

Forventet udbudsenshedsoversigt A22

Udbudsenshed	Linjer	Ejer	Timer	Driftsbusser	Miljø	Driftsstart	Kontraktlængde
A1	432, 541, 542, 543, 544, 596, 597, 598	Kalundborg, Holbæk, Odsherred, Region Sjælland	16.500	9	Emissionsfrihed	Efterår/vinter 2024	Op til 14 år
A2	551, 552, 553, 576, 577, 430R, 545		50.300	15		Efterår/vinter 2025	Op til 13 år
B	437, 494	Næstved, Kalundborg, Slagelse	3.200	2	Fossil drift	Efterår/vinter 2024	Op til 6 år
C1	228, 504, 505, 506, 587, 588, 511, 530, 581, 582, 584, 585, 586, 589	Holbæk, Lejre	28.400	18	Emissionsfrihed	Efterår/vinter 2024	Op til 14 år
C2	501A, 502, 420, 507		40.300	13		Efterår/vinter 2025	Op til 13 år
D	250S, 94N	Region H	68.400	18	Emissionsfrihed	Efterår/vinter 2024	Op til 14 år
E	600S, 91N	Region H, Region Sj.	82.000	21	Emissionsfrihed	Efterår/vinter 2024	Op til 14 år
F	123	Region H, Region Sj.	40.100	9	Emissionsfrihed	Efterår/vinter 2024	Op til 14 år
G	14	København	28.620	7	Emissionsfrihed	Forår/sommer 2025	Op til 14 år
H	216, 220, 358	Roskilde, Egedal, Ballerup, Solrød	22.000	7	Emissionsfrihed	Forår/sommer 2025	Op til 14 år

Dokumentnummer
1417906

Dato
23 08 2022

Sagsbehandler
PPB

Direkte
+45 36 13 16 16

CVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 5798000016798

A22: Forventet tidsplan og orientering om nye økonomiske krav

Økonomiske egnethedskrav

Movia forventer at indføre økonomiske egnethedskrav til operatører, der afgiver tilbud på Movias almindelige rutekørsel (A-udbud) fra A22. Den grønne omstilling af Movias busser kræver større investeringer fra operatørernes side i starten af en kontraktperiode, idet elbusser fortsat er dobbelt så dyr at indkøbe end dieselbusser. Det betyder, at operatørerne fremadrettet skal have den økonomiske styrke til at kunne foretage de investeringer, som den grønne omstilling kræver.

Efter dialog med Dansk PersonTransport (DPT) har Movia valgt at indføre graduerede økonomiske egnethedskrav således, at der bliver en proportionalitet mellem egnethedskravet og opgavernes størrelse. Således forventer Movia fra A22 at indføre følgende økonomiske egnethedskrav:

Udbudsenhedens størrelse i køreplantimer	Op til 49.999	50.000 til 75.000	Over 75.000
Omsætning mindst i seneste 3 regnskabsår	Ingen krav	50 mio. kr.	100 mio. kr.
Egenkapital mindst i seneste regnskabsår	Ingen krav	12,5 mio. kr.	25 mio. kr.
Soliditet mindst i seneste regnskabsår	10 pct.	10 pct.	10 pct.

Ændring af krav til sikkerhedsstillelse

Movia ønsker at sikre en bedre sammenhæng mellem Movias krav til sikkerhedsstillelse, dvs. krav til anfordringsgaranti og kontraktens omfang. Movia forventer derfor fra A22 at ændre krav til anfordringsgaranti fra 100.000 kr. pr. driftsbus til 5 pct. af den årlige kontraktsum.

Forventet tidsplan

Nedenfor ses den forventede tidsplan for udbudsprocessen. Movia tager forbehold for eventuelle ændringer

Udsendelse af markedsdialogudgave	november 2022
Frist for skriftlige svar på markedsdialog	december 2022
Offentliggørelse af udbudsbekendtgørelse og materiale	januar 2023

Informationsmøde for operatører	februar 2023
Frist for anmodning om prækvalifikation	marts 2023
Frist for afgivelse af 1. tilbud	maj 2023
Forhandlingsrunde	maj/juni 2023
Frist for afgivelse af forventet endeligt tilbud	ultimo juni 2023
Forventet tildeling	August 2023
Driftsstart	efterår/vinter 2024 – forår/sommer 2025