

UDBUDSBETINGELSER

A21 - UDBUD AF ALMINDELIG RUTEKØRSEL

Indholdsfortegnelse

1.	Indledning.....	4
2.	Udbudsmaterialet	4
3.	Den udbudte kontrakts omfang og karakter	6
3.1	Delaftaler	7
4.	Movias forhold	8
4.1	Den juridiske person.....	8
4.2	Kontakt til Movia	8
5.	Fortrolighed	8
6.	Omkostninger	9
7.	Kontakt indtil ansøgningsfrist og tilbudsafgivelse.....	9
7.1	Kommunikation.....	9
7.2	Spørgsmål om udbuddet	9
7.3	Uhensigtsmæssigheder i udbudsmaterialet	10
7.4	Ændringer af udbudsmaterialet	10
8.	Tidsplan.....	11
9.	Ansøgning om prækvalifikation	11
9.1	Formkrav	11
9.2	Ansøgningsfrist.....	12
10.	Udelukkelse, egnethed og udvælgelse	12
10.1	Udelukkelsesgrunde.....	12
10.2	Minimumskrav til egnethed.....	13
10.3	Udvælgelse	14
10.4	Foreløbig dokumentation vedrørende udelukkelse, egnethed og opfyldelse af udvælgelseskrite-	

rier	15
11. Afgivelse af tilbud	16
11.1 Tilbudsgiveren	16
11.2 Generelt.....	16
11.3 Kombinationstilbud	16
11.4 Tilbuddets indhold	17
11.5 Tilbudsfrist og aflevering	18
11.6 Tilbudsåbning	18
11.7 Vedståelsesfrist	19
11.8 Emissionsfrie busser, hvor ej krav herom	19
11.9 Forbehold	19
11.10 Underleverandører	20
12. Deltagelse i forhandlinger.....	20
12.1 Forbehold for tildeling på baggrund af første forhandlingstilbud	20
12.2 Forhandlingsfaser.....	21
13. Afgivelse af endeligt tilbud.....	22
14. Tilbudsevalueringen	23
14.1 Tildelingskriterium	23
14.2 Lodtrækning ved identiske tilbud	24
14.3 Afklarende spørgsmål	24
15. Indhentelse af endelig dokumentation for oplysninger i ESPD	25
15.1 Tidspunkt for indhentelse af dokumentation.....	25
15.2 Dokumentation vedrørende udelukkelse og egnethed	25
16. Underretning om tildelingsbeslutningen	27
16.1 Retsvirkning og kontraktindgåelse	27
16.2 Aflysning.....	28

1. Indledning

Disse udbudsbetingelser gælder for Trafikselskabet Movias ("Movia") udbud af Almindelig rutekørsel A21.

Udbuddet gennemføres efter forsyningsvirksomhedsdirektivet (direktiv 2014/25) i henhold til udbudsbekendtgørelse offentliggjort i EU-tidende/TED-databasen.

Udbuddet gennemføres som udbud med forhandling, hvilket indebærer, at enhver økonomisk aktør kan ansøge om at deltage i udbuddet, mens kun de af Movia prækvalificerede aktører har ret til at afgive tilbud.

Movia er ansvarlig for, at udbuddet gennemføres i overensstemmelse med EU's udbudsregler, herunder at de grundlæggende principper om gennemsigtighed, ligebehandling og proportionalitet respekteres under udbudsprocessen.

Det er tilbudsgivers risiko, at tilbud afgives i overensstemmelse med udbudsmaterialet, og tilbudsgiver må påregne, at Movia kan være nødsaget til at bortse fra et i øvrigt attraktivt tilbud, hvis dette ikke lever op til de fastsatte krav.

Udbudsprocessen afvikles på e-sourcesystemet Ethics.

2. Udbudsmaterialet

Foruden udbudsbekendtgørelse består udbudsmaterialet af følgende:

Nærværende udbudsbetingelser med udbudsbilag:

- Udbudsbilag A: Tilbudsliste (bliver kontraktbilag 14B efter udbuddets afslutning)
- Udbudsbilag B: Konsortieerklæring
- Udbudsbilag C: Støtteerklæring
- Udbudsbilag D: Skema til forslag til forhandlingstemaer
- Udbudsbilag E: LCA-spørgeskema
- Udbudsbilag F: Orientering om særlige forhold på ruterne ift. fremkommelighed
- ESPD - udfyldes direkte i Ethics

Udkast til kontrakt med kontraktbilag:

- Kontraktbilag 0: Definitioner og kravstruktur
- Kontraktbilag 1: Kørselens omfang
 - Kontraktbilag 1A: Hastus og tekstfiler
 - Kontraktbilag 1B: Afregningsark
 - Kontraktbilag 1C: Krav til udbudsenhederne
 - Kontraktbilag 1C1: Udbudsenhed 1
 - Kontraktbilag 1C2: Udbudsenhed 2
 - Kontraktbilag 1C3: Udbudsenhed 3
 - Kontraktbilag 1C4: Udbudsenhed 4
 - Kontraktbilag 1C5: Udbudsenhed 5
 - Kontraktbilag 1C6: Udbudsenhed 6
 - Kontraktbilag 1C7: Udbudsenhed 7
 - Kontraktbilag 1C8: Udbudsenhed 8
 - Kontraktbilag 1C9: Udbudsenhed 9
 - Kontraktbilag 1C10: Udbudsenhed 10
 - Kontraktbilag 1C11: Udbudsenhed 11
 - Kontraktbilag 1C12: Udbudsenhed 12
 - Kontraktbilag 1C13: Udbudsenhed 13
- Kontraktbilag 2: Ændringer i kørslen
 - Kontraktbilag 2A: Oversigt over vognløb og opladning (udarbejdes af Operatøren)
- Kontraktbilag 3: Busmateriel
 - Kontraktbilag 3A: Busoplysnings-skema
- Kontraktbilag 4: Design
- Kontraktbilag 5: Reklamer
- Kontraktbilag 6: Digital trafikinformation
 - Kontraktbilag 6A: Infotainment – Webservice og anvendelse
 - Kontraktbilag 6B: Specifikation for grafisk opsætning på infotainmentskærme
- Kontraktbilag 7: IT
 - Kontraktbilag 7A: Passagertællinger
 - Kontraktbilag 7B: Rejsekortrelaterede krav til busser og Garager
 - 7B1: Movia rejsekort Prækabling
 - 7BV1: Håndbog for drift af rejsekort (vejledning)
 - Kontraktbilag 7C: Real-tidssystem
 - 7C1: Movia Real-time system – krav til udstyr i køretøjer

- Kontraktbilag 7D: Datalogning for Emissionsfri busser
- Kontraktbilag 8: Leveret kvalitet
- Kontraktbilag 9: Drifts- og trafikstyring ved forskellige trafikale forhold samt passagerhændelser
 - Kontraktbilag 9A: Skema til indberetning af fysiske, midlertidige hændelser
- Kontraktbilag 10: Chauffører, uddannelse og chaufførfaciliteter
 - 10V1: Chaufførens servicehåndbog (vejledning)
 - 10V2: Mentorvejledning (vejledning)
- Kontraktbilag 11: Miljø
 - Kontraktbilag 11A: Miljøsynsmanual
- Kontraktbilag 12: Samfundsansvar og CSR
 - Kontraktbilag 12A: Kortlægningsmanual
 - 12A1: Skema til kortlægning af miljøforhold hos Operatøren
- Kontraktbilag 13: Virksomhedsoverdragelse
 - Kontraktbilag 13A: Oversigt over medarbejdere
- Kontraktbilag 14: Betaling
 - Kontraktbilag 14A: Øvrig bod
 - Kontraktbilag 14B: Tilbudsliste
- Kontraktbilag 15: Regulering af timepris (K-faktor og Tomkørsel)
 - Kontraktbilag 15A: Tomkørsel
- Kontraktbilag 16: Skabelon til anfordringsgaranti

Udbudsmaterialet består desuden af spørgsmål og svar samt eventuelle rettelsesblade/ændringer, som offentliggøres løbende via Ethics.

Ansøger/tilbudsgiver opfordres til at sikre sig, at de er i besiddelse af et fuldstændigt eksemplar af udbudsmaterialet.

3. Den udbudte kontrakts omfang og karakter

Udbuddet angår udførelse af Almindelig rutekørsel med M3-busser for Movia.

De udbudte udbudsenheder omfatter **ca. 781.000 Køreplantimer pr. år og 226 Driftsbusser.**

Kørslen udføres indenfor Movias geografiske område.

Kravene til ydelsen er detaljeret beskrevet i kontraktbilagene, mens kontraktvilkår fremgår af kontrak-

tudkastet.

Det er Operatørens ansvar, at de busser, der anvendes til kørslen, er egnede til kørselsopgaven, tilpasset til linjen og kan følge køreplanen, jf. kontraktbilag 3. Som en service udelukkende, har Movia indhentet oplysninger hos nuværende operatører om særlige forhold på ruterne ift. fremkommelighed. Disse oplysninger er angivet i udbudsbilag F.

3.1 Delaftaler

Ydelsen er opdelt i følgende delaftaler.

Gruppe A:

- Udbudsenhed 1: Linje 31, 34, 35, 36, 77
- Udbudsenhed 2: Linje 13, 22, 132, 137, 139, 161
- Udbudsenhed 3: Linje 26, 27, 68
- Udbudsenhed 4: Linje 150S, 15E
- Udbudsenhed 5: Linje 350S
- Udbudsenhed 6: Linje 500S
- Udbudsenhed 9: Linje 301, 302, 303, 305, 307, 337, (301), (305), (307)
- Udbudsenhed 10: Linje 801A, 340, 345, 347, 90N
- Udbudsenhed 11: Linje 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 127, 128, 225
- Udbudsenhed 12: Linje 101A, 102A, 103, 106, 108, 109, 121, 245R, 246, 99N

Gruppe B:

- Udbudsenhed 7: Linje 55E
- Udbudsenhed 8: Linje 65E
- Udbudsenhed 13: Linje 405, 406, 408, 415, 467, 469, (401A)

Der gælder forskellige egnethedskrav til gruppe A og gruppe B, jf. afsnit 10.2 nedenfor. Ansøger kan blive prækvalificeret til gruppe A og B eller alene til gruppe B.

Tilbudsgivere, der er prækvalificeret til gruppe A, kan afgive tilbud på samtlige udbudsenheder (både gruppe A og B), mens tilbudsgivere, der er prækvalificeret til gruppe B, alene kan afgive tilbud på udbudsenheder i gruppe B.

Tilbudsgiver kan tildeles en eller flere delaftaler.

Der indgås som udgangspunkt én kontrakt med tilbudsgiver omfattende de udbudsenheder, tilbudsgiver er blevet tildelt. Hvis tilbudsgiver både tildeles udbudsenheder med emissionsfri kørsel og udbudsenheder med ikke-emissionsfri kørsel, indgås to kontrakter: Én kontrakt omfattende udbudsenhederne med emissionsfri kørsel og én kontrakt omfattende udbudsenheder med ikke-emissionsfri kørsel.

4. Movias forhold

4.1 Den juridiske person

Ordregiver under dette udbud er:

Trafikselskabet Movia
Gammel Køge Landevej 3
2500 Valby
CVR-nummer: 29 89 65 69

Movia er den ansvarlige for udbuddets tilrettelæggelse og gennemførelse, og eventuel kontrakt skal indgås med Movia.

4.2 Kontakt til Movia

Alle henvendelser under udbudsprocessen skal rettes til Movia via Ethics.

5. Fortrolighed

Movia vil så vidt muligt sikre fortroligheden af alle oplysninger i ansøgninger og tilbud, som angår ansøgers/tilbudsgivers fortrolige forretningsmæssige forhold.

Dog vil Movia, umiddelbart efter meddelelse af tildelingsbeslutningen, offentliggøre navnet på den/de vindende tilbudsgivere og den evalueringstekniske pris for det/de vindende tilbud på de enkelte udbudsenheder på Movias hjemmeside.

Fortrolighedstilsagnet viger i den udstrækning, hvor lovgivningen forpligter Movia til at videregive oplysninger til tredjemand.

I den udstrækning, hvor ansøger/tilbudsgiver selv anser oplysninger for særligt konkurrencefølsomme, bedes dette tydeligt og specifikt anført i ansøgningen eller tilbuddet, hvorefter Movia vil tilstræbe, at

oplysningerne ikke videregives. Generelle angivelser om konkurrencefølsomhed eller lignende kan ikke forventes tillagt betydning. Movia er ikke bundet af ansøgers/tilbudsgivers angivelser i forbindelse med en eventuel begæring om aktindsigt, men angivelserne kan indgå som et element i Movias vurdering af, om og i hvilket omfang der skal gives aktindsigt.

Movia er til enhver tid berettiget til at anvende oplysninger i den udstrækning, hvor dette er til berettiget varetægelse af Movias interesser under en rets- eller klagesag med tilknytning til udbuddet.

Ansøger/tilbudsgiver skal tilsvarende sikre fuld fortrolighed i forhold til tredjemand med hensyn til alle oplysninger, som ansøger/tilbudsgiver modtager under udbudsforretningen, og som angår forhold, der ikke er offentligt tilgængelige. Ansøger/tilbudsgiver skal sikre, at eventuelle underleverandører ligeledes påtager sig at behandle oplysninger fortroligt.

6. Omkostninger

Ansøgers/tilbudsgivers omkostninger forbundet med at afgive ansøgning og/eller tilbud under nærværende udbud er Movia uvedkommende.

7. Kontakt indtil ansøgningsfrist og tilbudsafgivelse

7.1 Kommunikation

Udbudsmaterialet og efterfølgende supplerende oplysninger vil være tilgængeligt på Ethics.

Ansøger/tilbudsgiver skal selv holde sig opdaterede om udbuddets forløb via Ethics.

7.2 Spørgsmål om udbuddet

Ansøger/tilbudsgiver kan til brug for sin ansøgning/tilbud skriftligt stille spørgsmål om udbudsmaterialet via Ethics.

Ansøger/tilbudsgiver opfordres til at rette henvendelse til Movia så tidligt som muligt. Det bedes angivet, hvilke(n) del(e) af udbudsmaterialet, spørgsmålet relaterer sig til.

Forud for ansøgningsfristen forbeholder Movia sig ret til kun at besvare spørgsmål, der er direkte relevante for udarbejdelsen af ansøgningen. Spørgsmål vil blive besvaret skriftligt.

Alle spørgsmål, der stilles senest 14 dage før ansøgningsfristen, vil blive besvaret.

Spørgsmål, der stilles senere end 14 dage før ansøgningsfristen, vil som altovervejende udgangspunkt alene blive besvaret i det omfang, besvarelse kan afgives senest seks dage før udløbet af ansøgningsfristen. Spørgsmål, der stilles senere end seks dage før udløbet af ansøgningsfristen, kan ikke forventes besvaret.

Spørgsmål og svar vil i anonymiseret form blive offentliggjort via Ethics.

Efter ansøgningsfristen kan de prækvalificerede tilbudsgivere til brug for deres afgivelse af tilbud skriftligt stille spørgsmål om udbudsmaterialet for så vidt angår forhold, der er relevante for udarbejdelsen af tilbud.

Alle spørgsmål, der stilles senest 14 dage før fristen for afgivelse tilbud, vil blive besvaret.

Spørgsmål, der stilles senere end 14 dage før fristen for afgivelse af tilbud, vil blive besvaret i det omfang, besvarelse kan afgives senest seks dage før udløbet af tilbudsfristen. Spørgsmål, der stilles senere end seks dage før tilbudsfristen, kan ikke forventes besvaret.

Spørgsmål og svar vil i anonymiseret form blive offentliggjort via Ethics.

7.3 U hensigtsmæssigheder i udbudsmaterialet

Såfremt ansøger/tilbudsgiver bliver opmærksom på fejl eller mere betydende uhensigtsmæssigheder i udbudsmaterialet, bedes ansøger/tilbudsgiver straks gøre Movia opmærksom herpå gennem spørgsmål, således at Movia får mulighed for at afhjælpe forholdet ved at foretage ændringer af udbudsmaterialet.

Opfordringen omfatter også eventuelle uhensigtsmæssigt formulerede krav til ydelse eller kontrakt. Dette gælder navnlig uhensigtsmæssigheder af betydning for ansøger/tilbudsgiver generelt, der tilmed er udtryk for fravigelse fra det sædvanlige på markedet.

7.4 Ændringer af udbudsmaterialet

Movia kan offentliggøre eventuelle ændringer af udbudsmaterialet via Ethics. Ændringer der offentliggøres senere end 6 dage før ansøgnings- eller tilbudsfristen vil blive ledsaget af fristforlængelse, ligesom andre ændringer kan medføre fristforlængelse.

8. Tidsplan

Den foreløbige tidsplan for udbuddet er følgende:

Offentliggørelse af udbudsmateriale	31. januar 2022
Ansøgningsfrist	17. marts 2022 kl. 14.00
Meddelelse om prækvalifikation	24. marts 2022
Frist for indlevering af 1. forhandlingstilbud	9. maj 2022 kl. 14.00
Forhandlingsrunde	19. maj – 25. maj 2022
Udsendelse af evt. revideret udbudsmateriale	1. juni 2022
Frist for indlevering af endeligt tilbud	28. juni 2022 kl. 14.00
Tildeling	Ultimo august 2022
Forventet kontraktindgåelse	Oktober 2022

Tidsplanen er kun vejledende, og Movia tager forbehold for at justere tidsplanen i det nødvendige omfang, herunder til at gennemføre yderligere forhandlingsrunder eller foretage tildeling uden forhandling.

9. Ansøgning om prækvalifikation

9.1 Formkrav

Aktører, der ønsker at deltage i udbuddet, skal indgive ansøgning om prækvalifikation.

Ansøgningen skal være på dansk og udgøres af et udfyldt ESPD, der udgør det foreløbige bevis for, at ansøger (i) ikke er omfattet af de nedenfor anførte udelukkelsesgrunde, jf. afsnit 10.1, (ii) opfylder de nedenfor anførte krav til egnethed, jf. afsnit 10.2, og (iii) ansøgers opfyldelse af udvælgelseskriteriet, jf. afsnit 10.3.

ESPD'et udfyldes via den integrerede ESPD-funktion i Ethics.

For konsortiedeltagere og for ansøgere, der baserer sig på andre økonomiske enheders økonomiske og/eller tekniske formåen, skal der afleveres et udfyldt ESPD for hver økonomisk aktør.

Ansøger skal klart og entydigt angive, hvilken juridisk person, der ansøger om prækvalifikation.

Ansøger bedes i ESPD'et, Del II, A angive, hvorvidt ansøger søger om prækvalifikation til gruppe A og B eller til gruppe B, jf. afsnit 3.1 ovenfor. Ansøger kan angive dette i feltet "*Hvis det er relevant, angives den eller de delkontrakter, som den økonomiske aktør, ønsker at afgive tilbud på*".

Hvis ansøger er et konsortium, opfordres ansøger til udover ESPD at aflevere en konsortieerklæring (udbudsbilag B). Alternativt kan denne indsendes sammen med den endelige dokumentation, jf. afsnit 15.

Hvis ansøger baserer sig på andre økonomiske enheders økonomiske og/eller tekniske formåen, opfordres ansøger til udover ESPD at aflevere en støtteerklæring (udbudsbilag C). Alternativt kan denne indsendes sammen med den endelige dokumentation, jf. afsnit 15.

Vejledning i udfyldelse af ESPD kan findes på Konkurrence- og Forbrugerstyrelsens hjemmeside:
<https://www.kfst.dk/udbud/udbudsregler/espd/>

Movia gør for god ordens skyld opmærksom på, at Konkurrence- og Forbrugerstyrelsens vejledning ikke er en del af udbudsmaterialet. Movia påtager sig derfor ikke ansvar for indhold og eventuelle fejl i vejledningen og er ikke bundet af vejledningen. Det er alene ansøgers ansvar, at ESPD er udfyldt korrekt.

9.2 Ansøgningsfrist

Ansøgning skal fremsendes til Movia via Ethics. Ansøgning skal være uploadet i Ethics senest den **17. marts 2022 kl. 14.00**.

Ansøgninger, der uploades efter ansøgningsfristens udløb, eller som ikke indleveres via Ethics, vil ikke blive taget i betragtning.

10. Udelukkelse, egnethed og udvælgelse

10.1 Udelukkelsesgrunde

Ansøgere, der befinder sig under – eller på et hvilket som helst tidspunkt under udbuddet bliver omfattet af – en eller flere omstændigheder, som anført i udbudslovens §§ 135-136 og § 137, stk. 1, nr. 1, 2 og/eller 5, vil blive udelukket fra at deltage i udbuddet, medmindre den pågældende inden for en af Movia fastsat rimelig frist fremlægger dokumentation, der viser ansøgers/tilbudsgivers pålidelighed, jf. udbudslovens § 138.

Ansøger skal oplyse i ESPD'et Del III, A, B og C, hvorvidt denne er omfattet af udelukkelsesgrundene.

10.2 Minimumskrav til egnethed

10.2.1 Udøvelse af det pågældende erhverv

Ansøger skal opfylde følgende krav til udøvelse af det pågældende erhverv:

- Ansøger (for selskaber den ansvarlige leder) skal have tilladelse fra Trafikstyrelsen til erhvervsmæssig personbefordring (Vognmandstilladelse) eller tilsvarende udenlandsk tilladelse udstedt i et EU/EØS-land. (Angives i ESPD'et Del IV, A)
- Ansøger skal være optaget i CVR-registeret eller tilsvarende udenlandsk register. (Angives i ESPD'et Del II, A)

10.2.2 Teknisk og faglig formåen

Ansøger skal opfylde følgende krav til teknisk og faglig formåen:

10.2.2.1 Udbudsenhed 1, 2, 3, 4, 5, 6, 9, 10, 11 og 12 (gruppe A)

Ansøger skal have mindst én reference omfattende udførelse af rutekørsel med M3-busser for et offentligt trafikselskab inden for de seneste tre år fra tidspunktet for ansøgningsfristen. Kørslen skal indenfor de seneste tre år fra ansøgningstidsfristen sammenlagt have været i drift i mindst 12 måneder og skal have udgjort mindst 15.000 Køreplantimer årligt. Kravet kan opfyldes ved én reference eller flere referencer, der tilsammen opfylder kravene.

Kravet kan ikke opfyldes ved en reference om kørsel udført som underleverandør. Den angivne reference skal således vedrøre en eller flere kontrakter, som tilbudsgiver selv har indgået med det pågældende offentlige trafikselskab.

Ansøger skal angive oplysningerne om referencerne i ESPD'et, Del IV, C (1b).

10.2.2.2 Øvrige udbudsenheder (Gruppe B)

For øvrige udbudsenheder end de i afsnit 10.2.2.1 anførte stilles der ikke egnethedskrav til teknisk og faglig formåen.

10.2.2.3 Konsortier og ansøgere, der baserer sig på støttende enheder

For konsortier gælder, at konsortiedeltagerne tilsammen skal opfylde kravene til teknisk og faglig formåen.

For ansøgere, der baserer sig på andre økonomiske aktørers tekniske og faglige formåen gælder, at ansøger og den støttende enhed tilsammen skal opfylde kravene til teknisk og faglig formåen.

En ansøger kan i sit ESPD alene angive egne oplysninger og referencer, dvs. som angår netop den pågældende juridiske person (f.eks. selskab). Dette indebærer eksempelvis, at koncernforbundne selskabers referencer kun kan tages i betragtning, hvis ansøgeren baserer sig på de pågældende koncernforbundne selskaber i relation til egnethed, og hvis der således indleveres særskilt ESPD, jf. nedenfor.

10.3 Udvalgelse

Movia vil som følge af den udbudte kørsels omfang prækvalificere i alt 25 ansøgere.

Movia vil prækvalificere 15 ansøgere, der kan afgive tilbud på udbudsenhederne i gruppe A og B.

Movia vil prækvalificere yderligere 10 ansøgere, der alene kan afgive tilbud på udbudsenhederne i gruppe B.

Blandt det samlede ansøgerfelt udvælger Movia først de 15 mest egnede ansøgere, der opfylder egnethedskravene til gruppe A (inkl. B). Herefter og blandt det resterende ansøgerfelt udvælger Movia de 10 bedst egnede ansøgere til gruppe B. Er der færre end 15 egnede ansøgere til gruppe A (inkl. B) øges antallet af prækvalificerede til gruppe B tilsvarende, således at der i alt kan prækvalificeres 25.

Udvælgelsen af ansøgere finder sted på grundlag af de bedste og mest relevante referencer i forhold til den udbudte kørsel.

Der vil ved udvælgelsen blive lagt vægt på, i hvor høj grad ansøgerne har erfaring med rutebuskørsel med M3-busser for offentlige trafiksselskaber inden for de seneste tre år regnet fra ansøgningsfristen (gruppe A), således at en reference angående et højt antal Køreplantimer vurderes mere positivt end en reference angående et lavere antal Køreplantimer. Et højt antal Køreplantimer vurderes positivt op til 15.000 Køreplantimer pr. år. En reference med mere end 15.000 Køreplantimer pr. år vurderes ikke mere positivt end en reference med 15.000 Køreplantimer pr. år.

Såfremt der skal foretages udvælgelse mellem ansøgere uden erfaring med rutebuskørsel med M3-busser for offentlige trafiksselskaber indenfor de seneste tre år regnet fra ansøgningsfristen (gruppe B), vil der blive lagt vægt på, i hvor høj grad ansøgerne indenfor de seneste tre år regnet fra ansøgningsfristen, har erfaring med buskørsel. Erfaring omfattende et højt antal Køreplantimer vurderes mere positivt end erfaring med et lavere antal Køreplantimer.

Udvælgelsen finder sted på grundlag af ansøgers oplysninger i ESPD'et.

10.4 Foreløbig dokumentation vedrørende udelukkelse, egnethed og opfyldelse af udvælgelseskriterier

Som *foreløbig* dokumentation for, at ansøger ikke er udelukket efter udbudslovens §§ 135-136 og § 137, stk. 1, nr. 1, 2 og 5, og for at ansøger opfylder de i udbudsbekendtgørelsen og i afsnit 10.2 ovenfor fastsatte minimumskrav til egnethed, skal ansøger med ansøgningen kun fremsende et korrekt udfyldt ESPD.

Som *foreløbig* dokumentation for, hvordan ansøger opfylder de i udbudsbekendtgørelsen og i afsnit 10.3 ovenfor fastsatte udvælgelseskriterier, skal ansøger med ansøgningen ligeledes kun fremsende et korrekt udfyldt ESPD.

Hvis ansøger er et *konsortium*, skal der for hver deltager i konsortiet som foreløbig dokumentation for egnethed og opfyldelse af udvælgelseskriterierne (og for, at konsortiedeltagerne ikke er omfattet af de nævnte udelukkelsesgrunde) med ansøgningen fremlægges dokumentation i form af et korrekt udfyldt ESPD.

Hvis ansøger i relation til egnethed og udvælgelse *baserer sig på andre økonomiske aktørers formåen* (underleverandører, koncernforbundne selskaber mv.) skal der for hver af de pågældende økonomiske aktører sammen med ansøgningen som dokumentation for egnethed og opfyldelse af udvælgelseskriterierne (og for, at de økonomiske aktører ikke er omfattet af de nævnte udelukkelsesgrunde) fremlægges et korrekt udfyldt ESPD.

Den i afsnit 15 nævnte yderligere dokumentation skal kun fremsendes til Movia, såfremt Movia anmoder en eller flere ansøgere/tilbudsgivere om dette. Movia forventer at indhente dokumentation umiddelbart efter Movias meddelelse om prækvalifikation. Movia forbeholder sig dog ret til at indhente dokumentation på et hvilket som helst tidspunkt under udbuddet (dog inden kontrakttildeling), hvis Movia skønner, at dette er nødvendigt for, at udbuddet kan gennemføres korrekt.

11. Afgivelse af tilbud

11.1 Tilbudsgiveren

Tilbudsgiver skal være den af Movia prækvalificerede juridiske person.

Hvis prækvalifikationen har omfattet et konsortium bestående af flere ansvarlige tilbudsgivere, skal det være netop disse juridiske personer – hverken færre eller flere – der afgiver tilbud.

Inden for udbudsreglernes rammer kan Movia i visse særlige tilfælde tillade forandringer hos den eller de prækvalificerede. Movia er ikke forpligtet til at tillade forandringer, og eventuel forandring skal altid forudgående tillades skriftligt af Movia.

11.2 Generelt

Alle tilbud skal være på dansk.

Hver tilbudsgiver må kun aflevere ét tilbud, der kan omfatte flere udbudsenheder. Tilbudsgiver kan afgive enkelttilbud på en, flere eller alle udbudsenheder/delaftaler. Dog kun de udbudsenheder, som tilbudsgiver er prækvalificeret til at afgive tilbud på. Det skal fremgå klart og tydeligt, hvilke udbudsenheder, tilbudsgiver afgiver tilbud på. Tilbudsgiver kan godt inkludere nye udbudsenheder i sit opdaterede eller endelige tilbud, uanset at disse ikke var omfattet af tilbudsgivers tidligere tilbud.

Tilbudsgiver er ikke berettiget til at afgive alternative tilbud (hverken første forhandlingstilbud eller senere tilbud).

Tilbudsgiver er ikke berettiget til at afgive sideordnede tilbud.

Hvis tilbudsgiver afgiver tilbud på en udbudsenhed, som tilbudsgiver ikke er prækvalificeret til at afgive tilbud på, vil der blive set bort fra tilbuddet. Der vil ligeledes blive bortset fra kombinationstilbud, som indeholder enheder, tilbudsgiveren ikke er prækvalificeret til at byde på.

11.3 Kombinationstilbud

Det er alene muligt at afgive kombinationstilbud, dvs. tilbud der er afhængige af, at flere enheder tildes, i følgende kombinationer:

- Udbudsenhed 1, 2 og 3 med følgende kombinationsmuligheder
 - Udbudsenhed 1 og 2
 - Udbudsenhed 1 og 3
 - Udbudsenhed 1,2 og 3
 - Udbudsenhed 2 og 3

- Udbudsenhed 7, 8, 9 og 10 med følgende kombinationsmuligheder:
 - Udbudsenhed 7 og 8
 - Udbudsenhed 7 og 9
 - Udbudsenhed 7 og 10
 - Udbudsenhed 7, 8 og 9
 - Udbudsenhed 7, 9 og 10
 - Udbudsenhed 7, 8, 9 og 10

- Udbudsenhed 8 og 9
- Udbudsenhed 8 og 10
- Udbudsenhed 8, 9 og 10
- Udbudsenhed 9 og 10
- Udbudsenhed 9, 11, 12 med følgende kombinationsmuligheder
 - Udbudsenhed 9 og 11
 - Udbudsenhed 9, 11 og 12
 - Udbudsenhed 9 og 12
 - Udbudsenhed 11 og 12

Der kan kun afgives kombinationsbud indeholdende udbudsenheder, som tilbudsgiver også har afgivet enkelttilbud på. Hvis et kombinationstilbud indeholder 3 udbudsenheder, skal tilbudsgiver således afgive enkelttilbud på tilsvarende 3 udbudsenheder.

11.4 Tilbuddets indhold

Tilbud skal udover eventuel følgeskrivelse eller lignende indeholde følgende bilag i udfyldt stand:

- Udfyldt Tilbudsliste (Udbudsbilag A)

Tilbud kan herudover indeholde følgende bilag i udfyldt stand:

- Udfyldt forslag til forhandlingstemaer (Udbudsbilag D) (hvis relevant)
- LCA-spørgeskema (Udbudsbilag E). Dette er alene en opfordring og ikke et krav. LCA-spørgeskemaet har alene til formål at forberede Movia på håndteringen af forventede krav i senere udbud. Tilbudsgivers besvarelse eller manglende besvarelse af LCA-spørgeskemaet vil ikke blive tillagt vægt ved evalueringen eller på anden måde have betydning for udbuddet.

Såfremt tilbudsgiverne ønsker Movias feed-back på busoplysningsskema, kan dette tillige fremsendes. Dette indgår dog ikke i evalueringen.

Movia opfordrer tilbudsgiver til at formulere sig så kortfattet som muligt og til kun at vedlægge relevante oplysninger.

Samtlige priser i Tilbudslisten (udbudsbilag A) skal angives i danske kroner og i prisniveau marts 2022. Alle priser skal være inkl. moms og afgifter. Alle prisangivelser i nærværende udbudsmateriale er inkl. moms, medmindre andet er angivet. Priserne reguleres under Kontraktperioden i overensstemmelse med det i kontrakten anførte.

Samtlige Ydelser, som tilbudsgiver skal levere, skal være indeholdt i tilbuddet. Der betales ikke særskilt for Reservebusser eller Indskudsbusser, og udgifterne hertil skal derfor indregnes i tilbudspriserne for Driftsbusserne.

11.5 Tilbudsfrist og aflevering

Nedenfor fremgår oversigt over foreløbige frister for upload af tilbud i Ethics. Movia forbeholder sig adgang til senere at ændre disse, herunder til at foretage tildeling på grundlag af de indledende tilbud uden forhandling eller uden at gennemføre flere forhandlingsrunder, jf. afsnit 12:

	Frist for aflevering
Første forhandlingstilbud	9. maj 2022 kl. 14.00
Endeligt tilbud	28. juni 2022 kl. 14.00

Kun tilbud, der modtages i Ethics inden fristen, vil indgå i den videre udbudsproces.

11.6 Tilbudsåbning

Tilbudsgiver har ikke adgang til at overvære åbningen af tilbuddene.

11.7 Vedståelsesfrist

Alle forhandlingstilbud og endelige tilbud skal være bindende i 6 måneder fra tilbudsfristen. Tilbudsgiver er dog kun forpligtet til at vedstå det til enhver tid senest afgivne konditions-mæssige tilbud.

Såfremt tilbudsgiver får meddelelse om, at Movia har identificeret tilbudsgivers tilbud som det vindende tilbud, er Movia indtil udløbet af vedståelsesfristen berettiget til ved afgivelse af skriftligt påkrav at forlænge vedståelsesfristen med indtil 4 uger.

11.8 Emissionsfrie busser, hvor ej krav herom

Det er muligt at byde med Emissionsfrie busser på alle udbudsenheder. Bemærk dog, at hvis tilbudsgiver har tilbudt Emissionsfrie busser til brug for udbudsenheder, hvor der kun er krav om Fossile eller Fossilfrie busser, håndteres kontrakten på samme vilkår som, hvis tilbudsgiver havde tilbudt og anvendt Fossile eller Fossilfrie busser. De vilkår i Kontrakten og dennes bilag, der kun vedrører udbudsenheder med krav om Emissionsfrie busser, finder således ikke anvendelse.

11.9 Forbehold

I *første forhandlingstilbud og eventuelle senere forhandlingstilbud* tillader Movia ethvert forbehold overfor udbudsmaterialet, idet dette tilbud med forbehold anses som tilbudsgivers oplæg (henholdsvis opdaterede oplæg) til forhandling. Det bemærkes, at der ikke vil blive ført forhandling om grundlæggende elementer.

Bemærk, at Movia kan foretage tildeling på baggrund af både første forhandlingstilbud og ethvert opdateret tilbud. Hvis tilbudsgiver i sit tilbud har taget forbehold over for grundlæggende elementer, kan tilbuddet ikke danne grundlag for tildeling. Et tilbud med forbehold for grundlæggende elementer deltager således kun i det videre udbudsforløb, hvis ordregiver vælger at indlede forhandlinger på grundlag af tilbuddene med henblik på indlevering af yderligere opdaterede tilbud.

For tilbudsgivers *endelige tilbud* gælder, at Movia er berettiget til at afvise ethvert endeligt tilbud med forbehold til udbudsmaterialet, medmindre der er tale om et åbenbart bagatelagtigt forbehold.

Movia er forpligtet til at afvise et endeligt tilbud med forbehold overfor grundlæggende elementer i udbudsmaterialet eller andre forbehold, der ikke af Movia kan prissættes med den fornødne sikkerhed eller er bagatelagtigt.

Tilbudsgiver opfordres således til ikke at tage forbehold i endelige tilbud, da forbehold indebærer betydelig risiko for, at det endelige tilbud ikke vil blive taget i betragtning. Hvis tilbudsgiver alligevel vælger at tage forbehold, bedes tilbudsgiver udtrykkeligt angive forbeholdet og redegøre for, hvorfor forbeholdet er taget.

I stedet for at overveje forbehold opfordres tilbudsgiver til tidligst muligt under spørgsmål/svar-runderne at henlede Movias opmærksomhed på eventuelle u hensigtsmæssige krav af betydning i udbudsmaterialet.

Tilbudsgiver opfordres til ikke uovervejede at vedlægge standarddokumenter i form af standard leveringsbetingelser mv. til nogen tilbud, idet sådanne dokumenter kan indeholde utilsigtede forbehold.

Der kan ikke i tilbuddet tages forbehold for, at tilbudsgiveren bliver tildelt færre udbudsenheder, end der er afgivet tilbud på.

11.10 Underleverandører

Tilbudsgiver skal senest samtidig med kontraktindgåelse oplyse Movia om samtlige underleverandører, som tilbudsgiver forventer at benytte til udførelsen af kørslen.

Det bemærkes, at såfremt tilbudsgiver har baseret sig på underleverandørers tekniske formåen, skal den del af kontrakten, der kræver sådanne kvalifikationer eller erfaring, udføres af den enhed, som tilbudsgiveren har baseret sig på.

12. Deltagelse i forhandlinger

12.1 Forbehold for tildeling på baggrund af første forhandlingstilbud

Movia tager forbehold for at foretage kontrakttildeling på baggrund af de modtagne første forhandlingstilbud. Der vil i så fald blive gennemført en evaluering af de første forhandlingstilbud i overensstemmelse med afsnit 14 nedenfor, hvorefter Movia vil meddele sin tildelingsbeslutning. Det understreges således, at Movia under udbuddet har ret, men ikke pligt, til at forhandle.

12.2 Forhandlingsfaser

Forhandlingerne vil blive gennemført som individuelle forhandlingsmøder med hver enkelt tilbudsgiver. Møder gennemføres fysisk hos Movia i Valby eller virtuelt efter Movias beslutning.

Beskrivelsen af forløbet nedenfor udgør den foreløbige planlægning af forhandlingerne, som Movia forbeholder sig adgang til senere at ændre:

12.2.1 Første forhandlingsrunde

Første forhandlingsrunde omfatter en forhandling på grundlag af tilbudsgiveres første forhandlingstilbud. Forhandlingerne kan omfatte alle forhold i forhandlingstilbuddene. Henset til ændringerne i udbudsmaterialet i forhold til foregående udbud forventes mere omfattende forhandlinger og ændringer end tidligere.

Movia har på forhånd identificeret følgende forhandlingstemaer:

Forlængelse af ordinær Kontraktperiode for Emissionsfrie udbudsenheder

Den ordinære Kontraktperiode for Emissionsfrie udbudsenheder er fastsat til 6 år, jf. kontraktbilag 1C.

Movia ønsker under forhandlingerne at drøfte med tilbudsgiver, om en længere ordinær Kontraktperiode for Emissionsfrie udbudsenheder vil medføre lavere tilbudspriser. Movia vil herefter – inden afgivelse af endeligt tilbud – vurdere, om den ordinære Kontraktperiode for Emissionsfrie udbudsenheder skal ændres. Movia vil maksimalt forlænge den ordinære Kontraktperiode for Emissionsfrie udbudsenheder med 48 måneder, dvs. til maksimal 10 år.

Databaseret afregning

Movia har fra og med A21 besluttet at anvende realtidsdata og rejsekortdata som grundlag for afregning af den udførte kørsel, jf. kontraktudkastets afsnit 14.

Movia ønsker under forhandlingerne at drøfte med tilbudsgiver, hvorledes tilbudsgiver har håndteret dette element i tilbudsgivers tilbud, herunder prissat eventuelle risici i forbindelse med den administrative håndtering af den databaserede afregning. Movia vil herefter – inden afgivelse af endeligt tilbud – vurdere, om grundlaget for afregning af den udførte kørsel skal ændres, således at afregningen baseres på køreplanlagt drift fratrukket operatørens indmelding af udgået kørsel.

Under forhandlingen vil Movia så vidt muligt gøre tilbudsgiver opmærksom på, hvis man måtte være bekendt med, at tilbud ikke overholder udbudsmaterialets krav. Det er dog alene tilbudsgivers ansvar, at tilbuddet opfylder de fastsatte krav.

Såfremt tilbudsgiver har forslag til forhandlingstemaer, kan disse angives i udbudsbilag D, som kan fremsendes sammen med tilbuddet.

Forhandlingen foregår på dansk, medmindre Movia efter anmodning fra tilbudsgiver tillader, at for-

handlingen gennemføres på et andet sprog.

Movia tager referat af forhandlingsmøderne. Referatet sendes efterfølgende til den pågældende tilbudsgiver via Ethics.

Efter forhandling med tilbudsgiverne opfordrer Movia ved opfordringskrivelse tilbudsgiverne til at afgive *enten* opdaterede forhandlingstilbud *eller* endeligt tilbud inden for en af Movia fastsat frist.

12.2.2 Efterfølgende forhandlingsrunder

Hvis Movia har afsluttet første forhandlingsrunde med at opfordre tilbudsgiverne til at afgive opdaterede forhandlingstilbud, gennemfører Movia endnu en forhandling på grundlag af tilbudsgiveres opdaterede forhandlingstilbud.

Movia kan gentage fremgangsmåden med at opfordre tilbudsgiverne til at afgive opdaterede forhandlingstilbud med efterfølgende forhandling heraf, indtil Movia skønner, at det er hensigtsmæssigt at opfordre de tilbageværende tilbudsgivere til at afgive endeligt tilbud. Movia kan også vælge at afholde en eller flere skriftlig(e) forhandlingsrunde(r).

Movia forventer i dette udbud at gennemføre én forhandlingsrunde og derefter foretage tildeling på baggrund af de opdaterede, endelige tilbud. Tilbudsgiverne skal derfor sikre sig, at de opdaterede tilbud opfylder alle ufravigelige krav i udbudsmaterialet og ikke indeholder forbehold, der kan medføre ukonditionsmæssighed.

13. Afgivelse af endeligt tilbud

Udbuddets sidste fase omfatter opfordring fra Movia til tilbudsgiverne om at afgive endeligt tilbud, der evalueres af Movia ved anvendelse af den i afsnit 14 nedenfor fastsatte evalueringsmodel. Movia er inden for udbudsreglernes rammer berettiget til at gennemføre afsluttende forhandlinger med den/de valgte tilbudsgiver(e) efter tildelingsbeslutningen.

14. Tilbudsevalueringen

14.1 Tildelingskriterium

Som anført i udbudsbekendtgørelsen identificeres det økonomisk mest fordelagtige tilbud ved anvendelse af tildelingskriteriet Pris.

Evalueringen foretages på baggrund af priserne i den af tilbudsgiver udfyldte Tilbudsliste (udbudsbilag A). Den samlede evalueringstekniske pris (kolonne K i udbudsbilag A) består af summen af de af tilbudsgiver tilbudte:

- Faste omkostninger pr. år
- Busafhængige omkostninger pr. år
- Køreplanteafhængige omkostninger pr. år

Tilbudsgiveren med den laveste evalueringstekniske pris, har afgivet det økonomisk mest fordelagtige tilbud.

14.1.1 Kombinationstilbud

Ved evalueringen af kombinationstilbud lægges der vægt på den samlede evalueringstekniske pris pr. år for de respektive udbudsenheder, der indgår i kombinationstilbuddet.

Den laveste tilbudte evalueringstekniske pris for hvert kombinationstilbud sammenholdes med den laveste evalueringstekniske pris pr. år for hver af de udbudsenheder, der er omfattet af kombinationstilbuddet. Vurderingen af kombinationstilbud sker pr. år, idet alle enheder i kombinationstilbud har samme kontraktlængde, jf. pkt. 11.3

Movia tildeler kontrakt til den tilbudsgiver, der har afgivet det/de for Movia økonomisk samlet mest fordelagtige tilbud/kombination af tilbud. Det betyder, at der ikke nødvendigvis foretages tildeling til det tilbud, der for den enkelte udbudsenhed er det økonomisk mest fordelagtige.

Movia vil således, eksempelvis, foretage tildeling som i dette eksempel:

Enhed A	Enkelttilbud X	100 kr.	Enhed A	Kombinationstilbud Æ	110 kr.
Enhed B	Kombinationstilbud Y	100 kr.	Enhed B		110 kr.
Enhed C		100 kr.	Enhed C		110 kr.
Enhed D		100 kr.	Enhed D	Enkelttilbud Ø	90 kr.
Sum	Tilbud X+Y	400 kr.	Sum	Tilbud Æ+Ø	420 kr.

Movia vil foretage tildeling til tilbud X og Y, da det giver den samlet set laveste omkostning for Movia. Dette uagtet at prisen i tilbud Ø på enhed D isoleret set er lavere, end prisen for enhed D i kombinationstilbud Y.

14.2 Lodtrækning ved identiske tilbud

Såfremt der indkommer tilbud med identiske priser ned til anden decimal vil Movia, for så vidt angår disse tilbud, tildele kørslen ved lodtrækning. Såfremt sådan en situation opstår, vil Movia invitere de involverede tilbudsgivere til at overvære denne lodtrækning.

14.3 Afklarende spørgsmål

Tilbudsgiver bør sikre, at tilbudsgivers tilbud er fuldstændigt, klart og entydigt, så der ikke vil være behov for yderligere kontakt mellem tilbudsgiver og Movia før efter underretningen om tildelingsbeslutningen.

I tiden mellem modtagelsen af endeligt tilbud og frem til Movia giver underretning om tildelingsbeslutningen, kan tilbudsgiver ikke påregne, at der vil være kontakt med Movia, og eventuel kontakt vil ske på foranledning af Movia, og i givet fald kun for at opnå afklaring af eventuelle tvivlsspørgsmål.

Movia er inden for udbudsrettens grænser berettiget til at kontrollere oplysninger givet i endelige tilbud, herunder er tilbudsgiver forpligtet til hurtigst muligt at yde rimelig bistand i anledning af henvendelsen fra Movia i dette øjemed.

15. Indhentelse af endelig dokumentation for oplysninger i ESPD

15.1 Tidspunkt for indhentelse af dokumentation

Movia skal i medfør af udbudslovens § 151, stk. 1¹, indhente endelig dokumentation for de oplysninger, der er angivet i ESPD'et, fra den eller de tilbudsgivere, som Movia har til hensigt at tildele kontrakt samt fra eventuelle støttende enheder.

Movia forventer at indhente den i afsnit 15.2 fastsatte, endelige dokumentation for, at de udvalgte ansøgere ikke er omfattet af udelukkelsesgrunde og i øvrigt er egnede umiddelbart efter Movias meddelelse om prækvalifikationen eller umiddelbart efter fristen for endeligt tilbud (første forhandlingstilbud, såfremt dette danner grundlag for tildeling), men inden meddelelse om tildeling af kontrakten.

Movia forbeholder sig dog ret til at indhente dokumentation på et hvilket som helst tidspunkt under udbuddet (dog inden kontrakttildeling), hvis Movia skønner, at dette er nødvendigt for udbudsprocessens hensigtsmæssige fremdrift.

15.2 Dokumentation vedrørende udelukkelse og egnethed

Dette afsnit beskriver, hvilken dokumentation Movia kan kræve for ansøgers/tilbudsgivers opfyldelse af krav til egnethed.

Dokumentationen i dette afsnit skal kun fremsendes, når Movia anmoder om det. Dokumentationen skal således ikke fremsendes uopfordret.

15.2.1 Dokumentation for ikke at være omfattet af udelukkelsesgrunde

Ansøger/tilbudsgiver skal efter krav fra Movia dokumentere ikke at være omfattet af udelukkelsesgrundene, ved fremlæggelse af følgende:

- Et uddrag af relevant register eller tilsvarende dokument, udstedt af en kompetent myndighed, der viser, at tilbudsgiveren ikke er omfattet af udelukkelsesgrundene i udbudslovens § 135, stk. 1, og

¹ jf. § 11 i bekendtgørelse nr. 1624 af 15. december 2015 om fremgangsmåderne ved indgåelse af kontrakter inden for vand- og energiforsyning, transport samt posttjenester.

- Et certifikat udstedt af en kompetent myndighed, der viser, at tilbudsgiveren ikke er omfattet af udelukkelsesgrundene i udbudslovens § 135, stk. 3 og § 137, stk. 1, nr. 2.

For danske virksomheder, kan dokumentationskravet opfyldes ved fremlæggelse af serviceattest fra Erhvervsstyrelsen. Serviceattesten må ikke være dateret mere end 3 måneder før fremlæggelsestidspunktet.

15.2.2 Dokumentation for retten til at udøve det pågældende erhverv

- Tilladelse fra Trafikstyrelsen til erhvervsmæssig personbefordring (Vognmandstilladelse) udstedt til den for selskabet ansvarlige leder (eller tilsvarende udenlandsk tilladelse udstedt i et EU/EØS-land).
- Dokumentation optaget i CVR-registeret eller tilsvarende udenlandsk register. For danske virksomheder fremgår dette af Serviceattesten.

15.2.3 Dokumentation for teknisk faglig egnethed

Ansøger/tilbudsgiver skal ikke fremsende kundebekræftede referencer eller anden dokumentation for referencerne, medmindre Movia eksplicit måtte bede om det.

Movia forbeholder sig retten til at kontakte de virksomheder referencerne angår med henblik på verificeringen af referencens forhold.

15.2.4 Dokumentation fra konsortier

Hvis ansøger/tilbudsgiver er et konsortium, skal konsortiet efter krav fra Movia dokumentere i) ikke at være udelukket og ii) opfyldelsen af kravene til retten til at udøve det pågældende erhverv ved fremlæggelse af følgende:

- For hver af konsortiedeltagerne skal fremlægges den i afsnit 15.2.1 nævnte dokumentation for ikke at være udelukket
- Den i afsnit 15.2.2 nævnte dokumentation for retten til at udøve det pågældende erhverv

Konsortieerklæring (udbudsbilag B) skal fremsendes, såfremt den ikke er fremsendt med ansøgningen om prækvalifikation.

15.2.5 Dokumentation vedrørende egnethed baseret på andre økonomiske aktørers ressourcer.

Hvis ansøger/tilbudsgiver i relation til egnethed baserer sig på andre økonomiske aktørers ressourcer (underleverandører, koncernforbundne selskaber mv.) skal tilbudsgiver og støttende enheder efter krav fra Movia dokumentere i) ikke at være udelukket og ii) opfyldelse af kravene til retten til at udøve det pågældende erhverv ved fremlæggelse af følgende:

- For hver af de økonomiske aktører skal fremlægges den i afsnit 15.2.1 nævnte dokumentation for ikke at være udelukket
- Den i afsnit 15.2.2 nævnte dokumentation for retten til at udøve det pågældende erhverv

Støtteerklæring (udbudsbilag C) skal fremsendes, såfremt denne ikke er fremsendt med ansøgningen om prækvalifikation.

16. Underretning om tildelingsbeslutningen

16.1 Retsvirkning og kontraktindgåelse

Alle deltagere i udbudsforretningen vil hurtigst muligt og samtidig få skriftlig underretning om tildelingsbeslutningen via Ethics.

Underretning om tildelingsbeslutningen til den vindende tilbudsgiver er ikke et løfte om at ville indgå kontrakt med tilbudsgiveren men alene underretning om, at tilbudsgiver efter Movias vurdering har afgivet det vindende tilbud. Der er ingen kontrakt eller løfte herom, før eventuel kontrakt er underskrevet af begge parter. Kontrakt kan først indgås efter udløbet af en standstill-periode på 10 kalenderdage regnet fra dagen efter den dag, hvor Movia har afsendt elektronisk underretning om tildelingsbeslutningen, jf. Lov om Klagenævnet for Udbud § 3.

Movias underretning om tildelingsbeslutningen fritager ikke forbigåede tilbudsgivere fra forpligtelserne efter det tilbud, der fortsat er bindende i overensstemmelse med afsnit 11.7.

Umiddelbart efter tildeling af kontrakt og inden indgåelse af kontrakt, skal den valgte tilbudsgiver indsende følgende dokumenter til Movia:

- Anfordringsgaranti (kontraktbilag 16)

Movia vil i tildelingskrivelsen fastsætte særskilt frist herfor.

16.2 Aflysning

Indtil udbuddet er afsluttet med indgåelse af kontrakt, vil Movia kunne aflyse udbuddet, så længe aflysning ikke er usagligt eller i strid med ligebehandlingsprincippet.

Movia kan f.eks. være nødsaget til at aflyse udbuddet helt eller delvist, hvis der ikke kan opnås den fornødne bevillingsmæssige hjemmel.