

Til Bolig- og Planstyrelsen

Dokumentnummer
1134407
Dato
29.06.2021
Sagsbehandler:
SIS
CVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 5798000016798

Ansøgning om stationsnærhed ved BRT-stationer langs Ring 4

Movias bestyrelse har på sit møde 29. juni 2021 godkendt vedlagte ansøgning om tildeling af stationsnærhed til BRT-stationer i Ring 4 (400S), som led i BRT-forsøgsordningen i hovedstadsområdets fingerby. Ansøgningen er udarbejdet i samarbejde med Høje-Taastrup, Ballerup og Gladsaxe kommuner samt Region Hovedstaden.

I Movias Mobilitetsplan 2020 indgår et forslag til et samlet BRT-net for hovedstadsområdet, der blandt andet omfatter en BRT på linje 400S fra Ishøj st. til Lyngby st. Mobilitetsplanen er en lovfastlagt plan, som Movia skal udarbejde under inddragelse af kommuner og regioner mindst hvert fjerde år.

BRT i Ring 4 sikrer højfrekvent, trængselsfri kollektiv transport i en central, tværgående korridor, der forbinder stationer til regionaltoget, S-tog og letbane på tværs af hovedstadens byfingre. Hermed bliver den kollektive transport mere konkurrencedygtig, og kan overflytte trafikanter fra privatbiler til kollektiv transport.

På strækningen er der en række erhvervsområder, hvor stationsnærhed ved BRT-stationssteder kan understøtte såvel udvidelser af eksisterende virksomheder som omdannelse til mere beskæftigelsesintensivt erhverv. Kommunerne, Region Hovedstaden og Movia ser muligheder ved BRT og stationsnærhed i både et regionalt, kommunalt og lokalt perspektiv.

BRT-linjen betjener et antal større boligområder, hvor etablering af BRT-stationer kan bidrage til at løfte byområderne og styrke mobiliteten i områder, der ligger længere fra en togstation.

Endelig giver omlægningen til BRT væsentligt flere passagerer og styrker dermed driftsøkonomien på linjen. Dette kan finansiere såvel en øget frekvens som omlægning til emissionsfri drift med elbusser. Sammen med overflytningen af bilister medfører det en samlet CO₂-reduktion på 3 – 5.500 ton årligt.

Movia ser frem til en fortsat konstruktiv dialog med staten om arbejdet med BRT, og ser tildeling af be-tinget tilsagn om stationsnærhed som et væsentligt første skridt i realiseringen af en samlet bedre kollektiv transportbetjening i hovedstadsområdet, der understøtter visionen om et nyt metropolnetværk i hovedstadsområdet. I den statslige infrastruktureftale "Infrastrukturplan 2035" er der afsat 950 mio. kr. til medfinansiering af BRT på Ring 4.

Venlig hilsen



Dorthe Nøhr Pedersen
Administrerende direktør