

Til Bolig- og Planstyrelsen

Dokumentnummer  
1134408  
Dato  
29 06 2021  
Sagsbehandler:  
SIB  
CVR nr: 29 89 65 69  
EAN nr: 5798000016798

### Ansøgning om stationsnærhed ved BRT-stationer langs linje 200S

Movias bestyrelse har på sit møde 29. juni 2021 godkendt vedlagte ansøgning om tildeling af stationsnærhed til BRT-stationer langs linje 200S, som led i BRT-forsøgsordningen i hovedstadsområdet i fingerby. Ansøgningen er udarbejdet i samarbejde med Rødovre og Hvidovre kommuner samt Region Hovedstaden.

I Movias Mobilitetsplan 2020 indgår et forslag til et samlet BRT-net for hovedstadsområdet, der blandt andet omfatter en BRT på linje 200S fra Avedøre Holme til Gladsaxe Trafikplads. Mobilitetsplanen er en lovfastlagt plan, som Movia skal udarbejde under inddragelse af kommuner, regioner mindst hvert fjerde år.

BRT langs linje 200S sikrer højfrekvent, trængselsfri kollektiv transport i en central, tværgående korridor, der forbinder stationer til S-tog og letbane på tværs af hovedstadens byfingre. Hermed bliver den kollektive transport mere konkurrencedygtig, og kan overflytte trafikanter fra privatbiler til kollektiv transport.

På strækningen er der en række erhvervsområder, hvor stationsnærhed ved BRT-standsingssteder kan understøtte såvel udvidelser af eksisterende virksomheder som omdannelse til mere beskæftigelsesintensivt erhverv. Kommunerne, Region Hovedstaden og Movia ser muligheder ved BRT og stationsnærhed i både et regionalt, kommunalt og lokalt perspektiv.

BRT-linjen betjener derudover et antal større boligområder, hvor etablering af BRT-stationer kan bidrage til at løfte byområderne og styrke mobiliteten i områder, der ligger længere fra en togstation.

Endelig giver omlægningen til BRT væsentligt flere passagerer og styrker dermed driftsøkonomien på linjen. Dette kan finansiere såvel en øget frekvens som omlægning til emissionsfri drift med elbusser.

Movia ser frem til en fortsat konstruktiv dialog med staten om arbejdet med BRT, og ser tildeling af betinget tilsagn om stationsnærhed som et væsentligt første skridt i realiseringen af en samlet bedre kollektiv transportbetjening i hovedstadsområdet, der understøtter visionen om et nyt metropolnetværk i hovedstadsområdet. I den statslige infrastruktureftale "Infrastrukturplan 2035" er der afsat 525 mio. kr. til medfinansiering af BRT på linje 200S.

Venlig hilsen



Dorthe Nøhr Pedersen  
Administrerende direktør