7	85,0		
		Decibel (dB)	77,0	77,0	73,2		
	Udv. støj	Oplevet støj - indeks (målsætning)	100,0	99,8	75,0		
		Pct. andel af køreplantimer	100,0	100,0	0,0		
Omstillingsgrad	Fossil	Pct. andel af køreplantimer	0,0	0,0	50,0		
	Emissionsfri	Pct. andel af køreplantimer	0,0	0,0	50,0		
Flextrafik	CO2æ	Rute	Tons		56,26		
		Gram/km		140,07			
	Samlet	Tons		95,59			
		Gram/km		237,99			
	NOx	Tons		0,07			
		Gram/km		0,16			
	Samlet	Tons		0,10			
		Gram/km		0,24			
	Partikler	Rute	Tons	0,0020			
		Gram/km		0,0050			
Samlet	Tons		0,0029				
	Gram/km		0,0072				
Omstillingsgrad	Fossil	Pct. andel af køreplantimer	100,0	100,0	0,0		
	Emissionsfri	Pct. andel af køreplantimer	0,0	0,0	100,0		
Ballerup	Bus	CO2æ	Rute	Tons	1.905,9	594,7	
			Gram/km	1.158,2	494,0		
		Samlet	Gram/km - indeks (målsætning)	100,0	42,7	0	
			Tons	2.682,5	895,6		
		NOx	Gram/km	1.630,1	744,0		
			Tons	16,92	1,05		
		Rute	Gram/km	10,28	0,87		
			Gram/km - indeks (målsætning)	100,0	8,5	3,0	
		Samlet	Tons	19,85	1,28		
			Gram/km	12,06	1,06		
	Partikler	Tons	0,112	0,008			
		Gram/km	0,0679	0,0063			
	Rute	Gram/km - indeks (målsætning)	100,0	9,3	8,0		
		Tons	0,131	0,013			
	Samlet	Gram/km	0,0797	0,0111			
		Decibel (dB)	72,0	71,1	69,0		
	Støj	Oplevet støj - indeks (målsætning)	100,0	95,7	85,0		
		Decibel (dB)	77,0	73,6	73,2		
	Udv. støj	Oplevet støj - indeks (målsætning)	100,0	82,9	75,0		
		Pct. andel af køreplantimer	100,0	81,0	0,0		
Omstillingsgrad	Fossil	Pct. andel af køreplantimer	0,0	0,0	50,0		
	Emissionsfri	Pct. andel af køreplantimer	0,0	19,0	50,0		
Flextrafik	CO2æ	Rute	Tons		64,03		
		Gram/km		156,26			
	Samlet	Tons		108,71			
		Gram/km		265,28			
	NOx	Tons		0,06			
		Gram/km		0,15			
	Samlet	Tons		0,09			
		Gram/km		0,22			
	Partikler	Rute	Tons	0,0020			
		Gram/km		0,0050			
Samlet	Tons		0,0029				
	Gram/km		0,0072				
Omstillingsgrad	Fossil	Pct. andel af køreplantimer	100,0	100,0	0,0		
	Emissionsfri	Pct. andel af køreplantimer	0,0	0,0	100,0		

			Note	Enhed	2008	2020	2030 - målsætning			
Brøndby	Bus	CO2æ	Rute		Tons	958,4	721,6			
			Samlet		Gram/km	1.001,7	819,6			
		NOx	Rute		Gram/km - indeks (målsætning)	100,0	81,8	0		
			Samlet		Tons	1.339,3	995,9			
		Partikler	Rute		Gram/km	1.399,8	1.131,2			
			Samlet		Tons	8,61	2,29			
	Støj	Indv. støj		15	Gram/km	9,00	2,60			
					Gram/km - indeks (målsætning)	100,0	28,9	3,0		
		Udv. støj		15	Tons	10,11	2,57			
					Gram/km	10,56	2,92			
		Omstillingsgrad	Fossil			Tons	0,136	0,014		
			Fossilfri			Gram/km	0,1426	0,0160		
	Dragør	Bus	CO2æ	Rute		Gram/km - indeks (målsætning)	100,0	11,2	8,0	
				Samlet		Tons	0,160	0,016		
			NOx	Rute			Gram/km	0,1671	0,0183	
				Samlet			Decibel (dB)	72,0	71,6	69,0
			Partikler	Rute			Oplevet støj - indeks (målsætning)	100,0	98,2	85,0
				Samlet			Decibel (dB)	77,0	76,0	73,2
		Støj	Indv. støj		15	Oplevet støj - indeks (målsætning)	100,0	94,9	75,0	
						Pct. andel af køreplantimer	100,0	100,0	0,0	
			Udv. støj		15	Pct. andel af køreplantimer	0,0	0,0	50,0	
						Pct. andel af køreplantimer	0,0	0,0	50,0	
Omstillingsgrad			Fossil			Tons		46,36		
			Emissionsfri			Gram/km		160,55		
Egedal		Bus	CO2æ	Rute		Tons	78,69			
				Samlet		Gram/km	272,52			
			NOx	Rute			Tons	0,04		
				Samlet			Gram/km	0,15		
			Partikler	Rute			Tons	0,06		
				Samlet			Gram/km	0,22		
		Støj	Indv. støj		15	Tons	0,0014			
						Gram/km	0,0050			
			Udv. støj		15	Tons	0,0021			
						Gram/km	0,0072			
	Omstillingsgrad		Fossil			Pct. andel af køreplantimer	100,0	100,0	0,0	
			Emissionsfri			Pct. andel af køreplantimer	0,0	0,0	100,0	
	Brøndby	Bus	CO2æ	Rute		Tons	1.181,4	370,3		
				Samlet		Gram/km	1.488,7	833,6		
			NOx	Rute			Gram/km - indeks (målsætning)	100,0	56,0	0
				Samlet			Tons	1.596,3	507,8	
			Partikler	Rute			Gram/km	2.011,5	1.143,1	
				Samlet			Tons	5,27	0,28	
		Støj	Indv. støj		15	Gram/km	6,64	0,63		
						Gram/km - indeks (målsætning)	100,0	9,5	3,0	
			Udv. støj		15	Tons	6,19	0,32		
					Gram/km	7,80	0,71			
Omstillingsgrad			Fossil			Tons	0,034	0,004		
			Emissionsfri			Gram/km	0,0434	0,0095		
Egedal		Bus	CO2æ	Rute		Gram/km - indeks (målsætning)	100,0	21,9	8,0	
				Samlet		Tons	0,040	0,005		
			NOx	Rute			Gram/km	0,0510	0,0111	
				Samlet			Decibel (dB)	72,0	72,0	69,0
			Partikler	Rute			Oplevet støj - indeks (målsætning)	100,0	100,0	85,0
				Samlet			Decibel (dB)	77,0	77,0	73,2
		Støj	Indv. støj		15	Oplevet støj - indeks (målsætning)	100,0	100,0	75,0	
						Pct. andel af køreplantimer	100,0	100,0	0,0	
			Udv. støj		15	Pct. andel af køreplantimer	0,0	0,0	50,0	
						Pct. andel af køreplantimer	0,0	0,0	50,0	
	Omstillingsgrad		Fossil			Tons		6,54		
			Emissionsfri			Gram/km		130,93		
	Egedal	Bus	CO2æ	Rute		Tons	11,13			
				Samlet		Gram/km	222,58			
			NOx	Rute			Tons	0,01		
				Samlet			Gram/km	0,17		
			Partikler	Rute			Tons	0,01		
				Samlet			Gram/km	0,25		
		Støj	Indv. støj		15	Tons	0,0002			
						Gram/km	0,0050			
			Udv. støj		15	Tons	0,0004			
						Gram/km	0,0072			
Omstillingsgrad			Fossil			Pct. andel af køreplantimer	100,0	100,0	0,0	
			Emissionsfri			Pct. andel af køreplantimer	0,0	0,0	100,0	
Egedal		Bus	CO2æ	Rute		Tons	1.196,3	696,2		
				Samlet		Gram/km	1.070,1	647,0		
			NOx	Rute			Gram/km - indeks (målsætning)	100,0	60,5	0
				Samlet			Tons	1.684,8	992,2	
			Partikler	Rute			Gram/km	1.507,0	922,2	
				Samlet			Tons	9,41	0,79	
		Støj	Indv. støj		15	Gram/km	8,41	0,73		
						Gram/km - indeks (målsætning)	100,0	8,7	3,0	
			Udv. støj		15	Tons	11,04	0,93		
					Gram/km	9,87	0,86			
	Omstillingsgrad		Fossil			Tons	0,060	0,006		
			Emissionsfri			Gram/km	0,0540	0,0060		
	Egedal	Bus	CO2æ	Rute		Gram/km - indeks (målsætning)	100,0	11,1	8,0	
				Samlet		Tons	0,071	0,009		
			NOx	Rute			Gram/km	0,0634	0,0085	
				Samlet			Decibel (dB)	72,0	71,7	69,0
			Partikler	Rute			Oplevet støj - indeks (målsætning)	100,0	98,4	85,0
				Samlet			Decibel (dB)	77,0	74,8	73,2
		Støj	Indv. støj		15	Oplevet støj - indeks (målsætning)	100,0	88,8	75,0	
						Pct. andel af køreplantimer	100,0	66,2	0,0	
			Udv. støj		15	Pct. andel af køreplantimer	0,0	22,4	50,0	
						Pct. andel af køreplantimer	0,0	11,4	50,0	
Omstillingsgrad			Fossil			Tons		51,60		
			Emissionsfri			Gram/km		167,42		
Egedal		Bus	CO2æ	Rute		Tons	87,57			
				Samlet		Gram/km	284,11			
			NOx	Rute			Tons	0,05		
				Samlet			Gram/km	0,15		
			Partikler	Rute			Tons	0,07		
				Samlet			Gram/km	0,21		
		Støj	Indv. støj		15	Tons	0,0015			
						Gram/km	0,0050			
			Udv. støj		15	Tons	0,0022			
						Gram/km	0,0072			
	Omstillingsgrad		Fossil			Pct. andel af køreplantimer	100,0	100,0	0,0	
			Emissionsfri			Pct. andel af køreplantimer	0,0	0,0	100,0	

			Note	Enhed	2008	2020	2030 - målsætning	
Faxe	Bus	CO2æ	Rute		583,1	458,7		
			Gram/km		1.042,8	682,4		
			Samlet			100,0	65,4	0
						824,5	640,8	
						1.474,5	953,4	
						4,65	1,44	
		NOx	Rute		8,31	2,14		
	Gram/km			100,0	25,8	3,0		
			Samlet		5,45	1,62		
					9,75	2,41		
					0,051	0,011		
		Partikler	Rute		0,0907	0,0157		
	Gram/km			100,0	17,3	8,0		
			Samlet		0,059	0,012		
					0,1063	0,0178		
		Støj	Indv. støj		72,0	70,1	69,0	
				15	Oplevet støj - indeks (målsætning)	100,0	90,6	85,0
			Udv. støj		77,0	76,7	73,2	
				15	Oplevet støj - indeks (målsætning)	100,0	98,6	75,0
		Omstillingsgrad	Fossil		100,0	100,0	0,0	
			Fossilfri		0,0	0,0	50,0	
	Emissionsfri			0,0	0,0	50,0		
Fredensborg	Flextrafik	CO2æ	Rute			39,25		
			Gram/km			124,04		
			Samlet				66,75	
							210,97	
							0,06	
							0,17	
		NOx	Rute				0,06	
	Gram/km					0,25		
			Samlet				0,0016	
							0,0050	
							0,0023	
							0,0072	
		Omstillingsgrad	Fossil		100,0	100,0	0,0	
			Fossilfri		0,0	0,0	100,0	
			Emissionsfri		0,0	0,0	100,0	
Frederiksberg	Bus	CO2æ	Rute		1.434,1	733,1		
			Gram/km		1.077,2	701,2		
			Samlet			100,0	65,1	0
						2.015,7	1.019,6	
						1.514,1	975,1	
						9,93	0,81	
		NOx	Rute		7,46	0,78		
	Gram/km			100,0	10,4	3,0		
			Samlet		11,66	0,92		
					8,76	0,88		
					0,095	0,009		
		Partikler	Rute		0,0711	0,0090		
	Gram/km			100,0	12,7	8,0		
			Samlet		0,111	0,011		
					0,0834	0,0104		
	Støj	Indv. støj		72,0	72,0	69,0		
			15	Oplevet støj - indeks (målsætning)	100,0	100,0	85,0	
		Udv. støj		77,0	76,4	73,2		
			15	Oplevet støj - indeks (målsætning)	100,0	97,2	75,0	
	Omstillingsgrad	Fossil		100,0	100,0	0,0		
		Fossilfri		0,0	0,0	50,0		
		Emissionsfri		0,0	0,0	50,0		
Frederiksberg	Flextrafik	CO2æ	Rute			0,00		
			Gram/km			0,01		
			Samlet				109,54	
							259,16	
							0,07	
							0,16	
		NOx	Rute				0,10	
	Gram/km					0,23		
			Samlet				0,0021	
							0,0050	
							0,0030	
							0,0072	
		Omstillingsgrad	Fossil		100,0	100,0	0,0	
			Fossilfri		0,0	0,0	100,0	
			Emissionsfri		0,0	0,0	100,0	
Frederiksberg	Bus	CO2æ	Rute		3.844,3	2.117,0		
			Gram/km		1.503,2	817,9		
			Samlet			100,0	54,4	0
						5.280,3	3.038,4	
						2.064,7	1.173,9	
						22,62	2,72	
		NOx	Rute		8,85	1,05		
	Gram/km			100,0	11,9	3,0		
			Samlet		26,54	3,22		
					10,38	1,24		
					0,093	0,023		
		Partikler	Rute		0,0365	0,0090		
	Gram/km			100,0	24,7	8,0		
			Samlet		0,110	0,034		
					0,0429	0,0130		
	Støj	Indv. støj		72,0	71,4	69,0		
			15	Oplevet støj - indeks (målsætning)	100,0	96,8	85,0	
		Udv. støj		77,0	75,2	73,1		
			15	Oplevet støj - indeks (målsætning)	100,0	91,1	75,0	
	Omstillingsgrad	Fossil		100,0	83,4	0,0		
		Fossilfri		0,0	0,0	50,0		
		Emissionsfri		0,0	16,6	50,0		
Frederiksberg	Flextrafik	CO2æ	Rute			36,99		
			Gram/km			130,55		
			Samlet				62,88	
							221,94	
							0,05	
							0,17	
		NOx	Rute				0,07	
	Gram/km					0,25		
			Samlet				0,0014	
							0,0050	
							0,0020	
							0,0072	
		Omstillingsgrad	Fossil		100,0	100,0	0,0	
			Fossilfri		0,0	0,0	100,0	
			Emissionsfri		0,0	0,0	100,0	

			Note	Enhed	2008	2020	2030 - målsætning	
Frederikssund	Bus	CO2æ	Rute	Tons	1.989,2	731,7		
			Gram/km	1.156,5	664,2			
		Samlet	Tons	2.798,0	1.013,4			
			Gram/km	1.626,7	919,8			
		NOx	Tons	22,13	1,17			
			Gram/km	12,87	1,06			
	Samlet	Tons	100,0	8,2	3,0			
		Gram/km	25,95	1,32				
	Partikler	Tons	15,09	1,20				
		Gram/km	0,509	0,011				
	Støj	Indv. støj	15	Decibel (dB)	72,0	72,0	69,0	
		Oplevet støj - indeks (målsætning)			100,0	100,0	85,0	
	Omstillingsgrad	Fossil		Decibel (dB)	77,0	76,8	73,2	
		Fossilfri		Oplevet støj - indeks (målsætning)	100,0	99,2	75,0	
	Furesø	Bus	CO2æ	Rute	Tons	100,0	88,0	0,0
				Gram/km	0,0	12,0	50,0	
			Samlet	Tons	0,0	0,0	50,0	
				Gram/km	0,3461	0,0117		
			NOx	Tons		71,09		
				Gram/km		159,50		
		Partikler	Tons		120,67			
Gram/km				270,75				
Omstillingsgrad		Fossil		0,07				
		Emissionsfri		0,15				
Flextrafik		CO2æ	Rute	Tons		0,10		
			Gram/km		0,22			
		Samlet	Tons		0,00			
			Gram/km		0,0050			
		NOx	Tons		0,00			
			Gram/km		0,0072			
Partikler		Tons		100,0	100,0	0,0		
		Gram/km		0,0	0,0	100,0		
Gentofte		Bus	CO2æ	Rute	Tons	1.047,3	511,2	
				Gram/km	1.112,0	626,4		
			Samlet	Tons	100,0	56,3	0	
	Gram/km			1.474,1	709,0			
	NOx		Tons	1.565,2	868,8			
			Gram/km	8,70	0,94			
	Partikler	Tons	9,23	1,15				
		Gram/km	100,0	12,5	3,0			
	Støj	Tons	10,20	1,06				
		Gram/km	10,83	1,30				
	Omstillingsgrad	Tons	0,093	0,007				
		Gram/km	0,0988	0,0091				
	Flextrafik	CO2æ	Rute	Gram/km - indeks (målsætning)	100,0	9,2	8,0	
			Samlet	Tons	0,109	0,009		
		NOx	Tons	0,1158	0,0104			
			Gram/km		72,0	71,9	69,0	
		Partikler	Tons		100,0	99,3	85,0	
			Gram/km		77,0	76,0	73,2	
	Omstillingsgrad	Fossil		Oplevet støj - indeks (målsætning)	100,0	94,9	75,0	
		Emissionsfri		Pct. andel af køreplantimer	100,0	100,0	0,0	
	Gentofte	Bus	CO2æ	Rute	Pct. andel af køreplantimer	0,0	0,0	50,0
Samlet				Pct. andel af køreplantimer	0,0	0,0	50,0	
NOx			Tons		32,54			
			Gram/km		145,69			
Partikler			Tons		55,27			
			Gram/km		247,48			
Omstillingsgrad		Fossil		0,04				
		Emissionsfri		0,16				
Flextrafik		CO2æ	Rute	Tons		0,05		
			Samlet	Gram/km		0,23		
		NOx	Tons		0,0011			
			Gram/km		0,0050			
		Partikler	Tons		0,0016			
			Gram/km		0,0072			
Omstillingsgrad		Fossil		Pct. andel af køreplantimer	100,0	100,0	0,0	
		Emissionsfri		Pct. andel af køreplantimer	0,0	0,0	100,0	
Gentofte		Bus	CO2æ	Rute	Tons	2.781,1	1.542,9	
				Gram/km	1.220,7	750,0		
			Samlet	Tons	100,0	61,4	0	
				Gram/km	3.822,6	2.205,1		
			NOx	Tons	1.677,8	1.071,9		
	Gram/km			13,23	2,82			
	Partikler	Tons	5,81	1,37				
		Gram/km	100,0	23,6	3,0			
	Støj	Tons	15,55	3,17				
		Gram/km	6,82	1,54				
	Omstillingsgrad	Tons	0,113	0,024				
		Gram/km	0,0494	0,0117				
	Flextrafik	CO2æ	Rute	Gram/km - indeks (målsætning)	100,0	23,6	8,0	
			Samlet	Tons	0,128	0,027		
		NOx	Tons	0,0562	0,0133			
			Gram/km		72,0	72,0	69,0	
		Partikler	Tons		100,0	100,0	85,0	
			Gram/km		77,0	76,4	73,2	
	Omstillingsgrad	Fossil		Oplevet støj - indeks (målsætning)	100,0	97,0	75,0	
		Emissionsfri		Pct. andel af køreplantimer	100,0	91,4	0,0	
	Gentofte	Bus	CO2æ	Rute	Pct. andel af køreplantimer	0,0	8,6	50,0
Samlet				Pct. andel af køreplantimer	0,0	0,0	50,0	
NOx			Tons		38,89			
			Gram/km		143,37			
Partikler			Tons		66,06			
			Gram/km		243,55			
Omstillingsgrad		Fossil		0,04				
		Emissionsfri		0,16				
Flextrafik		CO2æ	Rute	Tons		0,06		
			Samlet	Gram/km		0,23		
		NOx	Tons		0,0014			
			Gram/km		0,0050			
		Partikler	Tons		0,0019			
			Gram/km		0,0072			
Omstillingsgrad		Fossil		Pct. andel af køreplantimer	100,0	100,0	0,0	
		Emissionsfri		Pct. andel af køreplantimer	0,0	0,0	100,0	

			Note	Enhed	2008	2020	2030 - målsætning
Gladsaxe	Bus	CO2æ	Rute		2.651,1	1.433,3	
			Gram/km		1.217,0	837,3	
			Gram/km - indeks (målsætning)		100,0	68,8	0
		Samlet		3.634,9	1.987,1		
		Gram/km		1.668,6	1.160,8		
		Tons		15,40	2,70		
	NOx	Rute		7,07	1,58		
		Gram/km - indeks (målsætning)		100,0	22,3	3,0	
		Tons		18,08	3,04		
	Samlet		8,30	1,78			
	Gram/km		0,137	0,018			
	Partikler	Rute		0,0631	0,0106		
		Gram/km - indeks (målsætning)		100,0	16,7	8,0	
		Tons		0,161	0,021		
	Samlet		0,0740	0,0122			
	Gram/km		72,0	72,0	69,0		
	Støj	Indv. støj	15	Oplevet støj - indeks (målsætning)	100,0	100,0	85,0
		Decibel (dB)		77,0	76,6	73,2	
		Udv. støj	15	Oplevet støj - indeks (målsætning)	100,0	98,2	75,0
	Omstillingsgrad	Fossil		Pct. andel af køreplantimer	100,0	99,1	0,0
		Fossilfri		Pct. andel af køreplantimer	0,0	0,9	50,0
Emissionsfri			Pct. andel af køreplantimer	0,0	0,0	50,0	
Flextrafik	CO2æ	Rute			46,34		
		Gram/km			148,58		
		Tons			78,69		
	Samlet			252,34			
	Tons			0,05			
	NOx	Rute		0,16			
		Gram/km		0,07			
		Tons		0,23			
	Samlet			0,00			
	Tons			0,0050			
	Partikler	Rute		0,0072			
		Gram/km		100,0	100,0	0,0	
Tons			0,0	0,0	100,0		
Samlet			0,0				
Tons			791,2	529,0			
Bus	CO2æ	Rute		981,0	756,0		
		Gram/km		100,0	77,1	0	
		Gram/km - indeks (målsætning)		1.105,4	730,6		
	Samlet		1.370,7	1.044,1			
	Tons		6,47	1,10			
	Gram/km		8,02	1,58			
NOx	Rute		100,0	19,7	3,0		
	Gram/km - indeks (målsætning)		7,59	1,24			
	Tons		9,42	1,78			
Samlet			0,058	0,006			
Tons			0,0714	0,0080			
Partikler	Rute		100,0	11,2	8,0		
	Gram/km - indeks (målsætning)		0,068	0,007			
	Tons		0,0837	0,0093			
Samlet			72,0	72,0	69,0		
Støj	Indv. støj	15	Oplevet støj - indeks (målsætning)	100,0	99,9	85,0	
	Decibel (dB)		77,0	76,6	73,2		
	Udv. støj	15	Oplevet støj - indeks (målsætning)	100,0	98,1	75,0	
Omstillingsgrad	Fossil		Pct. andel af køreplantimer	100,0	100,0	0,0	
	Fossilfri		Pct. andel af køreplantimer	0,0	0,0	50,0	
	Emissionsfri		Pct. andel af køreplantimer	0,0	0,0	50,0	
Flextrafik	CO2æ	Rute			26,80		
		Gram/km			161,83		
		Tons			45,49		
	Samlet			274,68			
	Tons			0,02			
	NOx	Rute		0,15			
		Gram/km		0,04			
		Tons		0,22			
	Samlet			0,0008			
	Tons			0,0050			
	Partikler	Rute		0,0012			
		Gram/km		100,0	100,0	0,0	
Tons			0,0	0,0	100,0		
Samlet			0,0				
Tons			1.013,6	629,7			
Bus	CO2æ	Rute		1.161,5	745,3		
		Gram/km		100,0	64,2	0	
		Gram/km - indeks (målsætning)		1.425,2	872,0		
	Samlet		1.633,2	1.032,1			
	Tons		9,85	0,87			
	Gram/km		11,29	1,03			
NOx	Rute		100,0	9,1	3,0		
	Gram/km - indeks (målsætning)		11,55	0,98			
	Tons		13,24	1,17			
Samlet			0,130	0,006			
Tons			0,1491	0,0071			
Partikler	Rute		100,0	4,7	8,0		
	Gram/km - indeks (målsætning)		0,152	0,007			
	Tons		0,1746	0,0081			
Samlet			72,0	71,6	69,0		
Støj	Indv. støj	15	Oplevet støj - indeks (målsætning)	100,0	97,8	85,0	
	Decibel (dB)		77,0	75,6	73,2		
	Udv. støj	15	Oplevet støj - indeks (målsætning)	100,0	93,2	75,0	
Omstillingsgrad	Fossil		Pct. andel af køreplantimer	100,0	63,3	0,0	
	Fossilfri		Pct. andel af køreplantimer	0,0	36,7	50,0	
	Emissionsfri		Pct. andel af køreplantimer	0,0	0,0	50,0	
Flextrafik	CO2æ	Rute			19,75		
		Gram/km			130,97		
		Tons			33,58		
	Samlet			222,65			
	Tons			0,03			
	NOx	Rute		0,17			
		Gram/km		0,04			
		Tons		0,25			
	Samlet			0,0008			
	Tons			0,0050			
	Partikler	Rute		0,0011			
		Gram/km		100,0	100,0	0,0	
Tons			0,0	0,0	100,0		
Samlet			0,0072				
Tons			100,0	100,0	0,0		
Omstillingsgrad	Fossil		Pct. andel af køreplantimer	100,0	100,0	0,0	
	Emissionsfri		Pct. andel af køreplantimer	0,0	0,0	100,0	

			Note	Enhed	2008	2020	2030 - målsætning
Gribskov	Bus	CO2æ	Rute		1.421,9	673,5	
			Gram/km		1.043,9	639,8	
			Gram/km - indeks (målsætning)		100,0	61,3	0
			Samlet		2.000,1	932,5	
			Gram/km		1.468,3	885,9	
			Tons		9,22	1,97	
		NOx	Rute		6,77	1,87	
			Gram/km		100,0	27,7	3,0
			Gram/km - indeks (målsætning)		100,0	2,22	
			Samlet		10,83	2,22	
			Gram/km		7,95	2,11	
			Tons		0,075	0,011	
	Partikler	Rute		0,0553	0,0101		
		Gram/km		100,0	18,2	8,0	
		Gram/km - indeks (målsætning)		100,0	0,012		
		Samlet		0,088	0,012		
		Gram/km		0,0649	0,0115		
		Tons		72,0	71,9	69,0	
	Støj	Indv. støj	15	Oplevet støj - indeks (målsætning)	100,0	99,7	85,0
		Decibel (dB)		Decibel (dB)	77,0	76,7	73,2
		Udv. støj	15	Oplevet støj - indeks (målsætning)	100,0	98,6	75,0
		Decibel (dB)		Pct. andel af køreplantimer	100,0	82,2	0,0
	Omstillingsgrad	Fossil		Pct. andel af køreplantimer	0,0	17,8	50,0
		Fossilfri		Pct. andel af køreplantimer	0,0	0,0	50,0
Emissionsfri							
Flextrafik	CO2æ	Rute			56,11		
		Gram/km			131,80		
		Samlet			95,38		
		Gram/km			224,05		
		Tons			0,07		
		Tons			0,17		
	NOx	Rute				0,10	
		Gram/km				0,25	
		Samlet				0,0021	
		Tons				0,0050	
		Gram/km				0,0031	
		Tons				0,0072	
Partikler	Rute				100,0	0,0	
	Gram/km				0,0	0,0	
	Samlet					100,0	
	Tons						
	Gram/km						
	Tons						
Guldborgsund	Bus	CO2æ	Rute		1.109,7	1.015,7	
			Gram/km		1.024,3	589,0	
			Gram/km - indeks (målsætning)		100,0	57,5	0
			Samlet		1.564,2	1.427,2	
			Gram/km		1.443,8	827,6	
			Tons		10,67	2,21	
	NOx	Rute		9,85	1,28		
		Gram/km		100,0	13,0	3,0	
		Gram/km - indeks (målsætning)		100,0	2,51		
		Samlet		12,51	2,51		
		Gram/km		11,55	1,45		
		Tons		0,135	0,010		
Partikler	Rute		0,1249	0,0056			
	Gram/km		100,0	4,5	8,0		
	Gram/km - indeks (målsætning)		100,0	0,011			
	Samlet		0,158	0,011			
	Gram/km		0,1463	0,0067			
	Tons		72,0	72,0	69,0		
Støj	Indv. støj	15	Oplevet støj - indeks (målsætning)	100,0	100,0	85,0	
	Decibel (dB)		Decibel (dB)	77,0	76,9	73,2	
	Udv. støj	15	Oplevet støj - indeks (målsætning)	100,0	99,4	75,0	
	Decibel (dB)		Pct. andel af køreplantimer	100,0	100,0	0,0	
Omstillingsgrad	Fossil		Pct. andel af køreplantimer	0,0	0,0	50,0	
	Fossilfri		Pct. andel af køreplantimer	0,0	0,0	50,0	
	Emissionsfri						
Flextrafik	CO2æ	Rute			65,18		
		Gram/km			122,75		
		Samlet			110,87		
		Gram/km			208,79		
		Tons			0,09		
		Tons			0,18		
	NOx	Rute				0,13	
		Gram/km				0,25	
		Samlet				0,0027	
		Tons				0,0050	
		Gram/km				0,0038	
		Tons				0,0072	
Partikler	Rute				100,0	0,0	
	Gram/km				0,0	0,0	
	Samlet					100,0	
	Tons						
	Gram/km						
	Tons						
Halsnæs	Bus	CO2æ	Rute		409,3	326,6	
			Gram/km		1.151,9	668,5	
			Gram/km - indeks (målsætning)		100,0	58,0	0
			Samlet		574,6	452,3	
			Gram/km		1.617,2	925,6	
			Tons		3,74	0,00	
	NOx	Rute		10,53	0,00		
		Gram/km		100,0	0,0	3,0	
		Gram/km - indeks (målsætning)		100,0	0,01		
		Samlet		4,39	0,01		
		Gram/km		12,35	0,01		
		Tons		0,030	0,001		
Partikler	Rute		0,0846	0,0019			
	Gram/km		100,0	2,2	8,0		
	Gram/km - indeks (målsætning)		100,0	0,001			
	Samlet		0,035	0,001			
	Gram/km		0,0992	0,0023			
	Tons		72,0	72,0	69,0		
Støj	Indv. støj	15	Oplevet støj - indeks (målsætning)	100,0	100,0	85,0	
	Decibel (dB)		Decibel (dB)	77,0	77,0	73,2	
	Udv. støj	15	Oplevet støj - indeks (målsætning)	100,0	100,0	75,0	
	Decibel (dB)		Pct. andel af køreplantimer	100,0	100,0	0,0	
Omstillingsgrad	Fossil		Pct. andel af køreplantimer	0,0	0,0	50,0	
	Fossilfri		Pct. andel af køreplantimer	0,0	0,0	50,0	
	Emissionsfri						
Flextrafik	CO2æ	Rute			40,93		
		Gram/km			149,46		
		Samlet			69,51		
		Gram/km			253,83		
		Tons			0,04		
		Tons			0,16		
	NOx	Rute				0,06	
		Gram/km				0,23	
		Samlet				0,0014	
		Tons				0,0050	
		Gram/km				0,0020	
		Tons				0,0072	
Partikler	Rute				100,0	0,0	
	Gram/km				0,0	0,0	
	Samlet					100,0	
	Tons						
	Gram/km						
	Tons						

			Note	Enhed	2008	2020	2030 - målsætning
Helsingør	Bus	CO2æ	Rute		2.676,8	1.321,4	
			Gram/km		1.026,8	706,4	
			Gram/km - indeks (målsætning)		100,0	68,8	0
		Samlet		3.760,6	1.832,2		
		Gram/km		1.442,6	979,4		
		Tons		17,51	0,85		
	NOx	Rute		6,72	0,45		
		Gram/km - indeks (målsætning)		100,0	6,8	3,0	
		Tons		20,55	0,97		
	Samlet		7,88	0,52			
	Gram/km		0,134	0,006			
	Tons		0,0514	0,0031			
	Partikler	Rute		100,0	6,0	8,0	
		Gram/km - indeks (målsætning)		100,0	6,0	8,0	
		Tons		0,157	0,007		
	Samlet		0,0603	0,0039			
	Gram/km		72,0	72,0	69,0		
	Støj	Indv. støj	15	Oplevet støj - indeks (målsætning)	100,0	100,0	85,0
		Decibel (dB)		Decibel (dB)	77,0	76,0	73,2
		Udv. støj	15	Oplevet støj - indeks (målsætning)	100,0	95,1	75,0
	Omstillingsgrad	Fossil		Pct. andel af køreplantimer	100,0	88,5	0,0
Fossilfri			Pct. andel af køreplantimer	0,0	11,5	50,0	
Emissionsfri			Pct. andel af køreplantimer	0,0	0,0	50,0	
Flextrafik	CO2æ	Rute			60,53		
		Gram/km			148,59		
		Tons			102,81		
	Samlet			252,36			
	Gram/km			0,06			
	Tons			0,16			
	NOx	Rute					
		Gram/km					
		Tons					
	Samlet						
	Gram/km						
	Tons						
Partikler	Rute						
	Gram/km						
	Tons						
Samlet							
Gram/km							
Tons							
Omstillingsgrad	Fossil		Pct. andel af køreplantimer	100,0	100,0	0,0	
	Emissionsfri		Pct. andel af køreplantimer	0,0	0,0	100,0	
Herlev	Bus	CO2æ	Rute		1.192,9	550,6	
			Gram/km		1.179,5	655,9	
			Gram/km - indeks (målsætning)		100,0	55,6	0
		Samlet		1.678,1	815,2		
		Gram/km		1.659,3	971,1		
		Tons		10,53	0,89		
	NOx	Rute		10,41	1,05		
		Gram/km - indeks (målsætning)		100,0	10,1	3,0	
		Tons		12,35	1,01		
	Samlet		12,21	1,20			
	Gram/km		0,118	0,008			
	Tons		0,1169	0,0090			
	Partikler	Rute		100,0	7,7	8,0	
		Gram/km - indeks (målsætning)		100,0	7,7	8,0	
		Tons		0,138	0,009		
	Samlet		0,1369	0,0104			
	Gram/km		72,0	71,5	69,0		
	Støj	Indv. støj	15	Oplevet støj - indeks (målsætning)	100,0	97,6	85,0
		Decibel (dB)		Decibel (dB)	77,0	74,2	73,2
		Udv. støj	15	Oplevet støj - indeks (målsætning)	100,0	86,2	75,0
	Omstillingsgrad	Fossil		Pct. andel af køreplantimer	100,0	87,8	0,0
Fossilfri			Pct. andel af køreplantimer	0,0	12,2	50,0	
Emissionsfri			Pct. andel af køreplantimer	0,0	0,0	50,0	
Flextrafik	CO2æ	Rute			21,93		
		Gram/km			150,17		
		Tons			37,24		
	Samlet			255,01			
	Gram/km			0,02			
	Tons			0,16			
	NOx	Rute					
		Gram/km					
		Tons					
	Samlet						
	Gram/km						
	Tons						
Partikler	Rute						
	Gram/km						
	Tons						
Samlet							
Gram/km							
Tons							
Omstillingsgrad	Fossil		Pct. andel af køreplantimer	100,0	100,0	0,0	
	Emissionsfri		Pct. andel af køreplantimer	0,0	0,0	100,0	
Hillerød	Bus	CO2æ	Rute		2.453,5	1.064,7	
			Gram/km		1.126,2	673,1	
			Gram/km - indeks (målsætning)		100,0	59,8	0
		Samlet		3.449,6	1.475,1		
		Gram/km		1.583,5	932,5		
		Tons		21,02	1,33		
	NOx	Rute		9,65	0,84		
		Gram/km - indeks (målsætning)		100,0	8,7	3,0	
		Tons		24,66	1,51		
	Samlet		11,32	0,95			
	Gram/km		0,245	0,018			
	Tons		0,1123	0,0111			
	Partikler	Rute		100,0	9,9	8,0	
		Gram/km - indeks (målsætning)		100,0	9,9	8,0	
		Tons		0,287	0,020		
	Samlet		0,1316	0,0127			
	Gram/km		72,0	40,5	69,0		
	Støj	Indv. støj	15	Oplevet støj - indeks (målsætning)	100,0	-57,6	85,0
		Decibel (dB)		Decibel (dB)	77,0	42,7	73,2
		Udv. støj	15	Oplevet støj - indeks (målsætning)	100,0	-71,3	75,0
	Omstillingsgrad	Fossil		Pct. andel af køreplantimer	100,0	86,0	0,0
Fossilfri			Pct. andel af køreplantimer	0,0	14,0	50,0	
Emissionsfri			Pct. andel af køreplantimer	0,0	0,0	50,0	
Flextrafik	CO2æ	Rute			69,44		
		Gram/km			158,07		
		Tons			117,89		
	Samlet			268,34			
	Gram/km			0,07			
	Tons			0,15			
	NOx	Rute					
		Gram/km					
		Tons					
	Samlet						
	Gram/km						
	Tons						
Partikler	Rute						
	Gram/km						
	Tons						
Samlet							
Gram/km							
Tons							
Omstillingsgrad	Fossil		Pct. andel af køreplantimer	100,0	100,0	0,0	
	Emissionsfri		Pct. andel af køreplantimer	0,0	0,0	100,0	

			Note	Enhed	2008	2020	2030 - målsætning
Holbæk	Bus	CO2æ	Rute		2.281,8	1.045,7	
			Gram/km		1.089,7	657,0	
			Gram/km - indeks (målsætning)		100,0	60,3	0
			Samlet		3.207,5	1.497,7	
			Gram/km		1.531,7	940,9	
			Tons		19,76	3,14	
		NOx	Rute		9,44	1,98	
			Gram/km - indeks (målsætning)		100,0	20,9	3,0
			Samlet		23,18	3,54	
			Gram/km		11,07	2,23	
			Tons		0,201	0,019	
			Gram/km		0,0961	0,0122	
	Partikler	Rute		100,0	12,7	8,0	
		Gram/km - indeks (målsætning)		100,0	12,7	8,0	
		Samlet		0,236	0,022		
		Gram/km		0,1126	0,0138		
		Decibel (dB)		71,9	72,0	68,9	
		Oplevet støj - indeks (målsætning)	15	100,0	100,7	85,0	
	Støj	Udv. støj	15	77,0	75,2	73,2	
		Oplevet støj - indeks (målsætning)		100,0	91,1	75,0	
		Fossil		100,0	100,0	0,0	
		Pct. andel af køreplantimer		0,0	0,0	50,0	
	Omstillingsgrad	Fossilfri		0,0	0,0	50,0	
		Emissionsfri		0,0	0,0	50,0	
Pct. andel af køreplantimer			0,0	0,0	50,0		
Tons				68,68			
Flextrafik	CO2æ	Rute			125,94		
		Gram/km			116,80		
		Samlet			214,17		
		Tons			0,09		
		Rute			0,17		
		Gram/km			0,14		
	NOx	Samlet			0,25		
		Tons			0,0027		
		Rute			0,0050		
		Samlet			0,0039		
		Gram/km			0,0072		
		Pct. andel af køreplantimer		100,0	100,0	0,0	
Omstillingsgrad	Fossil		0,0	0,0	100,0		
	Emissionsfri		0,0	0,0	100,0		
	Pct. andel af køreplantimer		0,0	0,0	100,0		
	Tons		2.366,8	1.353,0			
Hvidovre	Bus	CO2æ	Rute		1.259,5	993,4	
			Gram/km		100,0	78,9	0
			Gram/km - indeks (målsætning)		3.323,3	1.867,8	
			Samlet		1.768,5	1.371,3	
			Gram/km		21,90	2,52	
			Tons		11,65	1,85	
		NOx	Rute		100,0	15,9	3,0
			Gram/km - indeks (målsætning)		100,0	15,9	3,0
			Samlet		25,68	2,83	
			Gram/km		13,66	2,08	
			Tons		0,238	0,017	
			Gram/km		0,1265	0,0128	
	Partikler	Rute		100,0	10,1	8,0	
		Gram/km - indeks (målsætning)		100,0	10,1	8,0	
		Samlet		0,262	0,020		
		Gram/km		0,1393	0,0148		
		Decibel (dB)		72,0	71,7	69,0	
		Oplevet støj - indeks (målsætning)	15	100,0	98,6	85,0	
	Støj	Udv. støj	15	77,0	76,7	73,2	
		Oplevet støj - indeks (målsætning)		100,0	98,6	75,0	
		Fossil		100,0	100,0	0,0	
		Pct. andel af køreplantimer		0,0	0,0	50,0	
	Omstillingsgrad	Fossilfri		0,0	0,0	50,0	
		Emissionsfri		0,0	0,0	50,0	
Pct. andel af køreplantimer			0,0	0,0	50,0		
Tons				52,87			
Flextrafik	CO2æ	Rute			157,63		
		Gram/km			89,76		
		Samlet			267,60		
		Tons			0,05		
		Rute			0,15		
		Gram/km			0,07		
	NOx	Samlet			0,22		
		Tons			0,0017		
		Rute			0,0050		
		Samlet			0,0024		
		Gram/km			0,0072		
		Pct. andel af køreplantimer		100,0	100,0	0,0	
Omstillingsgrad	Fossil		0,0	0,0	100,0		
	Emissionsfri		0,0	0,0	100,0		
	Pct. andel af køreplantimer		0,0	0,0	100,0		
	Tons		1.865,7	859,7			
Høje Taastrup	Bus	CO2æ	Rute		1.149,1	695,1	
			Gram/km		100,0	60,5	0
			Gram/km - indeks (målsætning)		2.626,2	1.192,0	
			Samlet		1.617,5	963,9	
			Gram/km		18,58	1,67	
			Tons		11,45	1,35	
		NOx	Rute		100,0	11,8	3,0
			Gram/km - indeks (målsætning)		100,0	11,8	3,0
			Samlet		21,79	1,89	
			Gram/km		13,42	1,53	
			Tons		0,249	0,008	
			Gram/km		0,1536	0,0068	
	Partikler	Rute		100,0	4,4	8,0	
		Gram/km - indeks (målsætning)		100,0	4,4	8,0	
		Samlet		0,292	0,010		
		Gram/km		0,1799	0,0079		
		Decibel (dB)		72,0	71,3	69,0	
		Oplevet støj - indeks (målsætning)	15	100,0	96,6	85,0	
	Støj	Udv. støj	15	77,0	76,4	73,2	
		Oplevet støj - indeks (målsætning)		100,0	96,8	75,0	
		Fossil		100,0	100,0	0,0	
		Pct. andel af køreplantimer		0,0	0,0	50,0	
	Omstillingsgrad	Fossilfri		0,0	0,0	50,0	
		Emissionsfri		0,0	0,0	50,0	
Pct. andel af køreplantimer			0,0	0,0	50,0		
Tons				22,98			
Flextrafik	CO2æ	Rute			124,52		
		Gram/km			39,09		
		Samlet			211,77		
		Tons			0,03		
		Rute			0,17		
		Gram/km			0,05		
	NOx	Samlet			0,25		
		Tons			0,0009		
		Rute			0,0050		
		Samlet			0,0013		
		Gram/km			0,0072		
		Pct. andel af køreplantimer		100,0	100,0	0,0	
Omstillingsgrad	Fossil		0,0	0,0	100,0		
	Emissionsfri		0,0	0,0	100,0		
	Pct. andel af køreplantimer		0,0	0,0	100,0		
	Tons						

			Note	Enhed	2008	2020	2030 - målsætning
Hørsholm	Bus	CO2æ	Rute		1.174,9	445,1	
			Gram/km		1.047,0	715,7	
			Gram/km - indeks (målsætning)		100,0	68,4	0
		Samlet		1.650,7	616,0		
		Gram/km		1.471,0	990,3		
		Tons		7,52	0,46		
	NOx	Rute		6,70	0,74		
		Gram/km - indeks (målsætning)		100,0	11,0	3,0	
		Tons		8,83	0,52		
	Samlet		7,87	0,84			
	Gram/km		0,069	0,007			
	Partikler	Rute		0,0613	0,0106		
		Gram/km - indeks (målsætning)		100,0	17,2	8,0	
		Tons		0,081	0,007		
	Samlet		0,0719	0,0120			
	Støj	Indv. støj	15	Decibel (dB)	72,0	72,0	69,0
			Oplevet støj - indeks (målsætning)		100,0	100,0	85,0
		Udv. støj	15	Decibel (dB)	77,0	77,0	73,2
			Oplevet støj - indeks (målsætning)		100,0	100,0	75,0
	Omstillingsgrad	Fossil		Pct. andel af køreplantimer	100,0	100,0	0,0
		Fossilfri		Pct. andel af køreplantimer	0,0	0,0	50,0
Emissionsfri			Pct. andel af køreplantimer	0,0	0,0	50,0	
Flextrafik	CO2æ	Rute			25,46		
		Gram/km			146,07		
		Tons			43,24		
	Samlet				248,10		
	NOx	Rute			0,03		
		Gram/km			0,16		
		Tons			0,04		
	Samlet				0,23		
	Partikler	Rute			0,0009		
		Gram/km			0,0050		
		Tons			0,0013		
	Samlet				0,0072		
Omstillingsgrad	Fossil		Pct. andel af køreplantimer	100,0	100,0	0,0	
	Emissionsfri		Pct. andel af køreplantimer	0,0	0,0	100,0	
Ishøj	Bus	CO2æ	Rute		408,4	220,9	
			Gram/km		1.156,1	715,0	
			Gram/km - indeks (målsætning)		100,0	61,8	0
		Samlet		574,6	305,8		
		Gram/km		1.626,5	989,7		
		Tons		4,00	0,46		
	NOx	Rute		11,31	1,47		
		Gram/km - indeks (målsætning)		100,0	13,0	3,0	
		Tons		4,69	0,51		
	Samlet		13,27	1,66			
	Gram/km		0,056	0,002			
	Partikler	Rute		0,1585	0,0069		
		Gram/km - indeks (målsætning)		100,0	4,4	8,0	
		Tons		0,066	0,002		
	Samlet		0,1857	0,0080			
	Støj	Indv. støj	15	Decibel (dB)	72,0	71,2	69,0
			Oplevet støj - indeks (målsætning)		100,0	96,1	85,0
		Udv. støj	15	Decibel (dB)	77,0	77,0	73,2
			Oplevet støj - indeks (målsætning)		100,0	100,0	75,0
	Omstillingsgrad	Fossil		Pct. andel af køreplantimer	100,0	100,0	0,0
		Fossilfri		Pct. andel af køreplantimer	0,0	0,0	50,0
Emissionsfri			Pct. andel af køreplantimer	0,0	0,0	50,0	
Flextrafik	CO2æ	Rute			19,46		
		Gram/km			150,20		
		Tons			33,05		
	Samlet				255,07		
	NOx	Rute			0,02		
		Gram/km			0,16		
		Tons			0,03		
	Samlet				0,23		
	Partikler	Rute			0,0006		
		Gram/km			0,0050		
		Tons			0,0009		
	Samlet				0,0072		
Omstillingsgrad	Fossil		Pct. andel af køreplantimer	100,0	100,0	0,0	
	Emissionsfri		Pct. andel af køreplantimer	0,0	0,0	100,0	
Kalundborg	Bus	CO2æ	Rute		2.248,9	1.383,7	
			Gram/km		1.090,2	689,6	
			Gram/km - indeks (målsætning)		100,0	63,2	0
		Samlet		3.156,1	1.934,5		
		Gram/km		1.530,0	964,1		
		Tons		16,05	5,21		
	NOx	Rute		7,78	2,60		
		Gram/km - indeks (målsætning)		100,0	33,4	3,0	
		Tons		18,83	5,86		
	Samlet		9,13	2,92			
	Gram/km		0,183	0,027			
	Partikler	Rute		0,0885	0,0133		
		Gram/km - indeks (målsætning)		100,0	15,1	8,0	
		Tons		0,214	0,030		
	Samlet		0,1037	0,0152			
	Støj	Indv. støj	15	Decibel (dB)	71,8	71,4	68,8
			Oplevet støj - indeks (målsætning)		100,0	98,0	85,0
		Udv. støj	15	Decibel (dB)	77,0	76,2	73,2
			Oplevet støj - indeks (målsætning)		100,0	95,9	75,0
	Omstillingsgrad	Fossil		Pct. andel af køreplantimer	100,0	100,0	0,0
		Fossilfri		Pct. andel af køreplantimer	0,0	0,0	50,0
Emissionsfri			Pct. andel af køreplantimer	0,0	0,0	50,0	
Flextrafik	CO2æ	Rute			45,35		
		Gram/km			126,28		
		Tons			77,11		
	Samlet				214,74		
	NOx	Rute			0,06		
		Gram/km			0,17		
		Tons			0,09		
	Samlet				0,25		
	Partikler	Rute			0,0018		
		Gram/km			0,0050		
		Tons			0,0026		
	Samlet				0,0072		
Omstillingsgrad	Fossil		Pct. andel af køreplantimer	100,0	100,0	0,0	
	Emissionsfri		Pct. andel af køreplantimer	0,0	0,0	100,0	

			Note	Enhed	2008	2020	2030 - målsætning
København	Bus	CO2æ	Rute		32.559,7	11.042,9	
			Gram/km		1.506,0	642,4	
			Gram/km - indeks (målsætning)		100,0	42,7	0
			Samlet		44.808,1	16.906,9	
			Gram/km		2.072,5	983,6	
			Tons		191,78	21,70	
		NOx	Rute		8,87	1,26	
			Gram/km		100,0	14,2	3,0
			Gram/km - indeks (målsætning)		225,04	25,48	
			Samlet		10,41	1,48	
			Gram/km		1,236	0,125	
			Tons		0,0571	0,0073	
	Partikler	Rute		100,0	12,7	8,0	
		Gram/km - indeks (målsætning)		1,389	0,191		
		Samlet		0,0643	0,0111		
		Gram/km		71,6	70,4	68,6	
		Decibel (dB)		100,0	93,7	85,0	
		Oplevet støj - indeks (målsætning)	15	76,6	74,3	72,8	
	Støj	Udv. støj	15	100,0	88,3	75,0	
		Oplevet støj - indeks (målsætning)					
		Fossil		100,0	66,0	0,0	
		Pct. andel af køreplantimer		0,0	18,8	50,0	
		Fossilfri		0,0	15,2	50,0	
		Pct. andel af køreplantimer					
Flextrafik	CO2æ	Rute			216,94		
		Gram/km			138,26		
		Tons			368,64		
		Samlet			234,94		
		Gram/km			0,26		
		Tons			0,17		
	NOx	Rute				0,38	
		Gram/km			0,24		
		Tons			0,0078		
		Samlet			0,0050		
		Gram/km			0,0113		
		Tons			0,0072		
Partikler	Rute		100,0	100,0	0,0		
	Pct. andel af køreplantimer		0,0	0,0	100,0		
	Samlet						
	Gram/km		1.663,1	1.808,1			
	Tons		1.138,9	662,2			
	Gram/km - indeks (målsætning)		100,0	58,1	0		
Bus	CO2æ	Rute		2.340,4	2.521,4		
		Gram/km		1.602,8	923,5		
		Tons		13,81	4,24		
		Samlet		9,46	1,55		
		Gram/km		100,0	16,4	3,0	
		Gram/km - indeks (målsætning)		16,20	4,78		
	NOx	Rute		11,09	1,75		
		Gram/km		0,136	0,018		
		Tons		0,0933	0,0066		
		Samlet		100,0	7,0	8,0	
		Gram/km - indeks (målsætning)		0,160	0,021		
		Tons		0,1093	0,0076		
Partikler	Rute		72,0	71,2	69,0		
	Decibel (dB)		100,0	95,8	85,0		
	Oplevet støj - indeks (målsætning)	15	77,0	76,6	73,2		
	Decibel (dB)		100,0	98,2	75,0		
	Oplevet støj - indeks (målsætning)	15					
	Pct. andel af køreplantimer		100,0	100,0	0,0		
Støj	Fossil		0,0	0,0	50,0		
	Pct. andel af køreplantimer		0,0	0,0	50,0		
	Fossilfri			36,15			
	Emissionsfri			128,49			
	Pct. andel af køreplantimer			61,47			
	Pct. andel af køreplantimer			218,47			
Flextrafik	CO2æ	Rute			0,05		
		Gram/km			0,17		
		Tons			0,07		
		Samlet			0,25		
		Gram/km			0,0014		
		Tons			0,0050		
	NOx	Rute			0,0020		
		Gram/km			0,0072		
		Tons		100,0	100,0	0,0	
		Pct. andel af køreplantimer		0,0	0,0	100,0	
		Fossil					
		Pct. andel af køreplantimer					
Bus	CO2æ	Rute		1.496,8	795,0		
		Gram/km		1.147,8	655,3		
		Gram/km - indeks (målsætning)		100,0	57,1	0	
		Samlet		2.107,7	1.109,0		
		Gram/km		1.616,3	914,2		
		Tons		15,43	2,70		
	NOx	Rute		11,83	2,22		
		Gram/km		100,0	18,8	3,0	
		Gram/km - indeks (målsætning)		18,09	3,03		
		Samlet		13,87	2,50		
		Gram/km		0,178	0,013		
		Tons		0,1365	0,0109		
Partikler	Rute		100,0	8,0	8,0		
	Gram/km - indeks (målsætning)		0,208	0,015			
	Samlet		0,1599	0,0125			
	Gram/km		72,0	71,0	69,0		
	Decibel (dB)		100,0	95,2	85,0		
	Oplevet støj - indeks (målsætning)	15	77,0	75,9	73,2		
Støj	Udv. støj	15	100,0	94,3	75,0		
	Oplevet støj - indeks (målsætning)						
	Fossil		100,0	100,0	0,0		
	Pct. andel af køreplantimer		0,0	0,0	50,0		
	Fossilfri		0,0	0,0	50,0		
	Pct. andel af køreplantimer						
Flextrafik	CO2æ	Rute			29,48		
		Gram/km			122,49		
		Tons			50,15		
		Samlet			208,35		
		Gram/km			0,04		
		Tons			0,18		
	NOx	Rute			0,06		
		Gram/km			0,25		
		Tons			0,0012		
		Samlet			0,0050		
		Gram/km			0,0017		
		Tons			0,0072		
Partikler	Rute		100,0	100,0	0,0		
	Pct. andel af køreplantimer		0,0	0,0	100,0		
	Samlet						
	Gram/km		1.496,8	795,0			
	Tons		1.147,8	655,3			
	Gram/km - indeks (målsætning)		100,0	57,1	0		

			Note	Enhed	2008	2020	2030 - målsætning
Lolland	Bus	CO2æ	Rute		1.333,7	1.257,8	
			Gram/km		1.067,3	569,9	
			Gram/km - indeks (målsætning)		100,0	53,4	0
		Samlet					
		Tons		1.871,0	1.770,1		
		Gram/km		1.497,3	802,0		
	NOx	Rute			9,33	2,62	
		Gram/km			7,46	1,19	
		Gram/km - indeks (målsætning)			100,0	15,9	3,0
		Tons			10,94	2,97	
		Gram/km			8,76	1,35	
		Tons			0,108	0,024	
	Partikler	Rute			0,0863	0,0110	
		Gram/km			100,0	12,8	8,0
		Gram/km - indeks (målsætning)			100,0	12,8	8,0
		Tons			0,126	0,028	
		Gram/km			0,1011	0,0126	
		Tons					
	Støj	Indv. støj		15	71,8	69,6	68,8
			Oplevet støj - indeks (målsætning)		100,0	89,0	85,0
		Udv. støj		15	77,0	75,5	73,2
Oplevet støj - indeks (målsætning)				100,0	92,4	75,0	
Omstillingsgrad	Fossil			100,0	100,0	0,0	
	Fossilfri			0,0	0,0	50,0	
	Emissionsfri			0,0	0,0	50,0	
Flextrafik	CO2æ	Rute			64,92		
		Gram/km			131,42		
		Tons			110,36		
	Samlet						
	Gram/km				223,41		
	Tons				0,08		
	NOx	Rute				0,17	
		Gram/km				0,12	
		Tons				0,25	
	Partikler	Rute				0,0025	
		Gram/km				0,0050	
		Tons				0,0035	
Omstillingsgrad	Fossil			100,0	100,0	0,0	
	Fossilfri			0,0	0,0	100,0	
	Emissionsfri			0,0	0,0	100,0	
Lyngby-Taarbæk	Bus	CO2æ	Rute		2.273,2	1.223,5	
			Gram/km		1.085,7	788,7	
			Gram/km - indeks (målsætning)		100,0	72,6	0
		Samlet					
		Tons		3.194,6	1.692,2		
		Gram/km		1.525,8	1.090,9		
	NOx	Rute			15,99	2,48	
		Gram/km			7,63	1,60	
		Gram/km - indeks (målsætning)			100,0	20,9	3,0
		Tons			18,76	2,78	
		Gram/km			8,96	1,79	
		Tons			0,134	0,022	
	Partikler	Rute			0,0641	0,0142	
		Gram/km			100,0	22,1	8,0
		Gram/km - indeks (målsætning)			100,0	22,1	8,0
		Tons			0,157	0,025	
		Gram/km			0,0751	0,0160	
		Tons					
	Støj	Indv. støj		15	72,0	72,0	69,0
			Oplevet støj - indeks (målsætning)		100,0	100,0	85,0
		Udv. støj		15	77,0	76,5	73,2
Oplevet støj - indeks (målsætning)				100,0	97,5	75,0	
Omstillingsgrad	Fossil			100,0	100,0	0,0	
	Fossilfri			0,0	0,0	50,0	
	Emissionsfri			0,0	0,0	50,0	
Flextrafik	CO2æ	Rute			25,79		
		Gram/km			138,96		
		Tons			43,82		
	Samlet						
	Gram/km				236,11		
	Tons				0,03		
	NOx	Rute				0,16	
		Gram/km				0,04	
		Tons				0,24	
	Partikler	Rute				0,0009	
		Gram/km				0,0050	
		Tons				0,0013	
Omstillingsgrad	Fossil			100,0	100,0	0,0	
	Fossilfri			0,0	0,0	100,0	
	Emissionsfri			0,0	0,0	100,0	
Næstved	Bus	CO2æ	Rute		1.304,2	1.504,4	
			Gram/km		1.165,9	735,6	
			Gram/km - indeks (målsætning)		100,0	63,1	0
		Samlet					
		Tons		1.835,1	2.091,8		
		Gram/km		1.640,5	1.022,8		
	NOx	Rute			9,01	7,01	
		Gram/km			8,06	3,43	
		Gram/km - indeks (målsætning)			100,0	42,5	3,0
		Tons			10,58	7,87	
		Gram/km			9,46	3,85	
		Tons			0,095	0,036	
	Partikler	Rute			0,0852	0,0175	
		Gram/km			100,0	20,5	8,0
		Gram/km - indeks (målsætning)			100,0	20,5	8,0
		Tons			0,112	0,040	
		Gram/km			0,0999	0,0198	
		Tons					
	Støj	Indv. støj		15	72,0	71,9	69,0
			Oplevet støj - indeks (målsætning)		100,0	99,9	85,0
		Udv. støj		15	77,0	77,0	73,2
Oplevet støj - indeks (målsætning)				100,0	100,0	75,0	
Omstillingsgrad	Fossil			100,0	100,0	0,0	
	Fossilfri			0,0	0,0	50,0	
	Emissionsfri			0,0	0,0	50,0	
Flextrafik	CO2æ	Rute			48,41		
		Gram/km			126,00		
		Tons			82,32		
	Samlet						
	Gram/km				214,27		
	Tons				0,07		
	NOx	Rute				0,17	
		Gram/km				0,10	
		Tons				0,25	
	Partikler	Rute				0,0019	
		Gram/km				0,0050	
		Tons				0,0028	
Omstillingsgrad	Fossil			100,0	100,0	0,0	
	Fossilfri			0,0	0,0	100,0	
	Emissionsfri			0,0	0,0	100,0	

		Note	Enhed	2008	2020	2030 - målsætning		
Odsherred	Bus	CO2æ	Rute	Tons	1.296,7	732,8		
			Samlet	Gram/km	1.096,7	590,0		
			Rute	Gram/km - indeks (målsætning)	100,0	53,8	0	
				Samlet	Tons	1.821,5	1.028,2	
			Rute	Gram/km	1.540,6	827,9		
				Samlet	Tons	6,17	2,14	
	Flextrafik	NOx	Rute	Gram/km	5,22	1,72		
			Samlet	Gram/km - indeks (målsætning)	100,0	33,0	3,0	
			Rute	Tons	7,25	2,42		
				Samlet	Gram/km	6,14	1,95	
			Rute	Tons	0,058	0,015		
				Samlet	Gram/km	0,0487	0,0119	
		Rute	Gram/km - indeks (målsætning)	100,0	24,5	8,0		
			Samlet	Tons	0,068	0,017		
	Støj	Indv. støj	15	Gram/km	0,0571	0,0136		
			Udv. støj	15	Decibel (dB)	72,0	71,8	69,0
			Indv. støj	Oplevet støj - indeks (målsætning)	100,0	99,1	85,0	
				Udv. støj	15	Decibel (dB)	77,0	75,2
			Indv. støj	Oplevet støj - indeks (målsætning)	100,0	91,2	75,0	
				Udv. støj	15	Oplevet støj - indeks (målsætning)	100,0	91,2
	Omstillingsgrad	Fossil	Pct. andel af køreplantimer	100,0	100,0	0,0		
			Fossilfri	Pct. andel af køreplantimer	0,0	0,0	50,0	
		Emissionsfri	Pct. andel af køreplantimer	0,0	0,0	50,0		
		Bus	CO2æ	Rute	Tons		63,42	
				Samlet	Gram/km		143,86	
			Rute	Tons		107,74		
				Samlet	Gram/km		244,39	
	Rute		Tons		0,07			
			Samlet	Gram/km		0,16		
	Rute	Tons		0,10				
		Samlet	Gram/km		0,23			
Omstillingsgrad	Fossil	Pct. andel af køreplantimer	100,0	100,0	0,0			
		Emissionsfri	Pct. andel af køreplantimer	0,0	0,0	100,0		
	Bus	CO2æ	Rute	Tons	9.899,1	16.658,9		
			Samlet	Gram/km	1.192,7	737,5		
			Rute	Gram/km - indeks (målsætning)	100,0	61,8	0	
				Samlet	Tons	13.916,6	24.049,5	
		Rute	Gram/km	1.676,8	1.064,6			
			Samlet	Tons	9,42	1,16		
Støj	Indv. støj	15	Gram/km	9,53	1,02			
		Udv. støj	15	Gram/km - indeks (målsætning)	100,0	10,7	3,0	
		Indv. støj	Tons	11,05	1,31			
			Udv. støj	15	Gram/km	11,18	1,16	
		Indv. støj	Tons	0,078	0,004			
			Udv. støj	15	Gram/km	0,0747	0,0070	
Omstillingsgrad	Fossil	Pct. andel af køreplantimer	100,0	100,0	0,0			
		Fossilfri	Pct. andel af køreplantimer	0,0	0,0	50,0		
	Emissionsfri	Pct. andel af køreplantimer	0,0	0,0	50,0			
	Flextrafik	CO2æ	Rute	Tons		147,83		
			Samlet	Gram/km		121,59		
		Rute	Tons		251,47			
			Samlet	Gram/km		206,84		
		Rute	Tons		0,21			
			Samlet	Gram/km		0,18		
	Rute	Tons		0,31				
		Samlet	Gram/km		0,25			
Omstillingsgrad	Fossil	Pct. andel af køreplantimer	100,0	100,0	0,0			
		Emissionsfri	Pct. andel af køreplantimer	0,0	0,0	100,0		
	Bus	CO2æ	Rute	Tons	7.553,99	7.985,37		
			Samlet	Gram/km	2.382,56	2.145,01		
			Rute	Tons	9.659,46	10.838,24		
				Samlet	Gram/km	3.046,64	2.911,34	
		Rute	Tons	58,73	66,52			
			Samlet	Gram/km	18,52	17,87		
	Rute	Tons	60,45	70,17				
		Samlet	Gram/km	19,07	18,85			
Omstillingsgrad	Fossil	Pct. andel af køreplantimer	100,0	100,0	0,0			
		Fossilfri	Pct. andel af køreplantimer	0,0	0,0	0,0		
	Emissionsfri	Pct. andel af køreplantimer	0,0	0,0	0,0			
	Lokalbane	CO2æ	Rute	Tons				
			Samlet	Gram/km				
		Rute	Tons					
			Samlet	Gram/km				
		Rute	Tons					
			Samlet	Gram/km				
Omstillingsgrad	Fossil	Pct. andel af køreplantimer	100,0	100,0	0,0			
		Fossilfri	Pct. andel af køreplantimer	0,0	0,0	0,0		
	Emissionsfri	Pct. andel af køreplantimer	0,0	0,0	0,0			

			Note	Enhed	2008	2020	2030 - målsætning		
Region Sjælland	Bus	CO2æ	Rute	Tons	10.373,3	7.080,1			
			Samlet	Gram/km	1.074,8	690,3			
			NOx	Rute	Gram/km - indeks (målsætning)	100,0	64,2	0	
				Samlet	Tons	14.606,7	9.897,0		
			Partikler	Rute	Gram/km	1.513,5	964,9		
				Samlet	Tons	9,42	1,16		
		Støj	Indv. støj	Decibel (dB)	7,47	1,64			
			Udv. støj	Gram/km - indeks (målsætning)	100,0	21,9	3,0		
		Omstillingsgrad	Fossil	Tons	11,05	1,31			
			Fossilfri	Gram/km	8,77	1,85			
			Emissionsfri	Tons	0,078	0,004			
					Gram/km	0,0911	0,0101		
	Ringsted	Bus	CO2æ	Rute	Tons	1.856,85			
				Samlet	Gram/km	119,88			
				NOx	Rute	Tons	3.159,07		
					Samlet	Gram/km	203,95		
				Partikler	Rute	Tons	2,75		
					Samlet	Gram/km	0,18		
			Støj	Indv. støj	Decibel (dB)	0,18			
				Udv. støj	Gram/km - indeks (målsætning)	100,0	100,0	0,0	
			Omstillingsgrad	Fossil	Decibel (dB)	77,0	76,0	73,2	
Fossilfri				Oplevet støj - indeks (målsætning)	100,0	95,1	75,0		
			Emissionsfri	Pct. andel af køreplantimer	100,0	100,0	0,0		
					Pct. andel af køreplantimer	0,0	0,0	50,0	
Roskilde		Bus	CO2æ	Rute	Tons	1.856,85			
				Samlet	Gram/km	119,88			
				NOx	Rute	Tons	3.159,07		
					Samlet	Gram/km	203,95		
				Partikler	Rute	Tons	2,75		
					Samlet	Gram/km	0,18		
			Støj	Indv. støj	Decibel (dB)	0,18			
				Udv. støj	Gram/km - indeks (målsætning)	100,0	100,0	0,0	
			Omstillingsgrad	Fossil	Decibel (dB)	77,0	76,0	73,2	
	Fossilfri			Oplevet støj - indeks (målsætning)	100,0	95,1	75,0		
			Emissionsfri	Pct. andel af køreplantimer	100,0	100,0	0,0		
					Pct. andel af køreplantimer	0,0	0,0	50,0	
	Region Sjælland	Flextrafik	CO2æ	Rute	Tons	7.332,94	8.453,76		
				Samlet	Gram/km	2.235,60	2.056,68		
				NOx	Rute	Tons	9.824,71	11.494,27	
					Samlet	Gram/km	2.995,27	2.796,39	
				Partikler	Rute	Tons	76,28	75,85	
					Samlet	Gram/km	23,26	18,45	
			Støj	Indv. støj	Decibel (dB)	79,49	80,00		
				Udv. støj	Gram/km - indeks (målsætning)	100,0	100,0	0,0	
			Omstillingsgrad	Fossil	Decibel (dB)	24,23	19,46		
Fossilfri				Oplevet støj - indeks (målsætning)	100,0	95,1	75,0		
			Emissionsfri	Pct. andel af køreplantimer	100,0	100,0	0,0		
					Pct. andel af køreplantimer	0,0	0,0	100,0	
Ringsted		Bus	CO2æ	Rute	Tons	1.352,6	739,5		
				Samlet	Gram/km	1.082,6	676,2		
				NOx	Rute	Gram/km - indeks (målsætning)	100,0	62,5	0
					Samlet	Tons	1.905,0	1.044,2	
				Partikler	Rute	Gram/km	1.524,7	954,9	
					Samlet	Tons	11,52	2,42	
			Støj	Indv. støj	Decibel (dB)	9,22	2,22		
				Udv. støj	Gram/km - indeks (målsætning)	100,0	24,0	3,0	
			Omstillingsgrad	Fossil	Tons	13,52	2,73		
	Fossilfri			Gram/km	10,82	2,50			
			Emissionsfri	Tons	0,056	0,015			
					Gram/km	0,0445	0,0137		
	Roskilde	Bus	CO2æ	Rute	Tons	3.062,1	873,7		
				Samlet	Gram/km	1.159,4	350,3		
				NOx	Rute	Gram/km - indeks (målsætning)	100,0	30,2	0
					Samlet	Tons	4.310,3	1.425,3	
				Partikler	Rute	Gram/km	1.632,0	571,4	
					Samlet	Tons	25,97	1,75	
			Støj	Indv. støj	Decibel (dB)	9,83	0,70		
				Udv. støj	Gram/km - indeks (målsætning)	100,0	7,1	3,0	
			Omstillingsgrad	Fossil	Tons	30,47	2,29		
Fossilfri				Gram/km	11,54	0,92			
			Emissionsfri	Tons	0,276	0,010			
					Gram/km	0,1046	0,0040		
Region Sjælland		Flextrafik	CO2æ	Rute	Tons	3.062,1	873,7		
				Samlet	Gram/km	1.159,4	350,3		
				NOx	Rute	Gram/km - indeks (målsætning)	100,0	30,2	0
					Samlet	Tons	4.310,3	1.425,3	
				Partikler	Rute	Gram/km	1.632,0	571,4	
					Samlet	Tons	25,97	1,75	
			Støj	Indv. støj	Decibel (dB)	9,83	0,70		
				Udv. støj	Gram/km - indeks (målsætning)	100,0	7,1	3,0	
			Omstillingsgrad	Fossil	Tons	30,47	2,29		
	Fossilfri			Gram/km	11,54	0,92			
			Emissionsfri	Tons	0,276	0,010			
					Gram/km	0,1046	0,0040		

			Note	Enhed	2008	2020	2030 - målsætning	
Rudersdal	Bus	CO2æ	Rute		2.887,2	1.312,1		
			Gram/km		1.062,5	710,0		
		Samlet	Gram/km - indeks (målsætning)		100,0	66,8	0	
			Tons		4.060,9	1.813,9		
		NOx	Gram/km		1.494,4	981,5		
			Tons		18,35	1,67		
	Rute	Gram/km		6,75	0,91			
		Gram/km - indeks (målsætning)		100,0	13,4	3,0		
	Samlet	Tons		21,55	1,89			
		Gram/km		7,93	1,02			
	Partikler	Rute		0,106	0,020			
		Gram/km		0,0391	0,0106			
	Samlet	Gram/km - indeks (målsætning)		100,0	27,2	8,0		
		Tons		0,125	0,022			
	Støj	Indv. støj	15	Gram/km		0,0459	0,0120	
		Decibel (dB)			72,0	71,8	69,0	
	Udv. støj	Oplevet støj - indeks (målsætning)			100,0	99,0	85,0	
		Decibel (dB)			77,0	74,9	73,2	
	Omstillingsgrad	Fossil		Oplevet støj - indeks (målsætning)		100,0	89,7	75,0
		Fossilfri		Pct. andel af køreplantimer		100,0	100,0	0,0
	Emissionsfri	Pct. andel af køreplantimer				0,0	0,0	50,0
Pct. andel af køreplantimer					0,0	0,0	50,0	
Flextrafik	CO2æ	Rute				37,48		
		Gram/km				139,99		
		Tons				63,68		
	Samlet	Gram/km					237,86	
		Tons					0,04	
		Gram/km					0,16	
	NOx	Rute					0,06	
		Gram/km					0,24	
	Samlet	Tons					0,0013	
		Gram/km					0,0050	
	Partikler	Rute					0,0019	
		Gram/km					0,0072	
Samlet	Pct. andel af køreplantimer					100,0	0,0	
	Pct. andel af køreplantimer					0,0	0,0	
Omstillingsgrad	Fossil					100,0	0,0	
	Emissionsfri					0,0	100,0	
Rødovre	Bus	CO2æ	Rute		2.040,2	1.506,5		
			Gram/km		1.126,4	941,7		
		Samlet	Gram/km - indeks (målsætning)		100,0	83,6	0	
			Tons		2.040,2	2.081,0		
		NOx	Gram/km		1.126,4	1.300,9		
			Tons		16,51	3,18		
	Rute	Gram/km		9,12	1,99			
		Gram/km - indeks (målsætning)		100,0	21,8	3,0		
	Samlet	Tons		19,37	3,58			
		Gram/km		10,69	2,24			
	Partikler	Rute		Tons		0,138	0,019	
		Gram/km				0,0760	0,0118	
	Samlet	Gram/km - indeks (målsætning)				100,0	15,6	8,0
		Tons				0,161	0,022	
	Støj	Indv. støj	15	Gram/km		0,0891	0,0136	
		Decibel (dB)				72,0	71,8	69,0
	Udv. støj	Oplevet støj - indeks (målsætning)				100,0	99,2	85,0
		Decibel (dB)				77,0	76,2	73,2
	Omstillingsgrad	Fossil		Oplevet støj - indeks (målsætning)		100,0	96,2	75,0
		Fossilfri		Pct. andel af køreplantimer		100,0	100,0	0,0
	Emissionsfri	Pct. andel af køreplantimer				0,0	0,0	50,0
Pct. andel af køreplantimer					0,0	0,0	50,0	
Flextrafik	CO2æ	Rute				32,57		
		Gram/km				151,13		
		Tons				32,57		
	Samlet	Gram/km					151,13	
		Tons					0,03	
		Gram/km					0,16	
	NOx	Rute					0,05	
		Gram/km					0,23	
	Samlet	Tons					0,0011	
		Gram/km					0,0050	
	Partikler	Rute					0,0015	
		Gram/km					0,0072	
Samlet	Pct. andel af køreplantimer					100,0	0,0	
	Pct. andel af køreplantimer					0,0	100,0	
Slagelse	Bus	CO2æ	Rute		3.104,0	1.568,4		
			Gram/km		993,9	663,3		
		Samlet	Gram/km - indeks (målsætning)		100,0	66,7	0	
			Tons		4.381,1	2.196,8		
		NOx	Gram/km		1.402,8	929,1		
			Tons		24,90	3,00		
	Rute	Gram/km		7,97	1,27			
		Gram/km - indeks (målsætning)		100,0	15,9	3,0		
	Samlet	Tons		29,22	3,40			
		Gram/km		9,36	1,44			
	Partikler	Rute		Tons		0,358	0,023	
		Gram/km				0,1146	0,0095	
	Samlet	Gram/km - indeks (målsætning)				100,0	8,3	8,0
		Tons				0,419	0,026	
	Støj	Indv. støj	15	Gram/km		0,1342	0,0110	
		Decibel (dB)				72,0	71,8	69,0
	Udv. støj	Oplevet støj - indeks (målsætning)				100,0	98,9	85,0
		Decibel (dB)				77,0	75,4	73,2
	Omstillingsgrad	Fossil		Oplevet støj - indeks (målsætning)		100,0	92,0	75,0
		Fossilfri		Pct. andel af køreplantimer		100,0	100,0	0,0
	Emissionsfri	Pct. andel af køreplantimer				0,0	0,0	50,0
Pct. andel af køreplantimer					0,0	0,0	50,0	
Flextrafik	CO2æ	Rute				55,54		
		Gram/km				130,30		
		Tons				94,42		
	Samlet	Gram/km					221,52	
		Tons					0,07	
		Gram/km					0,17	
	NOx	Rute					0,11	
		Gram/km					0,25	
	Samlet	Tons					0,0021	
		Gram/km					0,0050	
	Partikler	Rute					0,0031	
		Gram/km					0,0072	
Samlet	Pct. andel af køreplantimer					100,0	0,0	
	Pct. andel af køreplantimer					0,0	100,0	

			Note	Enhed	2008	2020	2030 - målsætning
Solrød	Bus	CO2æ	Rute	Tons	592,0	276,2	
			Gram/km	1.165,9	752,6		
		Samlet	Gram/km - indeks (målsætning)	100,0	64,5	0	
			Tons	832,8	382,4		
		NOx	Gram/km	1.640,3	1.042,1		
			Tons	5,73	0,34		
	Rute	Gram/km	11,29	0,92			
		Gram/km - indeks (målsætning)	100,0	8,2	3,0		
	Samlet	Tons	6,72	0,38			
		Gram/km	13,24	1,04			
	Partikler	Rute	Tons	0,070	0,002		
		Gram/km	0,1384	0,0066			
	Samlet	Gram/km - indeks (målsætning)	100,0	4,8	8,0		
		Tons	0,082	0,003			
	Støj	Indv. støj	15	Gram/km	0,1622	0,0077	
		Decibel (dB)		72,0	71,6	69,0	
	Udv. støj	15	Oplevet støj - indeks (målsætning)	100,0	98,1	85,0	
		Decibel (dB)		77,0	75,5	73,2	
	Omstillingsgrad	Fossil		Oplevet støj - indeks (målsætning)	100,0	92,3	75,0
		Fossilfri		Pct. andel af køreplantimer	100,0	100,0	0,0
	Emissionsfri			Pct. andel af køreplantimer	0,0	0,0	50,0
			Pct. andel af køreplantimer	0,0	0,0	50,0	
Flextrafik	CO2æ	Rute	Tons		6,55		
		Gram/km		123,58			
		Samlet	Tons		11,14		
	NOx	Rute	Gram/km		0,01		
		Gram/km		0,18			
		Samlet	Tons		0,01		
	Partikler	Rute	Gram/km		0,25		
		Gram/km		0,0003			
		Samlet	Tons		0,0050		
	Omstillingsgrad	Fossil		Tons		0,0004	
		Fossilfri		Gram/km		0,0072	
		Emissionsfri		Pct. andel af køreplantimer	100,0	100,0	0,0
			Pct. andel af køreplantimer	0,0	0,0	100,0	
Sorø	Bus	CO2æ	Rute	Tons	1.003,8	456,7	
			Gram/km	1.036,8	633,0		
		Samlet	Gram/km - indeks (målsætning)	100,0	61,1	0	
			Tons	1.413,0	636,1		
		NOx	Gram/km	1.459,4	881,8		
			Tons	8,48	1,37		
	Rute	Gram/km	8,76	1,89			
		Gram/km - indeks (målsætning)	100,0	21,6	3,0		
	Samlet	Tons	9,95	1,54			
		Gram/km	10,28	2,13			
	Partikler	Rute	Tons	0,079	0,006		
		Gram/km	0,0820	0,0078			
	Samlet	Gram/km - indeks (målsætning)	100,0	9,5	8,0		
		Tons	0,093	0,006			
	Støj	Indv. støj	15	Gram/km	0,0961	0,0089	
		Decibel (dB)		72,0	71,9	69,0	
	Udv. støj	15	Oplevet støj - indeks (målsætning)	100,0	99,3	85,0	
		Decibel (dB)		77,0	75,5	73,2	
	Omstillingsgrad	Fossil		Oplevet støj - indeks (målsætning)	100,0	92,3	75,0
		Fossilfri		Pct. andel af køreplantimer	100,0	100,0	0,0
	Emissionsfri			Pct. andel af køreplantimer	0,0	0,0	50,0
			Pct. andel af køreplantimer	0,0	0,0	50,0	
Flextrafik	CO2æ	Rute	Tons		49,77		
		Gram/km		146,46			
		Samlet	Tons		84,53		
	NOx	Rute	Gram/km		0,05		
		Gram/km		0,16			
		Samlet	Tons		0,08		
	Partikler	Rute	Gram/km		0,23		
		Gram/km		0,0017			
		Samlet	Tons		0,0050		
	Omstillingsgrad	Fossil		Gram/km		0,0024	
		Fossilfri		Gram/km		0,0072	
		Emissionsfri		Pct. andel af køreplantimer	100,0	100,0	0,0
			Pct. andel af køreplantimer	0,0	0,0	100,0	
Stevns	Bus	CO2æ	Rute	Tons	619,3	563,5	
			Gram/km	1.098,7	633,0		
		Samlet	Gram/km - indeks (målsætning)	100,0	57,6	0	
			Tons	874,4	794,8		
		NOx	Gram/km	1.551,4	892,9		
			Tons	4,62	0,63		
	Rute	Gram/km	8,19	0,70			
		Gram/km - indeks (målsætning)	100,0	8,6	3,0		
	Samlet	Tons	5,42	0,71			
		Gram/km	9,61	0,80			
	Partikler	Rute	Tons	0,058	0,004		
		Gram/km	0,1030	0,0049			
	Samlet	Gram/km - indeks (målsætning)	100,0	4,8	8,0		
		Tons	0,068	0,005			
	Støj	Indv. støj	15	Gram/km	0,1206	0,0058	
		Decibel (dB)		72,0	71,8	69,0	
	Udv. støj	15	Oplevet støj - indeks (målsætning)	100,0	98,9	85,0	
		Decibel (dB)		77,0	75,2	73,2	
	Omstillingsgrad	Fossil		Oplevet støj - indeks (målsætning)	100,0	90,9	75,0
		Fossilfri		Pct. andel af køreplantimer	100,0	100,0	0,0
	Emissionsfri			Pct. andel af køreplantimer	0,0	0,0	50,0
			Pct. andel af køreplantimer	0,0	0,0	50,0	
Flextrafik	CO2æ	Rute	Tons		18,72		
		Gram/km		123,98			
		Samlet	Tons		31,84		
	NOx	Rute	Gram/km		0,03		
		Gram/km		0,17			
		Samlet	Tons		0,04		
	Partikler	Rute	Gram/km		0,25		
		Gram/km		0,0008			
		Samlet	Tons		0,0050		
	Omstillingsgrad	Fossil		Tons		0,0011	
		Fossilfri		Gram/km		0,0072	
		Emissionsfri		Pct. andel af køreplantimer	100,0	100,0	0,0
			Pct. andel af køreplantimer	0,0	0,0	100,0	

			Note	Enhed	2008	2020	2030 - målsætning	
Tårnby	Bus	CO2æ	Rute		2.831,1	854,5		
			Gram/km		1.523,5	684,0		
			Samlet			100,0	44,9	0
						3.836,9	1.239,0	
						2.064,7	991,7	
						11,52	1,25	
		NOx	Rute			6,20	1,00	
	Gram/km				100,0	16,1	3,0	
			Samlet			13,53	1,41	
						7,28	1,13	
						0,093	0,013	
		Partikler	Rute			0,0500	0,0101	
	Gram/km					100,0	20,2	8,0
			Samlet			0,109	0,015	
						0,0587	0,0117	
		Støj	Indv. støj	15		72,0	71,5	69,0
							100,0	97,7
			Udv. støj	15		77,0	76,2	73,2
						100,0	95,9	75,0
		Omstillingsgrad	Fossil			100,0	79,8	0,0
			Fossilfri				0,0	20,2
	Emissionsfri					0,0	0,0	50,0
Flextrafik	CO2æ	Rute				23,75		
		Gram/km				144,72		
		Samlet				40,35		
						245,84		
	NOx	Rute				0,03		
		Gram/km				0,16		
		Samlet				0,04		
						0,23		
	Partikler	Rute				0,0008		
		Gram/km				0,0050		
		Samlet				0,0012		
						0,0072		
Omstillingsgrad	Fossil				100,0	100,0	0,0	
	Emissionsfri				0,0	0,0	100,0	
Vallensbæk	Bus	CO2æ	Rute		217,7	118,8		
			Gram/km		1.122,0	676,0		
			Samlet			100,0	60,2	0
						305,2	164,4	
						1.573,3	935,5	
						2,07	0,26	
		NOx	Rute			10,67	1,51	
	Gram/km				100,0	14,1	3,0	
			Samlet			2,43	0,30	
						12,52	1,69	
						0,032	0,001	
		Partikler	Rute			0,1627	0,0043	
	Gram/km				100,0	2,6	8,0	
			Samlet			0,037	0,001	
						0,1906	0,0051	
		Støj	Indv. støj	15		72,0	72,0	69,0
						100,0	100,0	85,0
			Udv. støj	15		77,0	77,0	73,2
						100,0	100,0	75,0
		Omstillingsgrad	Fossil			100,0	100,0	0,0
			Fossilfri			0,0	0,0	50,0
	Emissionsfri				0,0	0,0	50,0	
Flextrafik	CO2æ	Rute				5,74		
		Gram/km				146,08		
		Samlet				9,75		
						248,12		
	NOx	Rute				0,01		
		Gram/km				0,16		
		Samlet				0,01		
						0,23		
	Partikler	Rute				0,0002		
		Gram/km				0,0050		
		Samlet				0,0003		
						0,0072		
Omstillingsgrad	Fossil				100,0	100,0	0,0	
	Emissionsfri				0,0	0,0	100,0	
Vordingborg	Bus	CO2æ	Rute		1.081,1	1.227,0		
			Gram/km		1.092,1	703,2		
			Samlet			100,0	64,4	0
						1.524,0	1.700,8	
						1.539,5	974,7	
						6,72	5,43	
		NOx	Rute			6,79	3,11	
	Gram/km				100,0	45,8	3,0	
			Samlet			7,90	6,09	
						7,98	3,49	
						0,074	0,103	
		Partikler	Rute			0,0752	0,0592	
	Gram/km				100,0	78,8	8,0	
			Samlet			0,087	0,116	
						0,0882	0,0664	
		Støj	Indv. støj	15		72,0	72,0	69,0
						100,0	99,9	85,0
			Udv. støj	15		77,0	76,7	73,2
						100,0	98,6	75,0
		Omstillingsgrad	Fossil			100,0	100,0	0,0
			Fossilfri			0,0	0,0	50,0
	Emissionsfri				0,0	0,0	50,0	
Flextrafik	CO2æ	Rute				66,80		
		Gram/km				121,43		
		Samlet				113,63		
						206,57		
	NOx	Rute				0,10		
		Gram/km				0,18		
		Samlet				0,14		
						0,26		
	Partikler	Rute				0,0028		
		Gram/km				0,0050		
		Samlet				0,0039		
						0,0072		
Omstillingsgrad	Fossil				100,0	100,0	0,0	
	Emissionsfri				0,0	0,0	100,0	

MOVIA

			Note	Enhed	2008	2020	2030 - målsætning		
Bus	CO2æ	Rute		Tons	123.950,7	73.897,4			
				Gram/km	1.216,1	691,6			
				Gram/km - indeks (målsætning)	100,0	56,9	0		
		Samlet		Tons	172.833,4	105.839,2			
				Gram/km	1.695,7	990,5			
				Tons	9,42	0,58			
	NOx	Rute			Gram/km	8,62	1,37		
					Gram/km - indeks (målsætning)	100,0	15,9	3,0	
		Samlet			Tons	11,05	0,65		
					Gram/km	10,11	1,56		
					Tons	0,078	0,002		
					Gram/km	0,0815	0,0096		
	Partikler	Rute			Gram/km - indeks (målsætning)	100,0	11,8	8,0	
		Samlet			Tons	9,653	1,248		
					Gram/km	0,0947	0,0117		
		Støj	Indv. støj	15		Decibel (dB)	72,0	71,5	69,0
						Oplevet støj - indeks (målsætning)	100,0	97,4	85,0
			Udv. støj	15		Decibel (dB)	77,0	75,7	73,1
					Oplevet støj - indeks (målsætning)	100,0	93,6	75,0	
	Omstillingsgrad	Fossil			Pct. andel af køreplantimer	100,0	85,4	0,0	
Fossilfri				Pct. andel af køreplantimer	0,0	8,0	50,0		
Emissionsfri				Pct. andel af køreplantimer	0,0	6,7	50,0		
Flextrafik	CO2æ	Rute		Tons		4.054,20			
				Gram/km		129,24			
		Samlet		Tons		6.892,94			
				Gram/km		219,74			
	NOx	Rute			Tons		5,38		
					Gram/km		0,17		
		Samlet			Tons		7,77		
					Gram/km		0,25		
	Partikler	Rute			Tons		0,16		
					Gram/km		0,0050		
		Samlet			Tons		0,23		
					Gram/km		0,0072		
Omstillingsgrad	Fossil			Pct. andel af køreplantimer	100,0	100,0	0,0		
	Emissionsfri			Pct. andel af køreplantimer	0,0	0,0	100,0		
Lokalbane	CO2æ	Rute		Tons	14.886,93	16.439,13			
				Gram/km	2.307,84	2.098,66			
		Samlet		Tons	19.484,16	22.332,51			
				Gram/km	3.020,52	2.851,02			
	NOx	Rute			Tons	135,01	142,37		
					Gram/km	20,93	18,18		
		Samlet			Tons	139,94	150,17		
					Gram/km	21,69	19,17		
	Partikler	Rute			Tons	3,37	2,27		
					Gram/km	0,5217	0,2893		
		Samlet			Tons	3,47	2,40		
					Gram/km	0,5379	0,3065		
	Omstillingsgrad	Fossil			Pct. andel af køreplantimer	100,0	100,0		
		Fossilfri			Pct. andel af køreplantimer	0,0	0,0		
		Emissionsfri			Pct. andel af køreplantimer	0,0	0,0		

Beregning af Movias miljøregnskab

Det er den europæiske standard for beregningen og deklaration af klimagasser fra transport (DS/EN 16258), der danner udgangspunktet for Movias miljøregnskab.

Miljøregnskabet er sammensat af de ca. 460 individuelle miljøregnskaber fra de enkelte bus- og lokalbanelinjer samt Flextrafik. Hvor mange kilometer og personkilometer, der er kørt, linjens materiel og brændstofforbrug, belægningsgraden, hastigheden og typen af drivmiddel er noget af det, der indgår i beregningerne. Det har stor betydning, om der bliver brugt elektricitet, biogas, diesel, biodiesel eller andet på linjerne.

Det er ofte den udledning, der kommer fra selve kørslen, der bliver brugt ved sammenligninger imellem forskellige transportformer (tog, bus, bil og metro). For at få alle de miljømæssige omkostninger med udregner Movia også kørslen til og fra ruten, værksteder, syn m.m., udledningen fra operatørernes administration og værksteder, transporten af chaufførerne til og fra ruterne samt Movias egen administration og transport. For lokalbanerne indgår desuden udledningerne ved infrastrukturen (skinner, sporskifter, stationer m.m.). Herudover beregnes opstrømsudledningen, som f.eks. for elbusser er udledningen fra kraftværkernes generering af elektriciteten. Ved diesel vil opstrømsudledning bl.a. være raffineringen og transporten.

Movias miljømål tager udgangspunkt i udledningen per kilometer. Herved er miljømålet uafhængigt af, om busserne kører flere eller færre kilometer per år eller der er flere eller færre passagerer fra år til år. Tallet giver en god indikation af materiellets og chaufførernes performance, selv om antallet af stop på ruten, hastigheden og belægningsgraden også påvirker resultatet.

Note	Beskrivelse
1	Ruteudledningen dækker udelukkende over udledningen fra rutekørsel. Heri indgår f.eks. ikke kørsel til og fra ruten og lignende (tomkørsel). Ekstrakørsel og kørsel udført som en del af Movias produkt, Kommunebus, indgår ikke.
2	Movias mål er at blive fossilfri i 2030, dvs. at udledningen af CO ₂ per kørt km i 2030 er nul.
3	Dækker over den udledning der kommer når busserne kører til og fra ruten, f.eks. om morgen og aftenen, samt kørsel til værksted, syn etc.
4	Opstrømsudledningen er den udledning fra udvinding, raffinering og transport af brændstoffet. Ved elkøretøjer, er det udledningen fra kraftværkerne. Udledningen er alene fra forbruget af brændstoffet ift. ruteudledningen. Opstrømsudledningen fra tomkørsel, adm.'s biler etc. indgår ikke.
5	Operatør værksted/adm. er operatørernes udledning fra forbruget af varme og elektricitet på værkstederne, opholdsrum og administration. Heri ligger også udledningen fra chauffør og administrationskøretøjer, dog ikke Movias køretøjer. Udledningen er fordelt på antallet af kilometer rutekørsel.
6	Udledningen fra Movias administration i forhold til bussernes rutekørsel - Hovedkontoret på Toftegårds Plads samt satellitfaciliteter.
7	Movias mål er, at reducere udledningen af NO _x per kørt km i 2030 med 97 % i forhold til 2008.
8	Movias mål er, at reducere udledningen af partikler (PM) per kørt km i 2030 med 92 % i forhold til 2008.
9	Ruteudledningen dækker udelukkende over udledningen fra rutekørsel.
10	Dækker over den udledning der kommer når togene kører til og fra ruten, f.eks. om morgen og aftenen, samt kørsel til værksted
11	Opstrømsudledningen er den udledning fra eftersøgning, udvinding og transport af brændstoffet.
12	Operatør værksted/adm. er operatørernes udledning fra forbruget af varme og elektricitet på værkstederne, opholdsrum og administration. Heri ligger også udledningen fra operatørernes chauffør og administrationskøretøjer.
13	Udledningen fra stationer, sporvarmere, depot, etc.
14	Udledningen fra Movias administration i forhold til busserne - Hovedkontoret på Toftegårds Plads, samt faciliteter for Trafikservice.
15	Målt og angivet i decibel (dB). Dækker over faktisk målt støj. Den indekserede forskel er forskellen i oplevet støj. Her regnes 10 dB reduktion som en halvering af den oplevede støj. Der regnes lineært herimellem, med 1 dB reduktion svarende til en 5 pct. reduktion i den oplevede støj.

Detaljeniveau og validitetsvurdering

Movias ambition er, at der anvendes så detaljerede grunddata som muligt, således at miljøregnskabet bliver så retvisende som omstændighederne tillader det. Grundet Movias regnskabsproces er miljøregnskabet regnskabsperiode fra 1. oktober til 30. september. Følgende udledninger opgøres: CO_{2ae}, NO_x, partikler og støj.

Bus & lokalbane

Til beregningen af udledningen fra busserne anvendes grundtal for de specifikke busser på de enkelte linjer. For rutekørslen består disse tal af brændstofforbruget (opgjort på baggrund af tankdata, flådeovervågningssystemer, SORT og estimeringer), tal for bussens udledning af NO_x og partikler jf. typegodkendelsen (herunder med eventuelle NO_x eller partikelmæssige opgraderinger), bussens virkningsgrad og typen af brændstof (eksempler på brændstof: off-road diesel, diesel B0, diesel B7, diesel B10, diverse iblandinger af syntetisk biodiesel (HVO), naturgas, biogas, el, ethanol, brint og andre). For at kompensere for, at typegodkendelsens testcyklusser ikke altid er retvisende i forhold til den enkelte linjes faktiske forhold (hastighed, belægning, vægt, bussens passagermæssige kapacitet), anvendes et COWI-udviklet dynamisk værktøj til beregningen af en given plus/minus faktor i forhold til typegodkendelsen, og således udledningen. Dette er alene gældende for NO_x og partikler. For CO₂ tager beregningsmetodikken tager udgangspunkt i DS16258, som er standarden for beregning og deklaration af klimagasser fra transport. Der anvendes realiserede tal for bussernes kørte km, personkm, kundernes gennemsnitlige rejselængde og en gennemsnitlig passagerbelægning på baggrund af produkttype. Udledning fra mere eller mindre pludselig opstået ekstrakørsel er ikke medtaget. Udledning fra oliefyret indgår alene i forhold til CO_{2ae} og brændstofforbrug, men ikke partikler og NO_x.

For tomkørslen vedkommende tages udgangspunkt i den konkrete bus, dog hvor omfanget af tomkørsel er et gennemsnit for alle operatørerne på tværs af alle linjerne for det pågældende år.

Opstrømsudledningen beregnes jf. værdierne i DS16258. For elektricitet bygger værdierne på LCA-rapportering. Ved beregningen af udledningen af CO_{2ae} (ækvivalent), sker denne jf. principperne i DS16258, dvs. 1 pct. i blanding af biobrændstof per automatisk giver 1 pct. CO_{2ae} reduktion. Udledningen fra transport i forbindelse med forarbejdning af råmaterialerne til brændstof angives i miljøregnskabet som opstrømsmission.

Operatørernes værksted og administration tager udgangspunkt i det specifikke forbrug på hos pågældende operatør (elektricitet, varme, vand, brændstof (busser/administrationsbiler), forbrugsstoffer og affaldsproduktion). Udledningen fordeles på antallet af km, den pågældende operatør har kørt for Movia i perioden.

Movias administration bygger på Movias forbrugstal på hovedkontoret og satellitkontorer. Udledningen herfra fordeles på det totale antal km som køres for Movia og fordeles på de enkelte linjer.

For infrastrukturens vedkommende bygger udledningen herfra på forbruget fra det faktiske forbrug på lokalbanernes stationer, sporskifttere, etc. Udledningen fra infrastruktur opgøres kun for lokalbanerne og fordeles på antallet af kilometer, som lokalbaneselskabet har kørt i perioden.

Det vurderes, at validiteten fra grunddata ved lokalbanerne og busserne i de fleste tilfælde er meget høj. Bortset fra personkm, som kun findes i Hovedstadsområdet, er der endvidere data for alle linjer og forhold. Endvidere er selve beregningsmetodikken gennemgået af FORCE Technology og fundet god, hvorfor miljøregnskabet vurderes som validt.

Flextrafik

Flextrafik adskiller sig fra busserne og lokalbanerne. Hvor der for busserne og lokalbanernes vedkommende er henholdsvis 15-20 og to operatører, er der Flextrafik ca. 150-200 operatører som består af enkeltmandsfirmaer og vogngrupper uden eget værksted, uden længerevarende kontrakter og uden det samme eksklusive forhold. Flexoperatørerne kører for en stor dels vedkommende for andre udover Movia, hvilket giver en række udfordringer i forhold til data.

Udledningen fra Flextrafik er for materiellets vedkommende beregnet med udgangspunkt i de tal, som operatørerne indberetter i forbindelse af afgivelsen af tilbud. Dette omfatter brændstofforbruget og køretøjets første registreringsdato. Udledningen er fordelt på de forskellige produkttyper under Flextrafik (Flexrute, Flexpatient, Flexhandikap og øvrig kørsel) på baggrund af de faktiske (Faktisk km fra 2016. Estimerede km op til 2015) antal udførte km, personkm, hastighed og tomkørsel. Der regnes ikke på samme måde som for busserne og lokalbanerne med en faktor til korrigerende af testcyklussens manglende omfang.

For tomkørsels vedkommende tager denne udgangspunkt i den konkrete tur.

Opstrømsudledningen sker på samme vis som for bus/lokalbane.

Operatørernes værksteds- og administrationsudledning; Forbruget er ikke kendt for disse operatører, hvorfor flexoperatørerne får tilskrevet en udledning per km, svarende til den, som busserne får.

Movias administration; Denne udledning beregnes på samme vis som for bus/lokalbane.

