

## UDBUDSBETINGELSER

### A22 - UDBUD AF ALMINDELIG RUTEKØRSEL

## Indholdsfortegnelse

1.	Indledning.....	4
2.	Udbudsmaterialet .....	4
3.	Den udbudte kontrakts omfang og karakter .....	6
3.1	Delaftaler .....	7
4.	Movias forhold .....	7
4.1	Den juridiske person.....	7
4.2	Kontakt til Movia .....	8
5.	Fortrolighed .....	8
6.	Omkostninger .....	9
7.	Kontakt indtil ansøgningsfrist og tilbudsafgivelse .....	9
7.1	Kommunikation.....	9
7.2	Spørgsmål om udbuddet.....	9
7.3	Uhensigtsmæssigheder i udbudsmaterialet.....	10
7.4	Ændringer af udbudsmaterialet.....	10
8.	Tidsplan.....	10
9.	Ansøgning om prækvalifikation .....	11
9.1	Formkrav .....	11
9.2	Ansøgningsfrist.....	12
10.	Udelukkelse, egnethed og udvælgelse .....	12
10.1	Udelukkelsesgrunde.....	12
10.2	Minimumskrav til egnethed .....	12
10.3	Udvælgelse .....	15
10.4	Foreløbig dokumentation vedrørende udelukkelse, egnethed og opfyldelse af	

udvælgelseskriterier .....	15
11. Afgivelse af tilbud .....	16
11.1 Tilbudsgiveren .....	16
11.2 Generelt.....	17
11.3 Kombinationstilbud.....	17
11.4 Tilbuddets indhold .....	18
11.5 Tilbudsfrist og aflevering .....	19
11.6 Tilbudsåbning .....	20
11.7 Vedståelsesfrist .....	20
11.8 Emissionsfrie busser, hvor ej krav herom .....	20
11.9 Forbehold .....	20
11.10 Underleverandører .....	21
12. Deltagelse i forhandlinger .....	21
12.1 Forbehold for tildeling på baggrund af første forhandlingstilbud.....	21
12.2 Forhandlingsfaser.....	22
13. Afgivelse af endeligt tilbud .....	23
14. Tilbudsevalueringen .....	23
14.1 Tildelingskriterium .....	23
14.2 Lodtrækning ved identiske tilbud.....	28
14.3 Afklarende spørgsmål .....	28
15. Indhentelse af endelig dokumentation .....	29
15.1 Tidspunkt for indhentelse af dokumentation .....	29
15.2 Dokumentation vedrørende udelukkelse og egnethed .....	29
16. Underretning om tildelingsbeslutningen .....	32
16.1 Retsvirkning og kontraktindgåelse .....	32
16.2 Aflysning.....	33

## 1. Indledning

Disse udbudsbetingelser gælder for Trafikselskabet Movias ("Movia") udbud af Almindelig rutekørsel A22.

Udbuddet gennemføres efter forsyningsvirksomhedsdirektivet (direktiv 2014/25) i henhold til udbudsbekendtgørelse offentliggjort i EU-tidende/TED-databasen.

Udbuddet gennemføres som udbud med forhandling, hvilket indebærer, at enhver økonomisk aktør kan ansøge om at deltage i udbuddet, mens kun de af Movia prækvalificerede aktører har ret til at afgive tilbud.

Movia er ansvarlig for, at udbuddet gennemføres i overensstemmelse med EU's udbudsregler, herunder at de grundlæggende principper om gennemsigtighed, ligebehandling og proportionalitet respekteres under udbudsprocessen.

Det er tilbudsgivers risiko, at tilbud afgives i overensstemmelse med udbudsmaterialet, og tilbudsgiver må påregne, at Movia kan være nødsaget til at bortse fra et i øvrigt attraktivt tilbud, hvis dette ikke lever op til de fastsatte krav.

Udbudsprocessen afvikles på e-sourcesystemet Ethics.

## 2. Udbudsmaterialet

Foruden udbudsbekendtgørelsen består udbudsmaterialet af følgende:

Nærværende udbudsbetingelser med udbudsbilag:

- Udbudsbilag A: Tilbudsliste (bliver kontraktbilag 14B efter udbuddets afslutning)
- Udbudsbilag B: Konsortieerklæring
- Udbudsbilag C: Støtteerklæring
- Udbudsbilag D: Skema til forslag til forhandlingstemaer
- Udbudsbilag E: LCA-spørgeskema
- Udbudsbilag F: Orientering om særlige forhold på ruterne ift. fremkommelighed
- Udbudsbilag G: Tro- og loveerklæring vedrørende russisk involvering
- ESPD - udfyldes direkte i Ethics

## Udkast til kontrakt med kontraktbilag:

- Kontraktbilag 0: Definitioner og kravstruktur
- Kontraktbilag 1: Kørsels omfang
  - Kontraktbilag 1A: Hastus og tekstfiler
  - Kontraktbilag 1B: Afregningsark
  - Kontraktbilag 1C: Krav til udbudsenhederne
    - Kontraktbilag 1C1: Udbudsenhed 1
    - Kontraktbilag 1C2: Udbudsenhed 2
    - Kontraktbilag 1C3: Udbudsenhed 3
    - Kontraktbilag 1C4: Udbudsenhed 4
    - Kontraktbilag 1C5: Udbudsenhed 5
    - Kontraktbilag 1C6: Udbudsenhed 6
    - Kontraktbilag 1C7: Udbudsenhed 7
    - Kontraktbilag 1C8: Udbudsenhed 8A og 8B
    - Kontraktbilag 1C9: Udbudsenhed 9A og 9B
- Kontraktbilag 2: Ændringer i kørslen
  - Kontraktbilag 2A: Oversigt over vognløb og opladning (udarbejdes af Operatøren)
- Kontraktbilag 3: Busmateriel
  - Kontraktbilag 3A: Busoplysningskema
- Kontraktbilag 4: Design
- Kontraktbilag 5: Reklamer
- Kontraktbilag 6: Digital trafikinformation
  - Kontraktbilag 6A: Infotainment – Webservice og anvendelse
  - Kontraktbilag 6B: Specifikation for grafisk opsætning på infotainmentskærme
- Kontraktbilag 7: IT
  - Kontraktbilag 7A: Passagertællinger
  - Kontraktbilag 7B: Rejsekortrelaterede krav til busser og Garager
    - Kontraktbilag 7B1: Specifikation for prækabling af rejsekort i busser
    - Kontraktbilag 7BV1: Håndbog for drift af rejsekort (vejledning)
  - Kontraktbilag 7C: Realtidssystem (RPS)
    - Kontraktbilag 7C1: Movia Real-time system (RPS) – krav til udstyr i køretøjer
  - Kontraktbilag 7D: Datalogning for Emissionsfri busser
- Kontraktbilag 8: Leveret kvalitet
  - Kontraktbilag 8V1: Retningslinjer for kvalitetsopfølgning
- Kontraktbilag 9: Drifts- og trafikstyring ved forskellige trafikale forhold samt passagerhenvendelser

- Kontraktbilag 9A: Skema til indberetning af fysiske, midlertidige hændelser
- Kontraktbilag 10: Chauffører, uddannelse og chaufførfaciliteter
  - Kontraktbilag 10V2: Mentorvejledning (vejledning)
- Kontraktbilag 11: Miljø
  - Kontraktbilag 11A: Miljøsynsmanual
- Kontraktbilag 12: Samfundsansvar og CSR
  - Kontraktbilag 12A: Miljøkortlægningsmanual
    - Kontraktbilag 12A1: Skema til kortlægning af miljøforhold hos Operatøren
- Kontraktbilag 13: Virksomhedsoverdragelse
  - Kontraktbilag 13A: Oversigt over medarbejdere
- Kontraktbilag 14: Betaling
  - Kontraktbilag 14A: Øvrig bod
  - Kontraktbilag 14B: Tilbudsliste
- Kontraktbilag 15: Regulering af timepris (K-faktor og Tomkørsel)
  - Kontraktbilag 15A: Tomkørsel
- Kontraktbilag 16: Skabelon til anfordringsgaranti

Udbudsmaterialet består desuden af spørgsmål og svar samt eventuelle rettelsesblade/ændringer, som offentliggøres løbende via Ethics.

Ansøger/tilbudsgiver opfordres til at sikre sig, at de er i besiddelse af et fuldstændigt eksemplar af udbudsmaterialet.

### 3. Den udbudte kontrakts omfang og karakter

Udbuddet angår udførelse af Almindelig rutekørsel med M3-busser for Movia.

De udbudte udbudsenheder omfatter **ca. 415.000 Køreplantimer pr. år og 123 Driftsbusser.**

Kørslen udføres indenfor Movias geografiske område.

Kravene til ydelsen er detaljeret beskrevet i kontraktbilagene, mens kontraktvilkår fremgår af kontraktudkastet.

Det er Operatørens ansvar, at de busser, der anvendes til kørslen, er egnede til kørselsopgaven, tilpasset til linjen og kan følge køreplanen, jf. kontraktbilag 3. Som en service udelukkende, har Movia indhentet oplysninger hos nuværende operatører om særlige forhold på ruterne ift. fremkommelighed.

Disse oplysninger er angivet i udbudsbilag F.

### 3.1 Delaftaler

Ydelsen er opdelt i følgende delaftaler.

- Udbudsenhed 1: Linje 14
- Udbudsenhed 2: Linje 71, 72, 74, 847, 848
- Udbudsenhed 3: Linje 250S, 94N
- Udbudsenhed 4: Linje 600S, 91N
- Udbudsenhed 5: Linje 123
- Udbudsenhed 6: Linje 216, 220, 358
- Udbudsenhed 7: Linje 437, 494
- Udbudsenhed 8A og 8B: Linje 432, 541, 542, 543, 544, 596, 551, 552, 553, 576, 430R, 545
- Udbudsenhed 9A og 9B: Linje 228, 504, 505, 506, 587, 588, 511, 530, 581, 582, 584, 585, 586, 589, 501A, 502, 420

Tilbudsgiver kan tildeles en eller flere delaftaler.

Der indgås som udgangspunkt én kontrakt med tilbudsgiver omfattende de udbudsenheder, tilbudsgiver er blevet tildelt. Hvis tilbudsgiver både tildeles udbudsenheder med emissionsfri kørsel og udbudsenheder med ikke-emissionsfri kørsel, indgås to kontrakter: Én kontrakt omfattende udbudsenhederne med emissionsfri kørsel og én kontrakt omfattende udbudsenheder med ikke-emissionsfri kørsel.

### 3.2 Forventet reduktion af kørslen under udbudsenhed 9A og 9B

Holbæk Kommune har varslet Movia, at de forventer at gennemføre besparelser, som vil indebære en reduktion af kørslen under delaftalen for udbudsenhed 9A og 9B. Omfanget af reduktionen, herunder hvilke linjer under udbudsenhed 9A og 9B, der forventes at blive påvirket af besparelsen, er på nuværende tidspunkt uvist. Hvis Holbæk Kommune beslutter at gennemføre besparelserne med en deraf følgende reduktion af kørslen under udbudsenhed 9A og 9B, vil Movia udsende et justeret kontraktbilag 1C9 samt tilhørende hastus- og tekstfiler i god tid inden fristen for afgivelse af endeligt tilbud.

## 4. Movias forhold

### 4.1 Den juridiske person

Ordregiver under dette udbud er:

Trafikselskabet Movia  
Gammel Køge Landevej 3  
2500 Valby  
CVR-nummer: 29 89 65 69

Movia er den ansvarlige for udbuddets tilrettelæggelse og gennemførelse, og eventuel kontrakt skal indgås med Movia.

#### 4.2 Kontakt til Movia

Alle henvendelser under udbudsprocessen skal rettes til Movia via Ethics.

### 5. Fortrolighed

Movia vil så vidt muligt sikre fortroligheden af alle oplysninger i ansøgninger og tilbud, som angår ansøgers/tilbudsgivers fortrolige, forretningsmæssige forhold.

Dog vil Movia, umiddelbart efter meddelelse af tildelingsbeslutningen, offentliggøre navnet på den/de vindende tilbudsgivere og den evalueringstekniske pris for alle endelige tilbud på de enkelte udbudsenheder på Movias hjemmeside.

Fortrolighedstilsagnet viger i den udstrækning, hvor lovgivningen forpligter Movia til at videregive oplysninger til tredjemand.

I den udstrækning, hvor ansøger/tilbudsgiver selv anser oplysninger for særligt konkurrencefølsomme, bedes dette tydeligt og specifikt anført i ansøgningen eller tilbuddet, hvorefter Movia vil tilstræbe, at oplysningerne ikke videregives. Generelle angivelser om konkurrencefølsomhed eller lignende kan ikke forventes tillagt betydning. Movia er ikke bundet af ansøgers/tilbudsgivers angivelser i forbindelse med en eventuel begæring om aktindsigt, men angivelserne kan indgå som et element i Movias vurdering af, om og i hvilket omfang der skal gives aktindsigt.

Movia er til enhver tid berettiget til at anvende oplysninger i den udstrækning, hvor dette er til berettiget varetægelse af Movias interesser under en rets- eller klagesag med tilknytning til udbuddet.

Ansøger/tilbudsgiver skal tilsvarende sikre fuld fortrolighed i forhold til tredjemand med hensyn til alle



oplysninger, som ansøger/tilbudsgiver modtager under udbudsforretningen, og som angår forhold, der ikke er offentligt tilgængelige. Ansøger/tilbudsgiver skal sikre, at eventuelle underleverandører ligeledes påtager sig at behandle oplysninger fortroligt.

## **6. Omkostninger**

Ansøgers/tilbudsgivers omkostninger forbundet med at afgive ansøgning og/eller tilbud under nærværende udbud er Movia uvedkommende.

## **7. Kontakt indtil ansøgningsfrist og tilbudsafgivelse**

### **7.1 Kommunikation**

Udbudsmaterialet og efterfølgende supplerende oplysninger vil være tilgængeligt på Ethics.

Ansøger/tilbudsgiver skal selv holde sig opdaterede om udbuddets forløb via Ethics.

### **7.2 Spørgsmål om udbuddet**

Ansøger/tilbudsgiver kan til brug for sin ansøgning/tilbud skriftligt stille spørgsmål om udbudsmaterialet via Ethics.

Ansøger/tilbudsgiver opfordres til at rette henvendelse til Movia så tidligt som muligt. Det bedes angivet, hvilke(n) del(e) af udbudsmaterialet, spørgsmålet relaterer sig til.

*Forud for ansøgningsfristen* forbeholder Movia sig ret til kun at besvare spørgsmål, der er direkte relevante for udarbejdelsen af ansøgningen. Spørgsmål vil blive besvaret skriftligt.

Alle spørgsmål, der stilles senest 14 dage før ansøgningsfristen, vil blive besvaret.

Spørgsmål, der stilles senere end 14 dage før ansøgningsfristen, vil som altovervejende udgangspunkt alene blive besvaret i det omfang, besvarelse kan afgives senest seks dage før udløbet af ansøgningsfristen. Spørgsmål, der stilles senere end seks dage før udløbet af ansøgningsfristen, kan ikke forventes besvaret.

Spørgsmål og svar vil i anonymiseret form blive offentliggjort via Ethics.

Efter ansøgningsfristen kan de prækvalificerede tilbudsgivere til brug for deres afgivelse af tilbud skriftligt stille spørgsmål om udbudsmaterialet for så vidt angår forhold, der er relevante for udarbejdelsen af tilbud.

Alle spørgsmål, der stilles senest 14 dage før fristen for afgivelse tilbud, vil blive besvaret.

Spørgsmål, der stilles senere end 14 dage før fristen for afgivelse af tilbud, vil blive besvaret i det omfang, besvarelse kan afgives senest seks dage før udløbet af tilbudsfristen. Spørgsmål, der stilles senere end seks dage før tilbudsfristen, kan ikke forventes besvaret.

Spørgsmål og svar vil i anonymiseret form blive offentliggjort via Ethics.

### 7.3 Uhensigtsmæssigheder i udbudsmaterialet

Såfremt ansøger/tilbudsgiver bliver opmærksom på fejl eller mere betydende uhensigtsmæssigheder i udbudsmaterialet, bedes ansøger/tilbudsgiver straks gøre Movia opmærksom herpå gennem spørgsmål, således at Movia får mulighed for at afhjælpe forholdet ved at foretage ændringer af udbudsmaterialet.

Opfordringen omfatter også eventuelle uhensigtsmæssigt formulerede krav til ydelse eller kontrakt. Dette gælder navnlig uhensigtsmæssigheder af betydning for ansøger/tilbudsgiver generelt, der tilmed er udtryk for fravigelse fra det sædvanlige på markedet.

### 7.4 Ændringer af udbudsmaterialet

Movia kan offentliggøre eventuelle ændringer af udbudsmaterialet via Ethics. Ændringer, der offentliggøres senere end 6 dage før ansøgnings- eller tilbudsfristen, vil blive ledsaget af fristforlængelse, ligesom andre ændringer kan medføre fristforlængelse.

## 8. Tidsplan

Den foreløbige tidsplan for udbuddet er følgende:

Offentliggørelse af udbudsmateriale	3. februar 2023
Ansøgningsfrist	7. marts 2023
Meddelelse om prækvalifikation	10. marts 2023
Frist for indlevering af 1. forhandlingstilbud	17. april 2023

Forhandlingsrunde	2.-4. maj 2023
Udsendelse af evt. revideret udbudsmateriale	17. maj 2023
Frist for indlevering af endeligt tilbud	19. juni 2023
Tildeling	Forventet 8. august 2023
Forventet kontraktindgåelse (Kontraktstart)	Senest 15. september 2023

Tidsplanen er kun vejledende, og Movia tager forbehold for at justere tidsplanen i det nødvendige omfang, herunder til at gennemføre yderligere forhandlingsrunder eller foretage tildeling uden forhandling.

Såfremt Kontraktstart forsinkes som følge af omstændigheder, der ikke skyldes Operatørens forhold, har Movia mulighed for at udskyde Driftsstart med det antal dage, Kontraktstart bliver forsinket, jf. kontraktbilag 1.C, krav-ID 1C.1.2 og Kontraktens pkt. 6.3.

## **9. Ansøgning om prækvalifikation**

### **9.1 Formkrav**

Aktører, der ønsker at deltage i udbuddet, skal indgive ansøgning om prækvalifikation.

Ansøgningen skal være på dansk og udgøres af et udfyldt ESPD, der udgør det foreløbige bevis for, at ansøger (i) ikke er omfattet af de nedenfor anførte udelukkelsesgrunde, jf. afsnit 10.1, (ii) opfylder de nedenfor anførte krav til egnethed, jf. afsnit 10.2, og (iii) ansøgers opfyldelse af udvælgelseskriteriet, jf. afsnit 10.3.

ESPD'et udfyldes via den integrerede ESPD-funktion i Ethics.

For konsortiedeltagere og for ansøgere, der baserer sig på andre økonomiske enheders økonomiske og/eller tekniske formåen, skal der afleveres et udfyldt ESPD for hver økonomisk aktør.

Ansøger skal klart og entydigt angive, hvilken juridisk person, der ansøger om prækvalifikation.

Hvis ansøger er et konsortium, opfordres ansøger til udover ESPD at aflevere en konsortieerklæring (udbudsbilag B). Alternativt kan denne indsendes sammen med den endelige dokumentation, jf. afsnit 15.2.5.

Hvis ansøger baserer sig på andre økonomiske enheders formåen, opfordres ansøger til udover

ESPD at aflevere en støtteerklæring (udbudsbilag C). Alternativt kan denne indsendes sammen med den endelige dokumentation, jf. afsnit 15.2.6.

Vejledning i udfyldelse af ESPD kan findes på Konkurrence- og Forbrugerstyrelsens hjemmeside:  
<https://www.kfst.dk/udbud/udbudsregler/espdc/>

Movia gør for god ordens skyld opmærksom på, at Konkurrence- og Forbrugerstyrelsens vejledning ikke er en del af udbudsmaterialet. Movia påtager sig derfor ikke ansvar for indhold og eventuelle fejl i vejledningen og er ikke bundet af vejledningen. Det er alene ansøgers ansvar, at ESPD er udfyldt korrekt.

## 9.2 Ansøgningsfrist

Ansøgning skal fremsendes til Movia via Ethics. Ansøgning skal være uploadet i Ethics senest den **7. marts kl. 14.00**.

Ansøgninger, der uploades efter ansøgningsfristens udløb, eller som ikke indleveres via Ethics, vil ikke blive taget i betragtning.

## 10. Udelukkelse, egnethed og udvælgelse

### 10.1 Udelukkelsesgrunde

Ansøgere, der befinder sig under – eller på et hvilket som helst tidspunkt under udbuddet bliver omfattet af – en eller flere omstændigheder, som anført i udbudslovens §§ 134 a, 135, stk. 1-3, 136 og 137, stk. 1, nr. 1, 2 og 4, vil blive udelukket fra at deltage i udbuddet, medmindre den pågældende inden for en af Movia fastsat rimelig frist fremlægger dokumentation, der viser ansøgers/tilbudsgivers pålidelighed, jf. udbudslovens § 138.

Ansøger skal oplyse i ESPD'et Del III, A, B og C, hvorvidt denne er omfattet af udelukkelsesgrundene.

### 10.2 Minimumskrav til egnethed

#### 10.2.1 Udøvelse af det pågældende erhverv

Ansøger skal opfylde følgende krav til udøvelse af det pågældende erhverv:

- Ansøger (for selskaber den ansvarlige leder) skal have tilladelse fra Trafikstyrelsen til erhvervsmæssig personbefordring (Vognmandstilladelse) eller tilsvarende udenlandsk tilladelse udstedt i et EU/EØS-land. (Angives i ESPD'et Del IV, A)
- Ansøger skal være optaget i CVR-registeret eller tilsvarende udenlandsk register. (Angives i ESPD'et Del II, A)

#### 10.2.2 Økonomisk og finansiell formåen

Ansøger skal opfylde følgende krav til økonomisk og finansiell formåen:

##### 10.2.2.1 Udbudsenhed 1, 2, 5, 6 og 7

- Ansøger skal have haft en soliditetsgrad på minimum 10 % i det ved ansøgningsfristen seneste afsluttede og reviderede regnskabsår.

Ansøger skal angive oplysningerne i ESPD'et Del IV, B.

##### 10.2.2.2 Udbudsenhed 3, 8A/8B og 9A/9B

- Ansøger skal have haft en omsætning på minimum 50 mio. kr. i hvert af de ved ansøgningsfristen seneste tre afsluttede og reviderede regnskabsår (eller i den periode, hvor ansøger har eksisteret).
- Ansøger skal have haft en egenkapital på minimum 12,5 mio. kr. i det ved ansøgningsfristen seneste afsluttede og reviderede regnskabsår.
- Ansøger skal have haft en soliditetsgrad på minimum 10 % i det ved ansøgningsfristen seneste afsluttede og reviderede regnskabsår.

Ansøger skal angive oplysningerne i ESPD'et Del IV, B.

##### 10.2.2.3 Udbudsenhed 4

- Ansøger skal have haft en omsætning på minimum 100 mio. kr. i hvert af de ved ansøgningsfristen seneste tre afsluttede og reviderede regnskabsår (eller i den periode, hvor ansøger har eksisteret).

- Ansøger skal have haft en egenkapital på minimum 25 mio. kr. i det ved ansøgningsfristen seneste afsluttede og reviderede.
- Ansøger skal have haft en soliditetsgrad på minimum 10 % i det ved ansøgningsfristen seneste afsluttede og reviderede regnskabsår.

Ansøger skal angive oplysningerne i ESPD'et Del IV, B.

### 10.2.3 Teknisk og faglig formåen

Der gælder ingen minimumskrav til ansøgers tekniske og faglige formåen.

Movia vil dog lægge vægt på ansøgers tekniske og faglige formåen i forbindelse med udvælgelsen blandt ansøgerne, jf. pkt. 10.3. Ansøger opfordres derfor til i ESPD'et at oplyse om ansøgers betydeligste referencer (maksimalt 3) vedrørende udførelse af buskørsel inden for de seneste tre år regnet fra tidspunktet for ansøgningsfristen, der med hensyn til omfang og kompleksitet svarer til den udbudte opgave.

Ansøger bedes for hver reference oplyse om følgende:

- 1) Perioden for udførelse af kørslen.
- 2) En kort beskrivelse af opgaven, herunder oplysning om antal køreplantimer pr. år.
- 3) Navn og kontaktperson hos kunden.

Angiver ansøger mere end 3 referencer, vil der alene blive lagt vægt på ansøgers seneste 3 referencer i forbindelse med udvælgelsen.

Oplysningerne om referencerne angives i ESPD'et Del IV, C (1b).

Det bemærkes, at selv om beskrivelsesfeltet i ESPD'et umiddelbart fremstår som et begrænset tekstfelt, kan feltet godt rumme en udførlig beskrivelse af ansøgers referencer. Hvis ansøger ønsker det, kan ansøger i stedet vedlægge sin referenceliste i et særskilt bilag. Ansøger bedes i givet fald indsætte en henvisning hertil i ESPD'et.

Movia forbeholder sig ret til at kontakte kunden på de referencer, som tilbudsgiver er fremkommet med.

#### 10.2.4 Konsortier og ansøgere, der baserer sig på støttende enheder

For konsortier gælder, at konsortiedeltagerne tilsammen skal opfylde kravene til egnethed.

For ansøgere, der baserer sig på andre økonomiske aktørers formåen gælder, at ansøger og den støttende enhed tilsammen skal opfylde kravene til egnethed.

En ansøger kan i sit ESPD alene angive egne oplysninger, dvs. som angår netop den pågældende juridiske person (f.eks. selskab). Dette indebærer eksempelvis, at koncernforbundne selskabers oplysninger kun kan tages i betragtning, hvis ansøgeren baserer sig på de pågældende koncernforbundne selskaber i relation til egnethed, og hvis der således indleveres særskilt ESPD, jf. nedenfor.

#### 10.3 Udvalgelse

Movia vil som følge af den udbudte kørsels omfang prækvalificere op til 25 egnede ansøgere.

Såfremt Movia modtager ansøgninger fra mere end 25 egnede ansøgere, vil Movia udvælge de 25 ansøgere, der efter Movias opfattelse har fremlagt de bedste og mest relevante referencer, jf. pkt. 10.2.3.

Movia vil ved vurderingen heraf lægge vægt på, i hvor høj grad ansøgerne på grundlag af de fremlagte referencer har demonstreret at have erfaring med udførelse af buskørsel inden for de seneste tre år regnet fra ansøgningsfristen, der med hensyn til omfang og kompleksitet svarer til den udbudte opgave. Det tillægges særlig positiv vægt, hvis referencen angår rutebuskørsel med M3-busser for offentlige trafikselskaber. Derudover vurderes en reference angående et højt antal Køreplantimer mere positivt end en reference angående et lavere antal Køreplantimer.

#### 10.4 Foreløbig dokumentation vedrørende udelukkelse, egnethed og opfyldelse af udvælgelseskriterier

Som *foreløbig* dokumentation for, at ansøger ikke er udelukket efter udbudslovens §§ 134 a, 135, stk. 1-3, 136 og 137, stk. 1, nr. 1, 2 og 4, og for at ansøger opfylder de i udbudsbekendtgørelsen og i afsnit 10.2 ovenfor fastsatte minimumskrav til egnethed, skal ansøger med ansøgningen kun fremsende et korrekt udfyldt ESPD.

Som *foreløbig* dokumentation for, hvordan ansøger opfylder de i udbudsbekendtgørelsen og i afsnit 10.3 ovenfor fastsatte udvælgelseskriterier, skal ansøger med ansøgningen ligeledes kun fremsende et korrekt udfyldt ESPD.

Hvis ansøger er et *konsortium*, skal der for hver deltager i konsortiet som foreløbig dokumentation for egnethed og opfyldelse af udvælgelseskriterierne (og for, at konsortiedeltagerne ikke er omfattet af de nævnte udelukkelsesgrunde) med ansøgningen fremlægges dokumentation i form af et korrekt udfyldt ESPD.

Hvis ansøger i relation til egnethed og udvælgelse *baserer sig på andre økonomiske aktørers formåen* (underleverandører, koncernforbundne selskaber mv.) skal der for hver af de pågældende økonomiske aktører sammen med ansøgningen som dokumentation for egnethed og opfyldelse af udvælgelseskriterierne (og for, at de økonomiske aktører ikke er omfattet af de nævnte udelukkelsesgrunde) fremlægges et korrekt udfyldt ESPD.

Den i afsnit 15 nævnte yderligere dokumentation skal kun fremsendes til Movia, såfremt Movia anmoder en eller flere ansøgere/tilbudsgivere om dette. Movia forventer at indhente dokumentation umiddelbart efter Movias meddelelse om prækvalifikation. Movia forbeholder sig dog ret til at indhente dokumentation på et hvilket som helst tidspunkt under udbuddet (dog inden kontrakttildeling), hvis Movia skønner, at dette er nødvendigt for, at udbuddet kan gennemføres korrekt.

## **11. Afgivelse af tilbud**

### 11.1 Tilbudsgiveren

Tilbudsgiver skal være den af Movia prækvalificerede juridiske person.

Hvis prækvalifikationen har omfattet et konsortium bestående af flere ansvarlige tilbudsgivere, skal det være netop disse juridiske personer – hverken færre eller flere – der afgiver tilbud.

Inden for udbudsreglernes rammer kan Movia i visse særlige tilfælde tillade forandringer hos den eller de prækvalificerede. Movia er ikke forpligtet til at tillade forandringer, og eventuel forandring skal altid forudgående tillades skriftligt af Movia.



## 11.2 Generelt

Alle tilbud skal være på dansk.

Hver tilbudsgiver må kun aflevere ét tilbud, der kan omfatte flere udbudsenheder. Tilbudsgiver kan afgive enkelttilbud på en, flere eller alle udbudsenheder/delaftaler. Dog kun de udbudsenheder, som tilbudsgiver er prækvalificeret til at afgive tilbud på. Det skal fremgå klart og tydeligt, hvilke udbudsenheder, tilbudsgiver afgiver tilbud på. Tilbudsgiver kan godt inkludere nye udbudsenheder i sit opdaterede eller endelige tilbud, uanset at disse ikke var omfattet af tilbudsgivers tidligere tilbud.

For så vidt angår udbudsenhed 4 beskriver scenarie A den ruteføring, der skal afgives tilbud på, jf. kontraktbilag 1C4. I forbindelse med Nyt Ringnet (bustrafikkens tilpasning til Letbanen langs Ring 3) kan Region Hovedstaden og Region Sjælland (ejerne af linje 600S) for udbudsenhed 4 træffe beslutning om at udvide ruteføringen til Ishøj St. Denne udvidelse er beskrevet i scenarie B for udbudsenhed 4, jf. kontraktbilag 1C4.

Det er ikke muligt at afgive enkelttilbud på udbudsenhed 8A, 8B, 9A og 9B, jf. herom under pkt. 11.3.

Tilbudsgiver er ikke berettiget til at afgive alternative tilbud (hverken første forhandlingstilbud eller senere tilbud).

Tilbudsgiver er ikke berettiget til at afgive sideordnede tilbud.

Hvis tilbudsgiver afgiver tilbud på en udbudsenhed, som tilbudsgiver ikke er prækvalificeret til at afgive tilbud på, vil der blive set bort fra tilbuddet. Der vil ligeledes blive bortset fra kombinationstilbud, som indeholder enheder, tilbudsgiveren ikke er prækvalificeret til at byde på.

## 11.3 Kombinationstilbud

Tilbud på udbudsenhed 8A, 8B, 9A og 9B skal afgives som kombinationstilbud med følgende kombination:

- 8A og 8B
- 9A og 9B

Herudover er det alene muligt at afgive kombinationstilbud, dvs. tilbud der er afhængige af, at flere enheder tildeles, i følgende kombinationer:

- Udbudsenhed 1, 2 og 3 med følgende kombinationsmuligheder
  - Udbudsenhed 1 og 2
  - Udbudsenhed 1 og 3
  - Udbudsenhed 1, 2 og 3
  - Udbudsenhed 2 og 3
  
- Udbudsenhed 4, 5 og 6 med følgende kombinationsmuligheder:
  - Udbudsenhed 4 og 5
  - Udbudsenhed 4 og 6
  - Udbudsenhed 4, 5 og 6
  - Udbudsenhed 5 og 6

Der kan kun afgives kombinationsbud på udbudsenhed 1, 2, 3, 4, 5 og 6, som tilbudsgiver også har afgivet enkelttilbud på. Hvis et kombinationstilbud indeholder 3 udbudsenheder, skal tilbudsgiver således afgive enkelttilbud på tilsvarende 3 udbudsenheder.

#### 11.4 Tilbuddets indhold

Tilbud skal udover eventuel følgeskrivelse eller lignende indeholde følgende bilag i udfyldt stand:

- Tilbudsliste (Udbudsbilag A)
- Besvarelse af de obligatoriske spørgsmål i LCA-spørgeskemaet for udbudsenheder med krav om emissionsfrihed inkl. Annex A1, A2, A3, A4 og A5 (Udbudsbilag E). Annex A1, A2, A3, A4 og A5 kan alternativt indsendes sammen med den endelige dokumentation, jf. pkt. 15.2.7.

Spørgsmål	Svar	Svar
0.4	Yes	No
0.4.1	Annex A1 skal vedlægges	Annex A1 er ikke påkrævet
0.5	Yes	No
0.5.1	Annex A2 og A3 skal vedlægges	Annex A2 og A3 er ikke påkrævet
0.6	Yes	No
0.6.1	Annex A4 skal vedlægges	Annex A4 er ikke påkrævet
0.8	Yes	No
0.8.1	Annex A5 skal vedlægges	Annex A5 er ikke påkrævet

Tilbud kan herudover indeholde følgende bilag i udfyldt stand:

- Forslag til forhandlingstemaer (Udbudsbilag D) (hvis relevant)
- Besvarelse af de frivillige spørgsmål i LCA-spørgeskemaet inkl. Annex A6, B1, B2, B3, B4, C1, C2, D1 og D2 (Udbudsbilag E) for udbudsenheder med krav om emissionsfrihed, såfremt tilbudsgiver ønsker at opnå et evalueringsteknisk fradrag i sin pris, jf. herom under punkt 14.1.1. Annex A6, B1, B2, B3, B4, C1, C2, D1 og D2 kan alternativt indsendes sammen med den endelige dokumentation, jf. pkt. 15.2.7.
- Tro- og loveerklæring vedrørende russisk involvering (udbudsbilag G). Alternativt kan denne indsendes sammen med den endelige dokumentation, jf. pkt. 15.2.8.

Movia opfordrer tilbudsgiver til at formulere sig så kortfattet som muligt og til kun at vedlægge relevante oplysninger.

Samtlige priser i Tilbudslisten (udbudsbilag A) skal angives i danske kroner og i prisniveauet for februar 2023. Alle priser skal være inkl. moms og afgifter. Alle prisangivelser i nærværende udbudsmateriale er inkl. moms, medmindre andet er angivet. Priserne reguleres under Kontraktperioden i overensstemmelse med det i kontrakten anførte.

Samtlige Ydelser, som tilbudsgiver skal levere, skal være indeholdt i tilbuddet. Der betales ikke særskilt for Reservebusser eller Indskudsbusser, og udgifterne hertil skal derfor indregnes i tilbudspriserne for Driftsbusserne.

#### 11.5 Tilbudsfrist og aflevering

Nedenfor fremgår oversigt over foreløbige frister for upload af tilbud i Ethics. Movia forbeholder sig adgang til senere at ændre disse, herunder til at foretage tildeling på grundlag af de indledende tilbud uden forhandling eller uden at gennemføre flere forhandlingsrunder, jf. afsnit 12:

	<b>Frist for aflevering</b>
Første forhandlingstilbud	17. april 2023
Endeligt tilbud	19. juni 2023

Kun tilbud, der modtages i Ethics inden fristen, vil indgå i den videre udbudsproces.

## 11.6 Tilbudsåbning

Tilbudsgiver har ikke adgang til at overvære åbningen af tilbuddene.

## 11.7 Vedståelsesfrist

Alle forhandlingstilbud og endelige tilbud skal være bindende i 6 måneder fra tilbudsfristen. Tilbudsgiver er dog kun forpligtet til at vedstå det til enhver tid senest afgivne konditionsmæssige tilbud.

Såfremt tilbudsgiver får meddelelse om, at Movia har identificeret tilbudsgivers tilbud som det vindende tilbud, er Movia indtil udløbet af vedståelsesfristen berettiget til ved afgivelse af skriftligt påkrav at forlænge vedståelsesfristen med indtil 4 uger.

## 11.8 Emissionsfrie busser, hvor ej krav herom

Det er muligt at byde med Emissionsfrie busser på alle udbudsenheder. Bemærk dog, at hvis tilbudsgiver har tilbudt Emissionsfrie busser til brug for udbudsenheder, hvor der kun er krav om Fossile eller Fossilfrie busser, håndteres kontrakten på samme vilkår som, hvis tilbudsgiver havde tilbudt og anvendt Fossile eller Fossilfrie busser. De vilkår i Kontrakten og dennes bilag, der kun vedrører udbudsenheder med krav om Emissionsfrie busser, finder således ikke anvendelse.

## 11.9 Forbehold

I *første forhandlingstilbud* og *eventuelle senere forhandlingstilbud* tillader Movia ethvert forbehold overfor udbudsmaterialet, idet dette tilbud med forbehold anses som tilbudsgivers oplæg (henholdsvis opdaterede oplæg) til forhandling. Det bemærkes, at der ikke vil blive ført forhandling om grundlæggende elementer.

Bemærk, at Movia kan foretage tildeling på baggrund af både første forhandlingstilbud og ethvert opdateret tilbud. Hvis tilbudsgiver i sit tilbud har taget forbehold over for grundlæggende elementer, kan tilbuddet ikke danne grundlag for tildeling. Et tilbud med forbehold for grundlæggende elementer deltager således kun i det videre udbudsforløb, hvis ordregiver vælger at indlede forhandlinger på grundlag af tilbuddene med henblik på indlevering af yderligere opdaterede tilbud.

For tilbudsgivers *endelige tilbud* gælder, at Movia er berettiget til at afvise ethvert endeligt tilbud med forbehold til udbudsmaterialet, medmindre der er tale om et åbenbart bagatelagtigt forbehold.

Movia er forpligtet til at afvise et endeligt tilbud med forbehold overfor grundlæggende elementer i udbudsmaterialet eller andre forbehold, der ikke af Movia kan prissættes med den fornødne sikkerhed eller er bagatelagtigt.

Tilbudsgiver opfordres således til ikke at tage forbehold i endelige tilbud, da forbehold indebærer betydelig risiko for, at det endelige tilbud ikke vil blive taget i betragtning. Hvis tilbudsgiver alligevel vælger at tage forbehold, bedes tilbudsgiver udtrykkeligt angive forbeholdet og redegøre for, hvorfor forbeholdet er taget.

I stedet for at overveje forbehold opfordres tilbudsgiver til tidligst muligt under spørgsmål/svarrunderne at henlede Movias opmærksomhed på eventuelle u hensigtsmæssige krav af betydning i udbudsmaterialet.

Tilbudsgiver opfordres til ikke uovervej et at vedlægge standarddokumenter i form af standard leveringsbetingelser mv. til nogen tilbud, idet sådanne dokumenter kan indeholde utilsigtede forbehold.

Der kan ikke i tilbuddet tages forbehold for, at tilbudsgiveren bliver tildelt færre udbudsenheder, end der er afgivet tilbud på.

#### 11.10 Underleverandører

Tilbudsgiver skal senest samtidig med kontraktindgåelse oplyse Movia om samtlige underleverandører, som tilbudsgiver forventer at benytte til udførelsen af kørslen.

Det bemærkes, at såfremt tilbudsgiver har baseret sig på underleverandørers tekniske formåen, skal den del af kontrakten, der kræver sådanne kvalifikationer eller erfaring, udføres af den enhed, som tilbudsgiveren har baseret sig på.

## 12. Deltagelse i forhandlinger

### 12.1 Forbehold for tildeling på baggrund af første forhandlingstilbud

Movia tager forbehold for at foretage kontrakttildeling på baggrund af de modtagne første forhandlingstilbud. Der vil i så fald blive gennemført en evaluering af de første forhandlingstilbud i overensstemmelse med afsnit 14 nedenfor, hvorefter Movia vil meddele sin tildelingsbeslutning. Det understreges således, at Movia under udbuddet har ret, men ikke pligt, til at forhandle.

## 12.2 Forhandlingsfaser

Forhandlingerne vil blive gennemført som individuelle forhandlingsmøder med hver enkelt tilbudsgiver. Møder gennemføres fysisk hos Movia i Valby eller virtuelt efter Movias beslutning.

Beskrivelsen af forløbet nedenfor udgør den foreløbige planlægning af forhandlingerne, som Movia forbeholder sig adgang til senere at ændre:

### 12.2.1 Første forhandlingsrunde

Første forhandlingsrunde omfatter en forhandling på grundlag af tilbudsgiveres første forhandlingstilbud. Forhandlingerne kan omfatte alle forhold i forhandlingstilbuddene.

Movia har på forhånd identificeret følgende forhandlingstema:

- **"Fredede" vognløb for udbudsenhed 4:**

Movia forventer, at linje 600S kun kan gennemføres med emissionsfri drift ved brug af ekstra Indskudsbusser. Movia ønsker på den baggrund under forhandlingen at drøfte med tilbudsgiver, hvorvidt Movia kan opnå en besparelse ved at "frede" vognløb således, at Movia fx i hverdagsvognplanen i tidsrummet 8.30-14.30 undlader at anvende 3 vognløb til drift. Movia vil herefter – inden afgivelse af endeligt tilbud - vurdere, om Movia skal indføre en "fredning" af konkrete vognløb.

Under forhandlingen vil Movia så vidt muligt gøre tilbudsgiver opmærksom på, hvis man måtte være bekendt med, at tilbud ikke overholder udbudsmaterialets krav. Det er dog alene tilbudsgivers ansvar, at tilbuddet opfylder de fastsatte krav.

Såfremt tilbudsgiver har forslag til forhandlingstemaer, kan disse angives i udbudsbilag D, som kan fremsendes sammen med tilbuddet.

Forhandlingen foregår på dansk, medmindre Movia efter anmodning fra tilbudsgiver tillader, at forhandlingen gennemføres på et andet sprog.

Movia tager referat af forhandlingsmøderne. Referatet sendes efterfølgende til den pågældende tilbudsgiver via Ethics.

Efter forhandling med tilbudsgiverne opfordrer Movia ved opfordringskrivelse tilbudsgiverne til at afgive *enten* opdaterede forhandlingstilbud *eller* endeligt tilbud inden for en af Movia fastsat frist.

### 12.2.2 Efterfølgende forhandlingsrunder

Hvis Movia har afsluttet første forhandlingsrunde med at opfordre tilbudsgiverne til at afgive opdaterede forhandlingstilbud, gennemfører Movia endnu en forhandling på grundlag af tilbudsgiveres opdaterede forhandlingstilbud.

Movia kan gentage fremgangsmåden med at opfordre tilbudsgiverne til at afgive opdaterede forhandlingstilbud med efterfølgende forhandling heraf, indtil Movia skønner, at det er hensigtsmæssigt at opfordre de tilbageværende tilbudsgivere til at afgive endeligt tilbud. Movia kan også vælge at afholde en eller flere skriftlig(e) forhandlingsrunde(r).

Movia forventer i dette udbud at gennemføre én forhandlingsrunde og derefter foretage tildeling på baggrund af de opdaterede, endelige tilbud. Tilbudsgiverne skal derfor sikre sig, at de opdaterede tilbud opfylder alle ufravigelige krav i udbudsmaterialet og ikke indeholder forbehold, der kan medføre ukonditions-mæssighed.

## 13. Afgivelse af endeligt tilbud

Udbuddets sidste fase omfatter opfordring fra Movia til tilbudsgiverne om at afgive endeligt tilbud, der evalueres af Movia ved anvendelse af den i afsnit 14 nedenfor fastsatte evalueringsmodel. Movia er inden for udbudsreglernes rammer berettiget til at gennemføre afsluttende forhandlinger med den/de valgte tilbudsgiver(e) efter tildelingsbeslutningen.

## 14. Tilbudsevalueringen

### 14.1 Tildelingskriterium

Som anført i udbudsbekendtgørelsen identificeres det økonomisk mest fordelagtige tilbud ved anvendelse af tildelingskriteriet Pris.

Evalueringen foretages på baggrund af priserne i den af tilbudsgiver udfyldte Tilbudsliste (udbudsbilag A).

Den evalueringstekniske pris (kolonne Q i udbudsbilag A) udgøres af de af de af tilbudsgiver tilbudte samlede årlige omkostninger (kolonne L i udbudsbilag A) fratrukket et eventuelt evalueringsteknisk fradrag (kolonne O og P i udbudsbilag A), jf. punkt 14.1.1 og 14.1.2. De samlede årlige omkostninger

består af summen af de af tilbudsgiver tilbudte:

- Faste omkostninger pr. år
- Busafhængige omkostninger pr. år
- Køreplantimeafhængige omkostninger pr. år

Tilbudsgiveren med den laveste evalueringstekniske pris har afgivet det økonomisk mest fordelagtige tilbud.

#### 14.1.1 Evalueringsteknisk fradrag for besvarelse af LCA-spørgeskemaet (udbudsbilag E)

Ved besvarelse af LCA-spørgeskemaet (udbudsbilag E) kan tilbudsgiver opnå et evalueringsteknisk fradrag på 5.000 kr. pr. driftsbus på de udbudsenheder, som LCA-spørgeskemaet vedrører, hvis tilbudsgiver opnår mindst 35 procent.

De spørgsmål, der bidrager til opnåelse af et evalueringsteknisk fradrag, vedrører tilbudsgivers dokumentation for bussernes livscyklus. Disse spørgsmål er markeret i kolonne F i LCA-spørgeskemaet med en boks, hvoraf det fremgår, hvor mange procentpoint besvarelsen bidrager med i forhold til at opnå evalueringsteknisk fradrag. Besvarelserne skal medføre en samlet score på minimum 35 procentpoint for at opnå et evalueringsteknisk fradrag.

Annex A6, B1, B2, B3, B4, C1, C2, D1 og D2 skal som dokumentation for besvarelse af spørgeskemaet sendes inden tilbudsfristen. Tabellen nedenfor opsummerer, i) hvilke spørgsmål i LCA-spørgeskemaet, der bidrager til opnåelse af et evalueringsteknisk fradrag, ii) hvor mange procentpoint, der kan opnås ved besvarelse af spørgsmålene, samt iii) forudsætninger for, at pointene tildeles.

Spørgsmål	Angivet Input	Point (afrundet værdi)	Forudsætning
0.3.1		1,00%	0.3.1=Værdi er angivet
0.3.2		1,00%	0.3.2=Værdi er angivet
0.9.1	Annex enclosed		Hvis 0.9.1=Yes og Annex A6 ikke er vedlagt, kan der ikke gives evalueringsteknisk fradrag
1.1.2	Annex enclosed	1,47%	1.1.1=Værdi er angivet; Annex B1 er vedlagt. Samt hvis 1.1.0=No: 1.2.1=Værdi er angivet; Annex B3 er vedlagt
1.1.3	Yes	4,20%	1.1.1=Værdi er angivet; Annex B1 er vedlagt. Samt hvis 1.1.0=No: 1.2.1=Værdi er angivet; 1.2.3=Yes; Annex B3 er vedlagt



1.1.3.1.1	Annex enclosed	8,40%	1.1.3.1=Yes; Annex B1 og B2 er vedlagt; 1.1.1=Værdi er angivet; 1.1.2=Yes; Samt hvis 1.1.0=No: 1.2.1=Værdi er angivet; 1.2.3.1=Yes; Annex B3 og B4 er vedlagt
1.2.2	Annex enclosed	2,73%	1.2.1=Værdi er angivet; Annex B3 er vedlagt
1.2.3	Yes	8,40%	1.2.1=Værdi er angivet; Annex B3 er vedlagt
1.2.3.1.1	Annex enclosed	16,80%	1.2.1=Data er angivet; 1.2.3.1=Yes; Annex B3 og B4 er vedlagt
2.2.1	Yes, all	2,25%	2.2.1.1=Data er angivet
2.2.1	Yes, some	1,13%	2.2.1.1=Data er angivet
2.2.2	Yes, all	2,25%	2.2.2.1=Data er angivet
2.2.2	Yes, some	1,13%	2.2.2.1=Data er angivet
2.3.1.1	Annex enclosed	2,25%	2.3.1=Yes; Annex C1 er vedlagt
2.3.2.1	Annex enclosed	2,25%	2.3.2=Yes; Annex C2 er vedlagt
3.1.1		0,62%	3.1.1=Batteritype er angivet
3.1.2		0,62%	3.1.1=Værdi er angivet
3.1.3		0,62%	3.1.1=Værdi er angivet
3.2.1	Yes	1,87%	
3.2.2	Yes	1,87%	
3.2.3	Yes	3,74%	
3.2.4	Annex enclosed	3,91%	Annex D1 er vedlagt
3.3		3,74%	Annex D2 er vedlagt eller der anvendes ikke

			kobolt i kørebatteriet jf. 3.1.1
4.1	No	2,10%	
4.1.1	Yes	2,10%	4.1=Yes
4.2	Yes	2,80%	
4.3	Yes	2,10%	
5.1	Yes, all	1,04%	
5.1	Yes, some	0,52%	
5.1.1		0,35%	5.1.1=Værdi er angivet
5.1.2		0,35%	5.1.2=Værdi er angivet
5.1.3		0,35%	5.1.3=Værdi er angivet
5.2.1	Yes	2,08%	
5.2.2	Yes	2,08%	
5.3	Yes	2,08%	
5.4	Yes	2,08%	
5.5	Yes	2,60%	
6.1	No	10,00%	
6.1.1	R290 eller R744	10,00%	6.1=Yes
6.1.1.2			6.1=Yes; 6.1.1.2=Værdi<5; 6.1.1.1=ASHRAE-nummer er angivet

Hvis tilbudsgiver ved besvarelsen af LCA-spørgeskemaet (udbudsbilag E) opnår mindst 35 procentpo-

int, skal tilbudsgiver i Tilbudslisten (udbudsbilag A) angive dette med "ja" i kolonne M for at opnå det evalueringstekniske fradrag.

#### 14.1.2 Evalueringsteknisk fradrag for emissionsfri kabineopvarmning for udbudsenhed 3, 4, 5 og 6

Hvis tilbuddet indeholder emissionsfri kabineopvarmning for udbudsenhed 3, 4, 5 eller 6, skal tilbudsgiver i Tilbudslisten (udbudsbilag A) angive dette med "ja" i kolonne N for at opnå det evalueringstekniske fradrag.

For udbudsenhed 3 kan tilbudsgiver opnå et evalueringsteknisk fradrag på 8 kr. pr. køreplantage, hvis tilbuddet indeholder emissionsfri kabineopvarmning.

For udbudsenhed 4, 5 og 6 kan tilbudsgiver opnå et evalueringsteknisk fradrag på 4 kr. pr. køreplantage, hvis tilbuddet indeholder emissionsfri kabineopvarmning.

#### 14.1.3 Kombinationstilbud

Ved evalueringen af kombinationstilbud lægges der vægt på den samlede evalueringstekniske pris pr. år for de respektive udbudsenheder, der indgår i kombinationstilbuddet.

Den laveste tilbudte evalueringstekniske pris for hvert kombinationstilbud sammenholdes med den laveste evalueringstekniske pris pr. år for hvert enkelttilbud på de udbudsenheder, der er omfattet af kombinationstilbuddet. Vurderingen af kombinationstilbud sker pr. år, idet alle enheder i kombinationstilbud har samme kontraktlængde, jf. pkt. 11.3

Movia tildeler kontrakt til den tilbudsgiver, der har afgivet det/de for Movia økonomisk samlet mest fordelagtige tilbud/kombination af tilbud. Det betyder, at der ikke nødvendigvis foretages tildeling til det tilbud, der for den enkelte udbudsenhed er det økonomisk mest fordelagtige.

Movia vil således, eksempelvis, foretage tildeling som i dette eksempel:

Enhed A	Enkelttilbud X	100 kr.	Enhed A	Kombinationstilbud Æ	110 kr.
Enhed B	Kombinationstilbud Y	100 kr.	Enhed B		110 kr.
Enhed C		100 kr.	Enhed C		110 kr.
Enhed D		100 kr.	Enhed D	Enkelttilbud Ø	90 kr.
Sum	Tilbud X+Y	400 kr.	Sum	Tilbud Æ+Ø	420 kr.

Movia vil foretage tildeling til tilbud X og Y, da det giver den samlet set laveste omkostning for Movia. Dette uagtet at prisen i tilbud Ø på enhed D isoleret set er lavere, end prisen for enhed D i kombinationstilbud Y.

#### 14.2 Lodtrækning ved identiske tilbud

Såfremt der indkommer tilbud med identiske priser ned til anden decimal, vil Movia, for så vidt angår disse tilbud, tildele kørslen ved lodtrækning. Såfremt sådan en situation opstår, vil Movia invitere de involverede tilbudsgivere til at overvære denne lodtrækning.

#### 14.3 Afklarende spørgsmål

Tilbudsgiver bør sikre, at tilbudsgivers tilbud er fuldstændigt, klart og entydigt, så der ikke vil være behov for yderligere kontakt mellem tilbudsgiver og Movia før efter underretningen om tildelingsbeslutningen.

I tiden mellem modtagelsen af endeligt tilbud og frem til Movia giver underretning om tildelingsbeslutningen, kan tilbudsgiver ikke påregne, at der vil være kontakt med Movia, og eventuel kontakt vil ske på foranledning af Movia, og i givet fald kun for at opnå afklaring af eventuelle tvivlsspørgsmål.

Movia er inden for udbudsrettens grænser berettiget til at kontrollere oplysninger givet i endelige tilbud, herunder er tilbudsgiver forpligtet til hurtigst muligt at yde rimelig bistand i anledning af henvendelsen fra Movia i dette øjemed.

## 15. Indhentelse af endelig dokumentation

### 15.1 Tidspunkt for indhentelse af dokumentation

Movia skal i medfør af udbudslovens § 151, stk. 1<sup>1</sup>, indhente endelig dokumentation for de oplysninger, der er angivet i ESPD'et, fra den eller de tilbudsgivere, som Movia har til hensigt at tildele kontrakt samt fra eventuelle støttende enheder.

Movia forventer at indhente den i afsnit 15.2 fastsatte, endelige dokumentation for, at tilbudsgiver ikke er omfattet af udelukkelsesgrunde og i øvrigt er egnede umiddelbart efter Movias meddelelse om prækvalifikationen eller umiddelbart efter fristen for endeligt tilbud (første forhandlingstilbud, såfremt dette danner grundlag for tildeling), men inden meddelelse om tildeling af kontrakten.

Movia forbeholder sig dog ret til at indhente dokumentation på et hvilket som helst tidspunkt under udbuddet (dog inden kontrakttildelelse), hvis Movia skønner, at dette er nødvendigt for udbudsprocessens hensigtsmæssige fremdrift.

### 15.2 Dokumentation vedrørende udelukkelse og egnethed

Dette afsnit beskriver, hvilken dokumentation Movia kan kræve for tilbudsgivers opfyldelse af krav til egnethed.

Dokumentationen i dette afsnit skal kun fremsendes, når Movia anmoder om det. Dokumentationen skal således ikke fremsendes uopfordret.

#### 15.2.1 Dokumentation for ikke at være omfattet af udelukkelsesgrunde

Tilbudsgiver skal efter krav fra Movia dokumentere ikke at være omfattet af udelukkelsesgrundene, jf. afsnit 10.1, ved fremlæggelse af følgende:

- Et uddrag af relevant register eller tilsvarende dokument, udstedt af en kompetent myndighed, der viser, at tilbudsgiveren ikke er omfattet af udelukkelsesgrundene i udbudslovens § 135, stk. 1, og

---

<sup>1</sup> jf. § 11 i bekendtgørelse nr. 1624 af 15. december 2015 om fremgangsmåderne ved indgåelse af kontrakter inden for vand- og energiforsyning, transport samt posttjenester.

- Et certifikat udstedt af en kompetent myndighed, der viser, at tilbudsgiveren ikke er omfattet af udelukkelsesgrundene i udbudslovens § 135, stk. 3 og § 137, stk. 1, nr. 2.

I tilfælde, hvor en medlemsstat ikke udsteder ovennævnte dokumentation, kan følgende accepteres:

- En erklæring under ed, eller
- Hvis erklæring under ed ikke anvendes, kan der accepteres en tro- og loveerklæring afgivet fra en kompetent retlig eller administrativ myndighed, fra en notar eller fra en kompetent faglig organisation i det land, hvor virksomheden er etableret.

For danske virksomheder, kan dokumentationskravet opfyldes ved fremlæggelse af serviceattest fra Erhvervsstyrelsen. Serviceattesten må ikke være dateret mere end 3 måneder før fremlæggelsestidspunktet.

#### 15.2.2 Dokumentation for retten til at udøve det pågældende erhverv

Tilbudsgiver skal efter krav fra Movia dokumentere opfyldelsen af kravene til retten til at udøve det pågældende erhverv, jf. afsnit 10.2.1, ved fremlæggelse af følgende:

- Tilladelse fra Trafikstyrelsen til erhvervsmæssig personbefordring (Vognmandstilladelse) udstedt til den for selskabet ansvarlige leder (eller tilsvarende udenlandsk tilladelse udstedt i et EU/EØS-land).
- Dokumentation for optagelse i CVR-registeret eller tilsvarende udenlandsk register. For danske virksomheder fremgår dette af Serviceattesten.

#### 15.2.3 Dokumentation for økonomisk og finansiell formåen

Tilbudsgiver skal efter krav fra Movia dokumentere opfyldelsen af kravene til økonomisk og finansiell formåen, jf. afsnit 10.2.2, ved fremlæggelse af følgende:

- Reviderede årsregnskaber eller uddrag heraf, der viser ansøgers/tilbudsgivers egenkapital, soliditetsgrad og omsætning for de ved ansøgningsfristen tre seneste afsluttede regnskabsår.

Såfremt tilbudsgiver af en gyldig grund ikke er i stand til at fremlægge den krævede dokumentation, kan tilbudsgiver dokumentere sin opfyldelse af kravene til økonomisk og finansiell formåen ved et andet dokument, som Movia vurderer passende.

#### 15.2.4 Dokumentation for teknisk og faglig formåen til brug for udvælgelse

Tilbudsgiver skal ikke fremsende kundebekræftede referencer eller anden dokumentation for referencerne, jf. afsnit 10.2.3, medmindre Movia eksplicit måtte bede om det.

Movia forbeholder sig retten til at kontakte de virksomheder referencerne angår med henblik på verificeringen af referencens forhold.

#### 15.2.5 Dokumentation fra konsortier

Hvis tilbudsgiver er et konsortium, skal konsortiet efter krav fra Movia dokumentere i) ikke at være udelukket og ii) opfyldelsen af kravene til egnethed ved fremlæggelse af følgende for hver konsortiedeltager:

- Den i afsnit 15.2.1 nævnte dokumentation for ikke at være udelukket.
- Den i afsnit 15.2.2 nævnte dokumentation for retten til at udøve det pågældende erhverv.
- Den i afsnit 15.2.3 nævnte dokumentation for økonomisk og finansiel formåen.

Konsortieerklæring (udbudsbilag B) skal fremsendes, såfremt den ikke er fremsendt med ansøgningen om prækvalifikation.

#### 15.2.6 Dokumentation vedrørende egnethed baseret på andre økonomiske aktørers ressourcer.

Hvis tilbudsgiver i relation til egnethed har baseret sig på andre økonomiske aktørers ressourcer (underleverandører, koncernforbundne selskaber mv.) skal tilbudsgiver og støttende enheder efter krav fra Movia dokumentere i) ikke at være udelukket og ii) opfyldelse af kravene til egnethed ved fremlæggelse af følgende:

- For hver af de økonomiske aktører skal fremlægges den i afsnit 15.2.1 nævnte dokumentation for ikke at være udelukket.
- Den i afsnit 15.2.2 nævnte dokumentation for retten til at udøve det pågældende erhverv.
- Den i afsnit 15.2.3 nævnte dokumentation for økonomisk og finansiel formåen.

Støtteerklæring (udbudsbilag C) skal fremsendes, såfremt denne ikke er fremsendt med ansøgningen om prækvalifikation.

### 15.2.7 Annex for LCA-spørgeskema (Udbudsbilag E)

Tilbudsgiver skal som endelige dokumentation for besvarelse af de obligatoriske spørgsmål i LCA-spørgeskema (Udbudsbilag E) fremsende Annex A1, A2, A3, A4 og A5.

Såfremt tilbudsgiver har besvaret de frivillige spørgsmål i LCA-spørgeskema (Udbudsbilag E) skal tilbudsgiver som endelig dokumentation herfor fremsende Annex A6, B1, B2, B3, B4, C1, C2, D1 og D2.

### 15.2.8 Dokumentation i henhold til Rådets forordning (EU) 2022/576 af 8. april 2022

Tilbudsgiver skal fremsende en underskrevet tro- og loveerklæring vedrørende russisk involvering (udbudsbilag G) i henhold til Rådets forordning (EU) 2022/576 af 8. april 2022, såfremt denne ikke er fremsendt med tilbuddet.

## 16. Underretning om tildelingsbeslutningen

### 16.1 Retsvirkning og kontraktindgåelse

Alle deltagere i udbudsforretningen vil hurtigst muligt og samtidig få skriftlig underretning om tildelingsbeslutningen via Ethics.

Underretning om tildelingsbeslutningen til den vindende tilbudsgiver er ikke et løfte om at ville indgå kontrakt med tilbudsgiveren men alene underretning om, at tilbudsgiver efter Movias vurdering har afgivet det vindende tilbud. Der er ingen kontrakt eller løfte herom, før eventuel kontrakt er underskrevet af begge parter. Kontrakt kan først indgås efter udløbet af en standstill-periode på 10 kalenderdage regnet fra dagen efter den dag, hvor Movia har afsendt elektronisk underretning om tildelingsbeslutningen, jf. Lov om Klagenævnet for Udbud § 3.

Movias underretning om tildelingsbeslutningen fritager ikke forbigåede tilbudsgivere fra forpligtelserne efter det tilbud, der fortsat er bindende i overensstemmelse med afsnit 11.7.

Umiddelbart efter tildeling af kontrakt og inden indgåelse af kontrakt, skal den valgte tilbudsgiver indsende følgende dokumenter til Movia:

- Anfordringsgaranti (kontraktbilag 16)

Movia vil i tildelingskrivelsen fastsætte fristen herfor.



## 16.2 Aflysning

Indtil udbuddet er afsluttet med indgåelse af kontrakt, vil Movia kunne aflyse udbuddet, så længe aflysning ikke er usagligt eller i strid med ligebehandlingsprincippet.

Movia kan f.eks. være nødsaget til at aflyse udbuddet helt eller delvist, hvis der ikke kan opnås den fornødne bevillingsmæssige hjemmel.