

Dokumentnummer
2198229

Dato
20 03 2026

Sagsbehandler
EBJ

Direkte
+45 36 13 16 01

CVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 5798000016798

Referat repræsentantskabsmøde 17. marts 2026

Tilstedeværende medlemmer:

Kommune	Repræsentant
Albertslund Kommune	<i>Afbud</i>
Allerød Kommune	<i>Afbud</i>
Ballerup Kommune	<i>Afbud</i>
Brøndby Kommune	Vagn Kjær-Hansen
Dragør Kommune	Kenneth Gøtterup
Egedal Kommune	<i>Afbud</i>
Faxe Kommune	Thomas Spange Olsen
Fredensborg Kommune	Bent Fischer-Nielsen
Frederiksberg Kommune	<i>Afbud</i>
Frederikssund Kommune	Tina Tving Stauning
Furesø Kommune	Øjvind Vilsholm
Gentofte Kommune	Michael Fenger
Gladsaxe Kommune	Holger Grohganz
Glostrup Kommune	Henrik Lund
Greve Kommune	Claus Jensen
Gribskov Kommune	Bent Hansen
Guldborgsund Kommune	Simon Hansen
Halsnæs Kommune	Anton Lykke Jensen (suppleant)
Helsingør Kommune	Marianne Victor Hansen
Herlev Kommune	<i>Afbud</i>
Hillerød Kommune	Ole Roed
Holbæk Kommune	Thor Højland Mathiesen
Hvidovre Kommune	Karin Kofod
Høje-Taastrup Kommune	Simon B. Nielsen
Hørsholm Kommune	Marcus Guldager (suppleant)

Ishøj Kommune	Kalbiye Yüksel
Kalundborg Kommune	Svend Müller
Københavns Kommune	<i>Afbud</i>
Køge Kommune	Søren Brask
Lejre Kommune	Mikael Ralf Baade Larsen
Lolland Kommune	Henrik Jacobsen
Lyngby-Taarbæk Kommune	Henrik Bang
Næstved Kommune	Githa Nelander
Odsherred Kommune	Ulla Magrethe Hansen
Ringsted Kommune	Andreas Karlsen
Roskilde Kommune	<i>Afbud</i>
Rudersdal Kommune	<i>Afbud</i>
Rødovre Kommune	Jan Kongebro
Slagelse Kommune	<i>Afbud</i>
Solrød Kommune	<i>Afbud</i>
Sorø Kommune	<i>Afbud</i>
Stevns Kommune	Bjarne Nielsen
Tårnby Kommune	Lars Hein
Vallensbæk Kommune	Firat Sari
Vordingborg Kommune	Peter Ole Sørensen

Derudover deltog Region Hovedstadens medlem af bestyrelsen, Erik Lund, som observatør.

Der forelå følgende dagsorden for mødet:

- 1) Valg af mødeleder
- 2) Konstatning af fremmødte v/formand Kenneth Gøtterup
- 3) Orientering om regnskab og revision 2025 v/Økonomichef Peter Lawaetz Winkler og statsautoriseret revisor Lars Hillebrand og Director Cecilie Hestbeck Johansen, Deloitte
- 4) Direktionens beretning v/adm. Direktør Dorthe Nøhr Pedersen
- 5) Demonstration af Movias nye digitale trafikinformationsløsning (Buster) v/Chefkonsulent Nana Obekjær
- 6) Eventuelle forslag fra repræsentantskabsmedlemmerne
- 7) Eventuelt

Ad. 1 Valg af mødeleder

Movias formand Kenneth Gøtterup var valgt som mødeleder af formandskabet.

Ad. 2 Konstatning af fremmødte

Movias formand Kenneth Gøtterup foretog navneopråb. Der var 33 kommuner repræsenteret på mødet. Derudover deltog Region Hovedstaden som observatør.

Ad. 3 Orientering om regnskab og revision 2025

Økonomichef Peter Lawaetz Winkler gennemgik Movias regnskab for 2025.

Peter fortalte, at 2025 har været et stabilt år, hvor tilskudsbehovet har udviklet sig beskedent ift. budgettet. Movia ender på et samlet tilskudsbehov på 3.460 mio. kr., hvilket er -0,6 pct. lavere end budgetteret.

Peter berettede, at Movias regnskab har fået en ny post "Nyt rejsekort – lånefinansieret" som vedrører investeringen i Nyt rejsekort og etableringen af basiskort-systemet. Udgifterne forventes at ligge i 2025-2026 og udskydes til 2028. Investeringen vil blive finansieret uden at kommunerne og regionerne skal betale til en midlertidig stigning i Movias udgifter.

Peter berettede om passagerudviklingen i 2025. Han fortalte, at bus og lokalbaner havde haft 1,5% færre passagerer end i 2024. En del af forklaringen er, at Sydhavnsmetroen åbnede i sommeren 2024, hvilket betød at en del rejser på passagertunge buslinjer, nu kan foretages med metro. Udviklingen for året viste dog også, at der i andet halvår af 2025 var 1 mio. flere passagerer end i andet halvår 2024.

Movias revisor Lars Hillebrand fra Deloitte berettede om revisionsprotokollatet for 2025, der var sendt ud på forhånd til medlemmerne af repræsentantskabet. Regnskabet er godkendt uden forbehold og uden kritiske bemærkninger.

Repræsentantskabsmedlem Ulla Magrethe Hansen fra Odsherred spurgte til, hvem der afregner lønsum og indbetaler afgift til staten.

Peter svarede, at det er operatørerne der aflønner chaufførerne.

De anvendte plancher vedlægges referatet af repræsentantskabsmødet, og vil blive offentliggjort på Movias hjemmeside.

Ad. 4 Direktionens beretning

Dorthe Nøhr Pedersen gennemgik direktionens beretning, der blandt andet omhandlede følgende emner:

- Nyt om Nærbus og udrulning af konceptet
- Nyt om BRT-arbejdet i hovedstadsområdet
- Nyt fra Movias program om forberedelse af mulig Road Pricing
- Udrulning af rejsekort-app og basiskort og Movias mobile kundeteam
- Movias samarbejde med operatørerne (svar på medlem Ghita Nelanders spørgsmål)

Repræsentantskabsmedlem fra Næstved, Ghita Nelander, spurgte på repræsentantskabsmødet i januar, om Movia kunne fortælle mere om samarbejdet med bus- og flextrafikoperatørerne. Emnet blev taget op under direktionens beretning.

Ghita Nelander takkede for gennemgangen og spurgte ind til den del af Dorthes beretning der handlede om, at der fra EU's side stilles større krav til udbud, og at man i Movia har set en bevægelse mod, at flere af busoperatørerne er kapitalfondsejede. Ghita Nelander spurgte, om det ikke vil gå udover de operatører Movia har i dag?

Dorthe svarede vedr. busoperatørerne, at udbud kræver større kapitalberedskab af operatørerne, da elbusser er cirka tre gange så dyre som dieselbusser, hvilket betyder, at operatørerne skal investere mere. Ligesom på andre forsyningsmarkeder som el og gas ses også på transportområdet en tendens til færre og

større operatører og Movia har også forventet at tendensen ville være i retning af færre operatører generelt. Dette er nok forstærket af overgangen til eldrift, som Movias operatører generelt hurtigt er blevet meget gode til. Vedr. flexoperatørerne er taxaloven jo blevet liberaliseret og det betyder at virksomhederne ikke længere skal være personligt ejede, men kan være ejet af en kapitalfond eller være organiseret som et A/S. I forhold til udbud handler det bl.a. om, at EU stiller krav om, at de skal have 60 dage til at undersøge, om ejerne bag virksomhederne er ordentlige og redelige. Det betyder, at udbuddene som i forvejen tager lang tid, tager endnu længere tid.

Ghita Nelander spurgte, om man dermed kan konstatere, at overgangen til elbusser medfører, at operatørpuljen bliver mindre, og at der dermed også er mindre konkurrence?

Dorthe svarede, at det at Movia har kontrakter med 7 busoperatører er godt. Og at Movia ser, at vi har en god konkurrence om vores trafikudbud. Det er et stort opmærksomhedspunkt for Movia, da god konkurrence giver de bedste priser til kommunerne og regionerne.

Kenneth spurgte til, om der var øvrige bemærkninger.

Repræsentantskabsmedlem Thomas Spange Olsen fra Faxe bemærkede, at de ved indførelsen af Nærbus har oplevet en stor stigning i passagertallet på 13%, og at han derfor godt kan anbefale Nærbus til andre. Thomas spurgte i forlængelse heraf, hvad Movia gør for at få en mere sikker drift på lokalbanerne, da de oplever mange aflysninger, samt at nogle folk køber bil pga. aflysningerne.

Dorthe svarede, at Lokaltog har oplyst til Movia, at deres medarbejdere har været ekstraordinært plaget af sygdom hen over vinteren og det er en væsentlig årsag til mange aflysninger. Hertil kommer at Lokaltog har fået større trafikopgaver og der skal uddannes mange nye lokomotivførere til opgaven. Dorthe bemærkede, at mangel på uddannede medarbejdere kendes på tværs af flextrafik-, bus- og baneområdet, men at Lokaltog har det ekstra problem, at det tager lang tid at uddanne nye lokomotivførere.

Thomas Spange Olsen bemærkede, at det kan have noget med arbejdsmiljøet at gøre, og spurgte til om Movia med sit 75% ejerskab af Lokaltog ikke kan arbejde for, at sygefraværet bliver lavere.

Dorthe svarede, at Movia ikke er bekendt med, at der skulle være udfordringer med arbejdsmiljøet, men at Lokaltog som sagt har orienteret Movia om, at deres medarbejdere også oplever en hård influenzasæson i denne vinter.

Kenneth spurgte til, om der var andre der havde spørgsmål til beretningen?

Repræsentantskabsmedlem Karin Kofod fra Hvidovre spurgte til en sag, som hun har hørt om, hvor en busoperatør (rutebus) skulle efterbetale 4-5 mio.kr., fordi der var blevet betalt for lidt i pension og løn til chaufførerne. Konkret ønskede Karin at vide, om en sådan sag ville udløse en påtale fra Movia, da operatøren jo på en måde bringer driftssikkerheden i fare.

Dorthe oplyste, at Movia ikke umiddelbart var bekendt med sådanne sager på rutebusområdet. Men hvis Movia i kontroller på flextrafikken finder, at chauffører ikke har fået den løn eller pension de skal have, jf. overenskomsten, så bliver flextrafikoperatøren bedt om at rette op på forholdene – og dokumentere det overfor Movia. Hvis operatøren ikke vil det, kan Movia ophæve kontrakten. De fleste kontrolsager, hvor der er mangler på flextrafikområdet ender med, at operatøren retter de mangelfulde forhold op. Men enkelte gange har Movia været nødt til at opsige kontrakten.

Kenneth konstaterede, at der ikke var flere bemærkninger til beretningen.

De anvendte plancher vedlægges referatet af repræsentantskabsmødet, og vil blive offentliggjort på Movias hjemmeside.

Ad. 5 Demonstration af Movias nye digitale trafikinformationsløsning (Buster)

Chefkonsulent Nana Obbekjær fortalte om Movias nye trafikinformationsløsning Buster, der gør det muligt for kunderne at modtage trafikinformation live på deres telefon.

Nana fortalte, at Movia længe har arbejdet på at gøre alle stoppestederne digitale, så passagerne nemt kan få adgang til relevant trafikinformation. Med Buster kan passagerne hurtigt og nemt få information om fx forsinkelser og aflysninger via et GPS-baseret livekort, der viser den præcise position for busser og lokaltoget. Passagererne kan enten scanne en QR-kode på stoppestedet eller bruge den fulde version hjemmefra eller på farten. Fokus har været på at gøre det lettilgængeligt og overskueligt.

Buster lanceres officielt med en større kampagne i midten af maj.

Kenneth spurgte, om der var nogle spørgsmål til Nanas oplæg.

Repræsentantskabsmedlem Holger Grohganz fra Gladsaxe spurgte til, hvad informationsniveauet vil være, for dem der ikke har en smartphone?

Nana svarede, at det vil være det samme som i dag med køreplanstavler og nedtællingsskærme mv., og at Buster skal ses som et ekstra tilbud. Nana bemærkede, at Buster også er fuldt tilgængelighedstestet, så det fx er muligt for svagtseende at få læste informationerne højt.

Kenneth bemærkede, at bestyrelsen har set løsningen demonstreret, og forventer, at det vil betyde et kæmpe kvalitetsløft for passagererne.

Repræsentantskabsmedlem Simon B. Nielsen fra Høje-Taastrup bemærkede, han synes det er et godt eksempel på, at Movia ikke kun fokuserer på drift, men også på udviklingen af nye løsninger. Simon bemærkede i forlængelse heraf, at Buster vil være god for neurodivergente passagerer, som kan have svært ved at håndtere uforudsigelighed, og at det dermed kan styrke deres selvhjulpethed i den kollektive trafik. Han opfordrede Movia til at række ud til kommunerne handicapfora og fortælle om løsningen.

Kenneth svarede, at det har været drøftet i bestyrelsen, og at Movia vil række ud til kommunerne, så kommunerne også i deres kanaler kan fortælle om hjælpen til de mange forskellige målgrupper.

Nana svarede, at der kommer en stor informationskampagne til maj og at Movia i forbindelse med det, også vil række ud til kommunerne. Afslutningsvis opfordrede hun medlemmerne af repræsentantskabet til selv at holde øje med stoppestedstavlerne her i maj måned, så de kan prøve det af.

Kenneth konstaterede, at der ikke var flere spørgsmål til oplægget.

De anvendte plancher vedlægges referatet af repræsentantskabsmødet, og vil blive offentliggjort på Movias hjemmeside.

Ad. 6 Eventuelle forslag

Kenneth spurgte medlemmerne, om de havde nogle forslag til emner, der skulle tages op på det næste repræsentantskabsmøde. Kenneth konstaterede, at der ikke var nogle forslag, og supplerede, at der er god tid til næste møde, og at medlemmerne kan henvende sig til Movias administration i mellemtiden, hvis der er noget, de ønsker drøftet.

Ad. 7 Eventuelt

Kenneth spurgte, om der var nogle, der havde noget til eventuelt.

Repræsentantskabsmedlem Ulla Magrethe Hansen fra Odsherred bemærkede, at det blev nævnt et par gange under gennemgangen af regnskabet, at vi havde været heldige med energipriserne i år og spurgte til hvilken betydning det vil få, hvis vi ikke er lige så heldige i 2026. I forlængelse heraf bemærkede Ulla Magrethe Hansen, at hun havde læst i pressen, at Region Østjylland står overfor drastiske besparelser, der kan få massiv betydning for den kollektive transport, og spurgte om der var nogen der havde lyst til at kommentere på det.

Kenneth oplyste, at Movias bestyrelse først for kort tid siden blev bekendt med sagen, og at formandskabet vil tage den op til drøftelse efter repræsentantskabsmødet. Han tilføjede, at han har været i dialog med formanden for regional udvikling for at sikre, at sagen får den nødvendige opmærksomhed, men understregede samtidig, at bestyrelsen på nuværende tidspunkt ikke kan sige noget om, hvordan den vil blive håndteret.

Dorthe tilføjede, at administrationen har fået indtryk af, at Movia forventes at ville blive bedt om at udarbejde et sparekatalog, men ikke har modtaget en officiel henvendelse endnu.

Næstformand Simon Hansen fra Guldborgsund bemærkede, at sagen nåede pressen, før Movia officielt er blevet orienteret. Han understregede, at det bliver vigtigt, at Movias bestyrelse klart melder ud til regionerne, at de hurtigst muligt bør gå i dialog med de berørte kommuner om mulige løsninger.

Kenneth spurgte, om der var andre der havde noget til eventuelt, og konstaterede, at det var der ikke.

Kenneth oplyste, at næste repræsentantskabsmøde afholdes den 10. september på teams, og at det forventes, at medlemmerne vil få forelagt vedtægtsændringer til godkendelse som følge af sammenlægningen af de to regioner på Sjælland. Han opfordrede derfor medlemmerne til at prioritere at deltage i mødet, da det er vigtigt at repræsentantskabet er beslutningsdygtigt på mødet.

Kenneth takkede for et godt møde, og ønskede medlemmerne en god aften.

Mødet sluttede kl. 17:17.

Eftermødebemærkning (tilføjet 20. marts 2026)

Vedr. punkt 7: Evt.

Repræsentantskabsmedlem Ulla Magrethe Hansen fra Odsherred bemærkede, at det blev nævnt et par

gange under gennemgangen af regnskabet, at vi havde været heldige med energipriserne i år og spurgte til hvilken betydning det vil få, hvis vi ikke er lige så heldige i 2026.

Spørgsmålet blev ikke besvaret på mødet, men det kan på baggrund af aktuelle beregninger oplyses, at en stigning på 20 pct. i forbrugerprisen på diesel vil medføre en merudgift på 73 mio. kr., mens en tilsvarende stigning på elprisen vil medføre en merudgift på 32 mio. kr. Effekterne omfatter bus, bane og flextrafiks energiforbrug.