

19.4 Yderligere betaling for flere passagerer

Det ligger Movia meget på sinde at skabe muligheder for at få flere kunder i busserne. Det er vores overbevisning, at sådanne muligheder udvikles bedst i et samarbejde mellem parterne, og derfor er Movia villig til at indgå i et sådant samarbejde.

Den/de operatør(er), der vinder udbudsenheder med passagerincitamenter, har mulighed for at opnå højere betaling for de passagerer, der kommer ud over sammenligningsgrundlaget.

For at opnå dette skal operatøren levere en plan til Movia, der beskriver idéer til tiltag, og den operatørindsats der menes at kunne øge passagertallet. Planen skal beskrive mål for passagertallet, og det skal angives, hvor høj en bonus pr. ekstra passager, der er nødvendig for at nå dette mål.

Udgangspunktet for planen skal være et samarbejde mellem Movia og operatøren, for at viden og ressourcer hos parterne kan udnyttes bedst muligt.

Movia er således villig til at bidrage i tiltagene, såvel med personaleresourcer og –viden, samt evt. økonomisk, fx ved markedsføringstiltag. Hvis dette ønskes, skal omfanget beskrives i planen.

Planen vil blive vurderet af Movia med udgangspunkt i en cost-benefit analyse, og eventuelle ændringer kan aftales i et samarbejde mellem Movia og operatøren. Omfanget af det ønskede bidrag fra Movia vil blive vurderet i denne sammenhæng. I den forbindelse vil der også blive taget hensyn til ressourcetrækket i Movia. Movia forbeholder sig ret til at afvise planer. Afvisninger vil blive begrundet. Movia vil udnytte de erfaringer, der opnås med forskellige tiltag, andre steder i systemet.

Den budgetterede gennemsnitlige indtægt pr. passager på de pågældende linjer kan ses her:

| Udbudsenhed | Linje | Indtægt pr. påstiger Budget 2012 |
|-------------|-------|-------------------------------------|
| 1 | 1A | 5,63 |
| 2 | 2A | 5,88 |
| | 82N | 8,33 |
| 3 | 6A | 5,71 |
| | 83N | 9,97 |
| 4 | 150S | 9,60 |
| | 173E | 13,91 |
| | 95N | 15,68 |
| 5 | 200S | 6,82 |
| 6 | 350S | 7,24 |
| | 81N | 9,34 |
| 7 | 500S | 10,41 |
| 8 | 18 | 5,28 |
| | 40 | 5,54 |
| 21 | 101A | 6,11 |
| | 106 | 4,82 |
| | 102A | 8,57 |
| | 108 | 12,64 |
| | 109 | 13,18 |
| | 121 | 7,91 |
| | 225 | 7,13 |

Planen kan - såfremt den godkendes af Movia - sættes i kraft ved begyndelsen af førstkommande kvartal eller derefter, hvis der kræves særlig forberedelse. Dette aftales mellem Movia og operatøren.

Det understreges, at der IKKE skal leveres en plan i forbindelse med tilbudsgivningen i A8, og eventuelle idéer fra operatørerne indgår ikke i tildelingen af kontrakter. Samarbejdet omkring flere passagerer vil først kunne træde i kraft efter kontraktunderskrivelse med de valgte operatører.