

Til: Medlemmerne af repræsentantskabet**Kopi til:** Suppleanter, kommuner og regioner**Dokumentnummer**

1079741

Dato

03 03 2021

Sagsbehandler:

THD

Direkte: +45 2921 3477**CVR nr:** 29 89 65 69**EAN nr:** 5798000016798**Referat fra repræsentantskabsmøde i Movia 3. marts 2021 kl. 9.00-11.30**

Mødet blev afholdt som videomøde.

Tilstedeværende medlemmer af repræsentantskabet:

Kommune	Repræsentant
Albertslund	Steen Christiansen
Allerød	Lisbeth Skov
Ballerup	Per Mortensen
Brøndby	Finn Andersen
Dragør	Lisbeth Dam Larsen
Egedal	Bo Vesth
Faxe	Ole Vive
Fredensborg	Lars Egedal
Furesø	Preben Sandberg Petterson
Gentofte	Hans Toft
Gladsaxe	Jakob Skovgaard Koed
Glostrup	John Engelhardt
Greve	Pernille Beckmann
Halsnæs	Thomas Møller Nielsen
Herlev	Thomas Gyldal Petersen
Hillerød	Kirsten Jensen
Holbæk	Ole Brockdorff
Hvidovre	Finn Gerdes
Høje-Taastrup	Henrik Torning
Hørsholm	Bent Fabricius
Ishøj	Annelise Madsen
Kalundborg	Jakob Beck Jensen

København	Laura Rosenvinge
Køge	Erik Swiatek
Lejre	Carsten Rasmussen
Lyngby-Taarbæk	Sigurd Agersnap
Næstved	Brian Hornbek (suppleant)
Odsherred	Felex Pedersen
Ringsted	Henrik Hvidesten
Rudersdal	Birgitte Schjerner Povlsen
Rødovre	Pia Hess Larsen
Slagelse	Anne Bjergvang
Solrød	Claus Redder Madsen
Sorø	Per Hovmand
Stevns	Steen S. Hansen
Tårnby	Lars Hein
Vallensbæk	Marianne Friis Mikkelsen (suppleant)
Vordingborg	Mikael Smed

Derudover deltog medarbejderobservatør fra Movia, Carsten Jensen.

Der forelå følgende dagsorden:

1. Valg af mødeleder

Movias formand, Kirsten Jensen, blev valgt.

2. Konstatning af fremmødte v/formand Kirsten Jensen

Movias formand, Kirsten Jensen foretog navneopråb. 38 medlemmer var til stede.

3. Valg af ny suppleant til Movias bestyrelse v/næstformand Per Hovmand

Jan Høgskilde, Vallensbæk Kommune, blev valgt som ny suppleant for Benedikte Kiær til Movias bestyrelse, hvor han afløser Simon Aggesen (Frederiksberg Kommune), der udtrådte af repræsentantskabet pr. 28. september 2020.

4. Direktionens beretning v/adm. dir. Dorthe Nøhr Pedersen

Administrerende direktør Dorthe Nøhr Pedersen aflagde beretning. Beretningen omfattede følgende emner:

- Movias indsats vedrørende COVID-19
- Status på arbejdet med klima og miljø
- Pensionist- og ungdomsrabatter
- Arbejdet i DOT og udviklingen af nye turistprodukter
- Kommende forsøg med bedre muligheder for cykelmedtagning
- Arbejdet med mobilitet uden for de større byer
- Arbejdet med en national mobilitetstjeneste
- Udrulning af Movias udviklingsplan for digitalisering af stoppesteder og stationer
- Status på arbejdet med transportplanprojekter
- Status på opdateringen af Movias vedtægt

Omkring håndteringen af COVID-19 blev der fra repræsentantskabets side delt erfaringer i forhold til belægningen i busserne, og Finn Gerdes (Hvidovre Kommune) spurgte til, hvordan kapacitetsgrænserne overvåges, og det blev også bemærket, at det er vigtigt særligt at rette opmærksomhed mod de busser, der kører børn og unge til undervisningsaktiviteter, samt at det pt. gældende forbud mod ind- og udstigning via fordøren sås som et godt tiltag.

Dorthe Nøhr Pedersen kunne hertil oplyse, at bussernes belægning følges på flere måder, herunder via indmeldinger fra chaufførerne, når de konstaterer kapacitetsudfordringer, og via Movias stoppestedsværter, der hjælper og vejleder kunderne, blandt ved at opfordre til at vente på den næste afgang, hvis bussen er tæt på sin maksimale kapacitet. Stoppestedsværterne er placeret ved udvalgte stoppesteder, hvor der erfaringsmæssigt kan være mange rejsende. I de tilfælde, hvor der observeres kontinuerlige udfordringer i forhold til kapaciteten, indsættes ekstra kapacitet. Lukningen af fordørene for ind- og udstigning er blevet taget positivt imod, men der er også en afvejning heri i forhold til chaufførens rolle og kontakten med kunderne.

I relation til COVID-19 og suspenderingen af muligheden for kontantbetaling i Flextrafik opfordrede Anne Bjergvang (Slagelse Kommune) til, at de nye betalingsmuligheder understøttes af en yderligere informationsindsats, f.eks. i samarbejde med ÆldreSagen. Hun spurgte endvidere til, om det er muligt at fremme udviklingen af Flextrafik-appen. Dorthe Nøhr oplyste, at der allerede er et godt samarbejde med ÆldreSagen om at øge kendskabet til de nye muligheder i flextrafikken, men at videreud-

vikling af appen primært vil ske, når de underliggende systemer udskiftes.

I relation til havnebusserne spurgte Finn Gerdes (Hvidovre Kommune), hvordan det annonceres, hvis havnebusserne på grund af is eller andet ikke sejler. Dorthe Nøhr Pedersen oplyste, at såfremt havnebusserne ikke kunne sejle, er det vigtigt, at dette kommunikeres tydeligt via DOTs hjemmeside, hvor øvrige driftsforstyrrelser også annonceres. Såfremt dette ikke er sket, er der tale om en fejl.

Til rabatterne for unge og ældre bemærkede Erik Swiatek (Køge Kommune), at der formentlig stadig er kunder, der er utilfredse med den nye model for pensionistrabatter, og Steen S. Hansen (Stevns Kommune) spurgte til, om man i Opgaveudvalget vedrørende nye ungdomsrabatter vil se på, om de geografiske begrænsninger på ungdomskortets gyldighed kan lempes.

Dorthe Nøhr Pedersen svarede, at der i arbejdet med pensionistrabatterne har været tæt dialog med ældre- og handicaporganisationerne, som også har medvirket til at udbrede kendskabet til de nye pensionistrabatter, samt at forslaget vedrørende ungdomskortet vil indgå i det videre arbejde i Opgaveudvalget.

I forhold til forsøget med bedre muligheder for cykelmedtagning spurgte Lisbeth Dam Larsen (Dragør Kommune) og Anne Bjergvang (Slagelse Kommune), om det er muligt at indrette bussernes flexareal, så der er mere plads til cykler, og man derved ville kunne undgå spærretid i myldretiden. Steen S. Hansen (Stevns Kommune) spurgte, om en eventuel anderledes indretning kunne ske i forbindelse med fremtidige udbud, og Per Mortensen (Ballerup Kommune) opfordrede til dialog med Cyklistforbundet.

Dorthe Nøhr Pedersen svarede, at der har været en god dialog med Cyklistforbundet i forbindelse med forberedelsen af forsøget, samt at Cyklistforbundet generelt er optaget af god og trafiksikker adfærd for alle trafikanter – også cyklister. Ombygning af busserne er ikke en farbar vej, men i forbindelse med udbud kan der stilles krav om en anden indretning. Dette er imidlertid ikke problemfrit, idet dette medfører færre siddepladser, hvilket kan føre til utilfredshed hos andre kunder, særligt i områder, hvor rejse længden er længere, og det at stå op over større afstande derfor kan opleves vanskeligt.

I forhold til mobiliteten uden for de større byer spurgte Ole Brockdorff (Holbæk) til, om der er tal for, hvad Nabo-Go har betydet for den kollektive transport. Dorthe Nøhr Pedersen tilkendegav, at aktuelle tal vil være vanskelige at tolke, idet COVID-19 har haft stor indflydelse på passagertallene i det forgangne år.

Repræsentantskabet tog direktionens beretning til efterretning.

Plancheoplæg var forud for mødet udsendt til repræsentantskabets medlemmer.

5. Orientering om Movias budget 2021 samt regnskab 2020 v. økonomichef Linda Drengsgaard og statsautoriseret revisor Jens Nøhr, E&Y

Linda Drengsgaard orienterede om budgettet for 2021 og regnskab 2020.

Regnskab 2020 er præget af konsekvenserne af COVID-19, der har medført færre kunder, men stigende omkostninger. COVID-19-regningen er i 2020 på 455 mio. kr. og finansieres via statskompensation ud fra en aftale mellem KL, Danske Regioner og staten, så trafikselskaberne kompenseres direkte for udgifter relateret til håndtering af COVID-19 modregnet eventuelle besparelser som følge af COVID-19.

Det følger af aftalen mellem KL, Danske Regioner og staten, at statskompensationen dækker meromkostninger, og at besparelser modregnes. Kommunerne har generelt i 2020 haft besparelser på flextrafikken, og disse besparelser skal således modregnes statskompensationen. I nogle få kommuner overstiger disse besparelser indtægtstabet og meromkostningerne.

Budget 2021 blev lavet før den seneste nedlukning af samfundet, og er generelt behæftet med ekstraordinær stor usikkerhed grundet COVID-19-situationen. De samlede udgifter i budgettet for 2021 udgør knap 5 mia. kr., og det samlede tilskudsbehov fra kommuner og regioner udgør 3.054 mio. kr.

KL, Danske Regioner og staten har 28. oktober 2020 indgået en aftale om COVID-19-statskompensation for 2021. I aftalen er fastsat en ramme for COVID-19 statskompensation på 362 mio. kr. samlet for trafikselskaberne, hvilket er utilstrækkeligt i forhold til trafikselskabernes samlede COVID-19-udgifter samt indtægtstab, hvorfor rammen vil blive taget op til drøftelse mellem parterne, jf. aftalen mellem staten, KL og Danske Regioner.

Statsautoriseret revisor, Jens Nøhr, E&Y, gennemgik revisionsprotokollatet, der var uden væsentlige kritiske bemærkninger.

Repræsentantskabet tog gennemgangen af regnskabet, budgetforslaget og revisionsprotokollatet til efterretning.

Plancheoplæg var forud for mødet udsendt til repræsentantskabets medlemmer.

6. Status på Movias arbejde med BRT v. ressourcedirektør Eskil Thuesen

Ressourcedirektør Eskil Thuesen præsenterede den aktuelle status på Movias arbejde med BRT, herunder mulighedsstudier på linjerne 150S, 200S og 400S, samarbejdet med Midttrafik, NT og Aalborg om udarbejdelsen af et landsdækkende BRT-katalog, analysen af en BRT-inspireret strækning i Helsingør, samt dialogen med folketingspolitikere og Transportministeriet.

Link til film om BRT sendes ud sammen med referatet.

Repræsentantskabet drøftede BRT-arbejdet og diverse linjeføringer. Blandt andet spurgte Annelise Madsen (Ishøj Kommune) til planerne for Ishøj, hvortil Eskil Thuesen oplyste, at Ishøj potentielt kan være en del af etape 2 i forhold til arbejdet med 400S.

Ole Brockdorff (Holbæk Kommune) spurgte til, om der uden for hovedstadsområdet kan laves noget tilsvarende, der i stil med en letbane eksempelvis forbinder byområder med erhvervs kvarterer og større arbejdspladser. Eskil Thuesen bemærkede, at BRT netop har mange ligheder med en letbane, men blandt flere fordele blandt andet er væsentligt billigere, og at BRT-elementer godt kan indgå i forbedringer af bytrafikken i købstæder.

Repræsentantskabet tog orienteringen om arbejdet med BRT til efterretning.

Plancheoplæg var forud for mødet udsendt til repræsentantskabets medlemmer.

7. Hvordan får vi den kollektive transport på fode efter COVID-19? v/plandirektør Per Gellert og kommunikationsdirektør Camilla Struckmann

Kommunikationsdirektør Camilla Struckmann og plandirektør Per Gellert og præsenterede Movias overvejelser om, hvordan den kollektive transport kan bringes på fode efter COVID-19, herunder mulige veje ud af den indtægtskrise, som den kollektive transport befinder sig i nu – og forventeligt flere år ud i fremtiden.

Repræsentantskabet drøftede oplægget, og blandt andet bemærkede Per Mortensen (Ballerup Kommune), at en vigtig pointe til den videre dialog er, at eventuelle besparelser på den kollektive transport vil gå ud over de fordele og målsætninger, som den kollektive transport skal medvirke til at realisere, f.eks. i forhold til klima, miljø og trængsel.

Anne Bjergvang (Slagelse Kommune) spurgte til fællesudgifternes udvikling, og opfordrede til, at de videre overvejelser omkring håndteringen af konsekvenserne af COVID-19 også omfattede disse.

Dorthe Nøhr Pedersen gjorde opmærksom på, at bestyrelsen har besluttet en økonomisk politik for Movia, der allerede fastlægger, at der skal ske årlige reduktioner af fællesudgifterne på 2,9 pct., at fællesudgifterne i tråd hermed har været faldende over en længere årrække, og at der også i de kommende år skal ske årlige reduktioner. Repræsentantskabet vil få tilsendt den økonomiske politik og fællesudgifternes udvikling de seneste år.

Movias formand, Kirsten Jensen bemærkede, at nedskæringsvejen næppe er nogen farbar løsning, idet det må forventes at resultere i en negativ spiral, hvor den kollektive transport vil miste yderligere kunder, i takt med at tilbuddet forringes. Samtidig med det skal bustransporten understøtte strategiske investeringer som mere letbane og metro.

Marianne Friis Mikkelsen (Vallensbæk Kommune) spurgte til mulighederne for at gennemføre særlige tiltag for at få kunderne tilbage, eksempelvis gratiskørsel i en periode. Camilla Struckmann oplyste, at Movias administration vil invitere kommuner og regioner til en workshop om mulige fælles win back initiativer, idet det er vigtigt, at der sker en koordineret og fælles indsats for at undgå usikkerhed hos kunderne, usikkerhed hos chaufførerne og usikkerhed i kundeservicen. Movia og DOT står desuden klar med markedsførings- og kampagneaktiviteter, som lanceres så snart det atter er forsvarligt at have mange kunder med busser og lokaltog.

Repræsentantskabet tog orienteringen til efterretning.

Plancheoplæg var forud for mødet udsendt til repræsentantskabets medlemmer.

8. Afrunding v/formandskabet Kirsten Jensen og Per Hovmand

Movias formand Kirsten Jensen takkede for mødedeltagelsen. Næste repræsentantskabsmøde afholdes 16. september 2021, kl. 13.30-15.30.

—
Mødet blev hævet kl. 11.30.