

Foreløbigt udbudsomfang A21

Nedenfor følger det foreløbige udbudsomfang for Movias næste udbud af almindelig rutekørsel, A21. Det skal understreges, at udbudsomfanget på nuværende tidspunkt er foreløbigt og at der kan forekomme ændringer frem til offentliggørelse af udbudsbetingelser. Udbudsomfanget besluttet af trafikejerne senest ultimo oktober 2021. Der kan således ske ændringer af både hvilke linjer, der kommer i udbud, driftsomfang for de udbudte linjer samt miljøkrav og udbudt kontraktlængde.

En forventet tidsplan for A21 udbuddet fremgår nederst i dokumentet.

Foreløbigt udbudsomfang A21:

Udbudsenhed	Linjer	Ejer	Timer	Driftsbusser	Miljø	Kontraktlængde
1	31, 34, 35, 36, 77	København, Frederiksberg, Tårnby, Dragør	99.150	29	Emissionsfrihed	10+2 år
2	13, 22, 132, 137, 139, 161	København, Brøndby, Glostrup, Hvidovre, Rødovre, Herlev	94.198	24	Emissionsfrihed	10+2 år
3	26, 27, 68	København, Frederiksberg, Gladsaxe, Lyngby-Taarbæk	95.855	24	Emissionsfrihed	10+2 år
4	350S	Region H	45.082	10	Fossil	2 år
5	15E, 150S	Region H	73.707	30	Emissionsfrihed	10+2 år
6	500S	Region H	81.000	25	Fossil	2+2 år
7	55E	Region H	9.222	5	Emissionsfrihed	10+2 år
8	301, 302, 303, 305, 307, 337	Hillerød, Frederikssund	47.799	13	Emissionsfrihed	10+2 år
9	90N, 340, 345, 347, 801A, 802, 803	Helsingør, Region H	46.847	12	Emissionsfrihed	10+2 år
10	114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 127, 128, 225	Høje-Taastrup, Ishøj, Greve	58.072	18	Emissionsfrihed	10+2 år
11	101A, 102A, 103, 106, 108, 109, 121, 245R, 246	Køge, Region Sj, Stevn, Solrød	91.989	27	Emissionsfrihed	10+2 år
12	405, 406, 415, 467, 469	Ringsted	8.801	8	Fossil	4+2 år

Foreløbig tidsplan for udbuddet af A21	
Udbudsmateriale i markedsdialog	November 2021
Offentliggørelse af udbudsbekendtgørelse og øvrigt materiale	Januar 2022
Prækvalifikation	Marts 2022
Aflevering af første tilbud	Maj 2022
Aflevering af endeligt tilbud	Juli 2022
Tildeling	Sept. 2022
Driftsstart	Okt./Dec. 2023/Forår 2024