

# Spørgsmål og Svar – A6 – udbud af almindelig rutekørsel

## 9. februar 2010

### **Ændring til udbudsbetingelserne: Nyt tilbud på udbudsenhed 8 eller kombinationer, hvori udbudsenhed 8 indgår.**

Udbudsenhed 8 er udbudt med i alt 7 driftsbusser fordelt med 4 stk 13,7 m busser og 3 stk 12 m busser. Herudover indgår en option på tilkøb af yderligere 2 stk 13,7 m busser.

På grund af ændrede omstændigheder ønsker Movia i stedet tilbud på

*7 stk 13,7 m busser samt fortsat en option på tilkøb af yderligere 2 stk 13,7 m busser.*

Der er tale om uændret køreplan. Tilbud herpå ønskes fremsendt til Movia senest tirsdag den 16. februar 2010 kl 12.00. Ved tilbudsgivningen anvendes samme link til udbudsportalen, som blev anvendt ved fremsendelse af tilbud i uge 5/2010.

Operatører, som ønsker at byde, men som ikke tidligere har afgivet tilbud i A6, bedes kontakte Susanne Taarnehøj på 36 13 17 07 for at få et link til at afgive tilbud.

## 10. november 2009

### **Ændring til udbudsbetingelserne**

Afsnit 12.1 i udbudsbetingelserne omkring regulering af de månedlige satser er blevet ændret, idet der nu er blevet indført et fælles omkostningsindeks for alle trafikkselskaber i Danmark. Det nye afsnit 12.1 findes under menupunktet *Udbudsmateriale*.

### **Spørgsmål 1**

side 24: Prisen på ekstrature skal fremgå af tilbudet. Hvor og hvordan?

*Svar på spørgsmål 1*

Prisen bedes anført i skema 3: Forbehold og bemærkninger

### **Spørgsmål 2**

Pakke 8:

**a.** Prisen for 1 eller 2 ekstra 13,7 m busser skal angives i tilbudsblanketten. Det er vel en trykfejl, at tilbudsblanketten taler om udbudsenhed 5?

*Svar på spørgsmål 2a*

Ja det er en fejl. Der skal stå udbudsenhed 8. Dette er rettet i tilbudsblanketten.

**b.** Når optionspriserne skal opgives som merpriser omfattende alle udbudsenhedens kplt/busser (side 45) bliver optionsprisen forskellig for 1 og for 2 ekstrabusser. Hvordan skal det behandles i udbudsskemaet?

*Svar på spørgsmål 2b*

Optionsprisen for ekstra busser gælder kun for køreplantimer og busser, der vedrører de pågældende ekstrabusser. Det er udelukkende optionspriser på miljøområdet, der skal omfatte alle udbudsenhedens køreplantimer/busser.

### Spørgsmål 3

Side 45, pkt. 4: "Prisen skal være i form af faste, busafhængige og køreplanafhængige omkostninger, og angives pr. bus."

Hvordan skal det forstås (se også spm. 2)? (Det giver mening for mig, hvis det af mig skraverede udelades.)

*Svar på spørgsmål 4*

Prisen for faste og busafhængige omkostninger skal være pr. bus og køreplanafhængige omkostninger skal være pr. time. Dvs. hvis Movia vælger at udnytte optionen med 2 ekstra busser, skal de faste og busafhængige omkostninger ganges med 2.

### Spørgsmål 4

Hvorfor skal der nu igen udfyldes et skema 6 for hvert *afgivet* kombinationstilbud? Arbejdet er vanskeligt og tidskrævende, idet man ikke bare kan regne baglæns.

Det er kun relevant for det vindende kombinationstilbud og indgår ikke som tildelingskriterium. Det synes således unødvendigt for Movia at få det udfyldte skema før efter afgørelsen af udbudet.

*Svar på spørgsmål 4*

Movia skal have oplyst en fordeling af priserne pr. udbudsenhed allerede før tildelingen, idet vi har brug for den økonomiske klarhed i forhold til vores rådgivning af og samarbejde med kommunerne.

### Spørgsmål 5

Side 53-54: Tilbud med brugte busser skal så vidt muligt vedlægges Sort-cykler eller lign.

Gælder det også overtagne busser, hvor de pågældende oplysninger må formodes givet af den nuværende ejer?

Hvis ja, vil Movia da formidle den nuværende ejers oplysninger fra første tilbudsrunde til udbudsenhedernes andre bydere til brug for de næste tilbudsrunder?

*Svar på spørgsmål 5*

Der henvises til afsnit 2.1 på side 47 nederst, som omhandler indsendelse af oplysninger om overtagne busser.

### Spørgsmål 6

Side 148: Til slutinstallation og test af rejsekortudstyr skal operatøren "stille busserne frit til rådighed én dag pr bus og med et tilstrækkeligt antal arbejdsdage til færdiggørelsen inden driftsstart ..."

Da det kan betyde, at ny busser skal leveres en måned tidligere end i øvrigt nødvendigt bedes kravet præciseret, f.eks.:

Kan det være alle busserne på én og samme dag eller kun én bus pr dag eller..?

*Svar på spørgsmål 6*

Det påregnes, at der kan klares 4 busser på en dag. Det vil typisk være i samme periode, hvor der installeres fx Tale-Data Radio og andet "Movia-udstyr".

### Spørgsmål 7

Side 170 ang. skema 5: Burde den rosværdige beslutning om at tildele det enkelte busmærke og -type et nr (via busoplysningsskemaets nr.), så der ikke skal ske gentagen indsendelse af de samme busoplysningsskemaer, ikke udstrækkes til også at gælde de øvrige indsendelser vedrørende samme bus (tegninger, motorcertifikat etc., side 45)?

*Svar på spørgsmål 7*

Jo, gerne.

### **Spørgsmål 8**

Side 177 §19 Sikkerhedsstillelse: Movia har indført den væsentlige ændring af hvornår sikkerheden i A6 skal stilles "...senest 1-2 uger efter Movia officielt har tildelt kørslen...(dvs 1-2 uger efter Movia har offentliggjort tildelingen i den sædvanlige pressemeddelelse) ?

Tidligere var det senest 14 dage efter kontraktens underskrivelse.

Det er en væsentlig ændring (ej omtalt i bilag 7), hvorfor der spørges om, hvorvidt kontrakten vil foreligge i underskrevet stand på dette tidlige tidspunkt, idet garantistiller skal bruge kontrakten for at kunne stille garantien. og burde derfor klart være fremgået af bilag 7!

*Svar på spørgsmål 8*

Der henvises til rettelse af 26. oktober 2009, hvor bilag 5 blev erstattet af et nyt, hvor formuleringen "i henhold til operatørens kontrakt" blev ændret til "i henhold til operatørens bindende tilsagn fra Movia om tildeling af kontrakt".

### **Spørgsmål 9**

Side 46ff afsnit 2.1 - Afgivelse af tilbud:

I forbindelse med forårspakken bliver der genindført smøreolieafgift pr. 1. januar 2010. Dette kommer til at omfatte alle typer smøreolie, gearolie, samt en række industrielle smøreolier som hydraulikolie (fx bremsevæske, samt væske til støddæmpere), transmissionsolie og kompressorolie mv.

Skal byderne indregne disse afgifter i deres tilbudte priser, eller vil der blive kompenseret efterfølgende for denne merudgift?

*Svar på spørgsmål 9*

Eventuelle økonomiske konsekvenser er i dag operatøren bekendt, hvorfor operatøren kan tage højde herfor allerede i forbindelse med tilbudsgivningen.

### **Spørgsmål 10**

Side 181 Kontraktudkast § 21 stk. 1 og 2 – Genforhandling:

Ovenstående omhandler ret til genforhandling ved lovændringer.

Kan Movia garantere at operatøren vil blive kompenseret fuldt ud for nettoeffekten af en evt. lovændring?

*Svar på spørgsmål 10*

Nej, denne bestemmelse kan alene anvendes, når der er tale om væsentlige ændringer. Endvidere er der i så fald tale om en justering af priserne, hvilket ikke på nogen måde nødvendigvis betyder fuld kompensation.

### **Spørgsmål 11**

**a.**

Side 72 afsnit 10.1 - Ændringer i antal køreplanstimer:

Ovenstående giver Movia ret til at tildele operatøren kompenserende kørsel eller mindskning af kørsel i

anden kontrakt såfremt kørslen ændres med mere end henholdsvis 7,5 % pr år eller samlet over kontraktperioden med mere end 20 % af den udbudte driftsvolumen. I udbudsbetingelsernes punkt 10.5, vedrørende optimering af driftsbusser på tværs af kontrakter, garanterer Movia at afregningen vil ske efter den for operatøren mest gunstige kørselsaftale.

Kan Movia garantere at såfremt der sker ændringer i kørslen udover de i udbudsbetingelserne angivne 7,5 % og 20 %, at afregningen for kompenserende kørsel eller reducere af kørsel i anden kontrakt vil ske efter den for operatøren mest gunstige kørselsaftale?

*Svar på spørgsmål 11a*

Nej, det kan ikke garanteres, men spørgsmålet vil i en konkret situation altid være genstand for en forhandling mellem parterne.

**b.**

Såfremt Movia ikke vil garantere at den mest gunstige kørselsaftale anvendes i ovenstående tilfælde, kan Movia da garantere at den kompenserende kørsel eller reduktionen af kørsel i anden kontrakt vil ske på en måde som holder operatøren skadesløs?

*Svar på spørgsmål 11b*

Nej, dette kan heller ikke garanteres, men spørgsmålet vil også her i en konkret situation altid være genstand for en forhandling mellem parterne.

## **Spørgsmål 12**

Side 99 afsnit 21.1 – Vilkår for overtagelse af busserne:

I ovenstående, står at Movia ikke mener der skal tillægges moms på de nævnte overtagelsespriser for busser og vil holde en ny operatør skadesløs herfor.

Kan Movia bekræfte at man også vil holde den nuværende operatør skadesløs på samme vilkår som man vil med en ny operatør, for at sikre ens vilkår for alle bydere?

*Svar på spørgsmål 12*

Nej, i henhold til gældende kontrakter skal busoverdragelsen ske uden tillæg af moms. Når Movia i dette udbud undtagelsesvis har set sig nødsaget til at give løfte om at holde en ny operatør økonomisk skadesløs på dette område, skyldes dette alene den usikkerhed omkring momsproblematikken, som en nuværende operatør har rejst. Her er tale om en problematik og forhold, som en ny operatør ikke har indflydelse på og ikke har mulighed for at tage højde for ved budgivningen.

Den nuværende operatør har derimod indflydelse på disse forhold og mulighed for at tage sine forholdsregler.

Det kan endelig her bemærkes, at det netop ville give uens vilkår, konkurrenceforvriddning og brud på ligebehandlingsprincippet, såfremt en ny operatør her måtte pålægges en ekstraudgift i form af moms af de oplyste buspriser – en udgift, som den nuværende operatør ikke ville have.

## **Spørgsmål 13**

Side 7 afsnit 1.1.1 – Udbudsenhed 1:

I ovenstående står anført 11 driftsbusser mens der i tilsvarende HASTUS-fil er anført 10 driftsbusser. Der er ligeledes heller ikke overensstemmelse mellem de anførte køreplanstimer. Korrekt driftsbusantal samt antal køreplanstimer bedes oplyst.

*Svar på spørgsmål 13*

Udbudsenheden indeholder en 341-vognplan med 10 busser + en 356-vognplan med 1 bus, dvs i alt 11 busser, så antallet af busser og timer er korrekt.

#### **Spørgsmål 14**

Side 115 afsnit 2.1.10 – Indeklima og ruder:

Jf ovenstående er klimaanlæg et ønske jf tilbudsblanketten men på tilbudsblanketten er det ikke muligt at påføre merpris for klimaanlæg.

Skal der bydes / skal der ikke bydes med merpris for klimaanlæg?

*Svar på spørgsmål 14*

Der skal ikke angives en merpris for klimaanlæg. Det er en fejl i udbudsbetingelserne. Klimaanlæg er et krav på A- og S-busser. På øvrige linjer (som i dette udbud) kan operatøren frit installere klimaanlæg efter eget ønske.

#### **Spørgsmål 15**

Hvordan skal man forholde sig mhp omkostninger til reparation af billetmaskiner og automater (almex)?  
Hvad med indkøb? Betaler Movia vedligeholdelsesomkostningerne indtil rejsekortet er i drift?  
Jf. udbudsbetingelserne side 65 står: Uanset at det ikke skulle være praktisk muligt at levere, montere og starte drift af rejsekort i alle busser fra kontraktstart, betragtes rejsekort som i drift fra kontraktstart.

*Svar på spørgsmål 15*

Der skal regnes med, at operatøren skal afholde omkostninger til vedligeholdelse og reparation af billetteringsudstyr til og med udgangen af året 2011. Fra primo 2012 overtager Movia denne forpligtelse.

#### **Spørgsmål 16**

Hvad er forventningerne til tidspunkt for rejsekortets idriftsættelse?

*Svar på spørgsmål 16*

Det forventes at rejsekortet er i drift medio året 2011 i de områder, som indgår i A6.

#### **Spørgsmål 17**

Skolebusruter, enhed 9 og 10. Disse har hidtil været ønsket planlagt som særskilte vagter, hvilket planlægningsmæssigt er mere omkostningskrævende, men også mere sikkert for skoleelevernes transport. Hvor mange planskift forventes årligt?

*Svar på spørgsmål 17*

Vi forventer 2 årlige planskift.

#### **Spørgsmål 18**

Hvis der sker udvidelser af miljøzoner eller miljøkrav, dækkes meromkostningerne af Movia? Eller anvendes option på opgradering til Euro V (afskrivningstid på opgradering ukendt)

*Svar på spørgsmål 18*

Mht. udvidelser af miljøzoner eller miljøkrav henvises der til Kontraktens § 21 vedr. genforhandling (side 181 i udbudsbetingelserne). Optionspriserne på opgradering til Euro V gælder kun, hvis optionen benyttes fra driftsstart.

#### **Spørgsmål 19**

Busoverdragelse: SKAL busserne overdrages, eller KAN de overdrages fra nuværende entreprenør? (Forpligtigelse) I tilfælde af sidstnævnte, hvornår er den endelige busoverdragelse kendt?

*Svar på spørgsmål 19*

De busser, der er angivet i udbudsbetingelserne, SKAL overdrages fra nuværende operatør.

### **Spørgsmål 20**

Vedrørende pakke 8, 9 og 10: Merituddannelse af chaufførstyrken. I forbindelse med uddannelsesplanen forventes hovedparten af chaufførerne at blive Merituddannet inden overdragelsestidspunktet. Kan der indgå en lovet merituddannelse i Virksomhedsoverdragelsesloven for chaufførstyrken?

*Svar på spørgsmål 20*

Lov om virksomhedsoverdragelse omfatter rettigheder og forpligtelser, som består på overdragelsestidspunktet i henhold kollektivt overenskomst og aftale - samt individuelle aftaler om løn- og arbejdsforhold.

Under de individuelle aftaler om arbejdsforhold må også henregnes bindende aftaler om arbejdstagers deltagelse i kurser / uddannelsesforløb.

Denne forpligtelse vil derfor som udgangspunkt overgå til erhverver.

### **Spørgsmål 21**

Kan de ændrede planer i pakke 8 - 9 og 10, jvf planskift december 2009, fremsendes?

*Svar på spørgsmål 21*

Nej - der skal bydes på de i udbudet angivne planer.

### **Spørgsmål 22**

Kan EURO II motor med filter anvendes, såfremt den opfylder emissionsværdierne for EURO III?

*Svar på spørgsmål 22*

Ja, men det skal dokumenteres, at EURO III er opfyldt. Der henvises til bilag 2, afsnit 2.2.2.

### **Spørgsmål 23**

Der er ikke udarbejdet SORT rapporter på 13,7 m busser. Men dog udarbejdet på 12m af samme type. Er det acceptabelt at fremsende tilbud f.eks. med 13,7 m busser, vedlagt SORT rapport for 12m busser

*Svar på spørgsmål 23*

Ja, det accepteres i 1. tilbudsrunde. Emnet tages op på 1. forhandlingsmøde.

### **Spørgsmål 24**

Side 54: Tekst. Der forventes ikke rengøring hyppigere end hvert andet driftsdøgn. Gælder dette både indvendig og udvendig rengøring?

*Svar på spørgsmål 24*

Ja.

## **26. oktober 2009**

Bilagsafsnit 3.3.9 omkring automatisk stoppestedsannoncering er blevet uddybet med forslag til løsningsmodeller. Uddybningen kan ses under menupunktet *Udbudsmateriale - Udbudsbetingelser med bilag*.

Bilag 5 Garanti er blevet erstattet med et nyt. Dette kan ses under menupunktet *Udbudsmateriale - Udbudsbetingelser med bilag*.

## **8. oktober 2009**

En tidsplan for forhandlingsforløbet kan nu ses under menupunktet *Udbudsmateriale*.