

Spørgsmål nummer	Kategori	Spørgsmålet	Svar nummer	Svar
19-Q068	Kontraktbilag 8: Spørgsmål/svar fra tidligere udbud af flexrute – FR14	Hvornår bliver spørgsmål og svar fra FR14 overført til FR15?	19-A109	Spørgsmål/svar fra FR14 er vedlagt FR15 som kontraktbilag 8.
19-Q071	Kontraktbilag 5: Liste over tilbudte vogne	Vedr. Kontraktbilag 5 - Har i den forbindelse, kigge på bilægget og kan se at der er nogle linier og bokse i bunden af bilægget som står der. Men når man så vil printe det ud, er de ikke med. Har Movia glemt at åbne de linier, så man kan ser det på det udprintet stykke papir.	19-A118	Vi har lagt en ny version op, hvor det hele automatisk tages med. Alternativt kan du blot markere den ønskede del af dokumentet (gammel version) inden du printer.
19-Q073	Udbudsbilag A: Fælles Europæisk Udbudsdokument (ESPD)	I udbuddet står der at kørselskontorer og bestillingskontorer skal med tilbuddet fremsende støtteerklæringer (udbudsbilag C) fra de tilsluttede vognmænd som besidder tilladelserne.(Udbudsmateriale s. 7, 1.4.3 Dokumentation for egnethed) Der står ligeledes at Såfremt tilbudsgiver baserer sig på andre enheders formåen, skal der indsendes et ESPD for hver aktør samt støtteerklæring (udbudsbilag C). (Udbudsmateriale s. 9, 1.5.2 Tilbuddets indhold). Skal dette forstås sådan at kørsels- og/eller bestillingskontorer skal indsende både støtteerklæringer og ESPD for hver enkelt vognmand, hvis vogne man ønsker at benytte?	19-A126	Movia kan bekræfte, at dette er korrekt forstået.
19-Q074	Udbudsbetingelser inkl. kontraktbestemmelser	På side s. 7 står der Kørselskontorer og bestillingskontorer skal med tilbuddet fremsende støtteerklæring (udbudsbilag C) fra de tilsluttede vognmænd, som besidder tilladelserne. For kørselskontorer og bestillingskontorer vil Movia forud for tildeling undersøge, om de tilknyttede vognmænd er i besiddelse af de nødvendige tilladelser, jf. afsnit 1.4.2 ovenfor, ved at indtaste CVR-nummeret for de tilknyttede vognmænd, som kørselskontoret eller bestillingskontoret baserer sig på i relation til egnethed, på Færdselsstyrelsens hjemmeside under "Find transportvirksomhed", jf. afsnit 1.4.2 ovenfor. Er Movia opmærksom på at denne kontrol ikke kan lade sig gøre med tilladelser udstedt efter LBK 107 af 30/01/2013 (den tidligere gældende taxilov)? Det vil betyde at man ikke kan byde med tilladelser udstedt efter denne lov, da disse vil blive kasseret.	19-A125	Færdselsstyrelsen har bekræftet over for Movia, at hjemmesiden http://fskomp.fstyr.dk/Vognsys/start.jsp er opdateret med tilladelser udstedt efter den tidligere taxilov (lovbekendtgørelse nr. 107 af 30. januar 2013) såvel som den gældende taxilov (lov nr. 1538 af 19. december 2017).
19-Q075	Kontraktbilag 6: Overenskomster	Der står man skal indsende dokumentation for indgåelse af overenskomst. Er det nok bare at indsende den overenskomst, som ens medarbejdere er aflønnet efter?	19-A124	Tilbudsgivere skal vedlægge tilbudsgivers overenskomster eller oplyse hvilken overenskomst tilbudsgiver vil benytte i driftsperioden, som tilkendegivelse af at operatøren overholder forpligtelserne til sikring af arbejdstagerrettigheder i overensstemmelse med kontraktens § 23, stk. 1.
19-Q076	Kontraktbilag 6: Overenskomster	og hvis ikke, hvordan ønskes dokumentationen så?	19-A127	Dokumentationen kan eksempelvis bestå i indsendelse af selve overenskomsten eller i et dokument med præcise referencer til hvilke Movia henviser til tidligere svar nr. 19-A124

19-Q086	Udbudsbetingelser inkl. kontraktbestemmelser	<p>Efter vores bedste overbevisning, gør de opdaterede krav til dokumentation for egnethed det umuligt for kørselskontorer som vores at byde, hvilket jeg ikke forventer er hensigten. Problemstillingen er udelukkende til stede for kørselskontorer med taxier, hvorfor konstruktionen kraftigt favoriserer busbranchen, kontra taxibranchen. Det er tydeligt at problemstillingen er et produkt af den ændrede taxilov, hvor man for nuværende er i en situation som er halvt efter den gamle og halvt efter den nye lov, men hvor kørselskontorerne i modsætning til eksempelvis et busselskab, ikke selv kan skaffe bevillinger. Tidligere var det tilstrækkeligt at tilladelseshaverne var meldt ind i bestillingskontoret og det var bestillingskontoret der hæftede for antal af tilladelser, garantier osv., mens det nu åbenbart ikke længere er tilstrækkeligt at de samme vognmænd er kontraktligt bundet af et kørselskontor – på trods af at kørselskontoret nu har mere ”magt” over vognmændene, end nogensinde før.</p> <p>En stor del af problemstillingen består i, at vi for hver underleverandør – som, da der er tale om vognmænd med hver 1 taxi hurtigt kan løbe op – skal afleveres både en støtteerklæring samt en serviceattest. Altså skal der for eksempelvis ved bud til [stort antal, anonymiseret] vogne bestilles [stort antal, anonymiseret] serviceattester á 750,- kr., hvorfor vi vil skulle indregne en udgift på [beløb, anonymiseret], blot for at kunne byde. Det er i bedste fald ekstremt konkurrenceforvridende.</p> <p>[...] Det virker mere end almindeligt tåbeligt, hvis vi ikke kan være med længere, grundet en uhensigtsmæssig formulering i udbudsmaterialet.</p>	19-A128	<p>Movia skal have sikkerhed for, at tilbudsgiver råder over det nødvendige antal tilladelser til den kørsel, der afgives tilbud på (antal tilladelser svarende til det samlede antal vogne opgjort i kontraktbilag 5).</p> <p>For kørselskontorer og bestillingskontorer sikres dette ved, at de underleverandører, som anvendes til kørsels udførelse: -Øels – sammen med øvrige underleverandører tilbudsgiver baserer sig på – er i besiddelse af det nødvendige antal tilladelser til den kørsel, der afgives tilbud på (antal tilladelser svarende til det samlede antal vogne opgjort i kontraktbilag 5), og -Øels ikke er omfattet af udelukkelsesgrundene.</p> <p>Kørselskontorer og bestillingskontorer skal derfor - som en del af tilbuddet - indsende støtteerklæring (udbudsbilag C) for de vognmænd, som har de tilladelser, kørselskontoret eller bestillingskontoret skal råde over for at opfylde kravet om at råde over det nødvendige antal tilladelser. Oplysningerne i støtteerklæringen om CVR.nr. på underleverandører gør det muligt for Movia at kontrollere om tilbudsgiveren gennem sine underleverandører råder over det nødvendige antal tilladelser.</p> <p>Kørselskontorer og bestillingskontorer skal desuden indsendes eESPD for tilbudsgiver selv samt hver af de selskaber (vognmænd etc.) de baserer sig på til udførelsen af kørslen (det vil sige hvis tilladelser, der anvendes til at opfylde kravet om det nødvendige antal tilladelser til den kørsel, der afgives tilbud på).</p> <p>Herved er det muligt for Movia at føre samme kontrol med kørselskontorers og bestillingskontorers opfyldelse af kravet om tilladelser, som hvis det var den udførende vognmand, der selv var tilbudsgiver. Dermed sikres ligebehandling mellem tilbudsgiverne.</p> <p>Der skal først afleveres Serviceattest efter Movias tilbudsevaluering, men inden meddelelse om kontrakttildeling. Der skal alene afleveres Serviceattest for tilbudsgiver samt for de støttende enheder (f.eks. vognmænd), der er tilbudt for de enheder, tilbudsgiver står til at få tildelt.</p> <p>Movia forbeholder sig retten til at efterindhente manglende, mangelfulde eller fejlbehæftede eESPD'er og støtteerklæringer. Movia har dog ikke pligt hertil.</p>
19-Q090	Udbudsbilag A: Fælles Europæisk Udbudsdokument (ESPD)	Hvor skal espd lavet som pdf uploades?	19-A133	<p>Udfyldelse af ESPD skal ske elektronisk gældende for tilbudsgiveren, gennem en eESPD. Dog accepterer Movia, at øvrige ESPD for eventuelle underleverandører kan uploades under punkt 6. 'overenskomster'. Det skal dog tydeliggøres, at dokumentet indeholder ESPD.</p>
19-Q091	Kontraktbilag 5: Liste over tilbudte vogne	<p>Iflg. Kontraktbilag 5 liste over tilbudte vogne Tilbudsgiver skal være i besiddelse af det nødvendige antal tilladelser til den kørsel, der afgives tilbud på. Herved forstås, at tilbudsgiver skal være i besiddelse af tilladelser til kørsel med et antal vogne mindst svarende til det antal vogne, som tilbudsgiveren angiver at ville anvende i dette skema Tilbudsgiver skal være i besiddelse af det nødvendige antal tilladelser til den kørsel, der afgives tilbud på. Herved forstås, at størrelsen (A) - (B) i skemaet ovenfor skal være større end eller lig nul for at tilbuddet er konditionsmæssigt</p>	19-A129	<p>Udfyldelsen af kontraktbilag 5 skal forstås således, at antallet af tilbudte vogne skal være i overensstemmelse af antal gyldige tilladelser på tidspunktet for afgivelse af tilbud.</p>
19-Q092	Kontraktbilag 5: Liste over tilbudte vogne	<p>Hvis en tilbudsgiver afgiver tilbud på enkelte enheder og samtidig på et kombinationstilbud hvordan tæller Movia så antallet af forbrugte tilladelser.</p>	19-A131	<p>For afgivelse af enkelttilbud hhv. kombinationstilbud på de samme enheder gælder, at der skal foreligge et antal gyldige tilladelser svarende til det antal vogne, man ønsker at benytte. Da der skal bydes på enkeltenheder i forbindelse med bud på kombinationsmuligheder, skal tilbudsgiver derfor som minimum have det antal tilladelser til det maksimalt antal tilbudte vogne samlet set for enhederne. Det kræves ikke, at man har tilladelser til et bud på både enkelttilbud og kombinationstilbud på samme enheder, men at man har gyldige tilladelser til det antal vogne, som buddet maksimalt kan indeholde, uagtet om det er enkelt eller kombinationstilbuddet, der eventuelt bliver valgt.</p>
19-Q093	Udbudsbetingelser inkl. kontraktbestemmelser	<p>1.Øedr. udbudsbetingelserne afsnit 4.1; på Movias anmodning skal der kunne anskaffes udstyr, der kan kommunikere med Movias vognstyringssystemer – uden ekstrabetaling. Kan Movia dokumentere hvad det er for noget udstyr, så tilbudsgiver kan indregne den eventuelle ekstraudgift, der kan komme i denne forbindelse, samt angive inden for hvilken tidsfrist det forventes operationelt efter anmodning er fremsat?</p>	19-A171	<p>Movia henviser til spørgsmål/svar fra FR14 i udbudsbilag 8, side 11, spørgsmål A19-064/19-Q029</p>
19-Q094	Udbudsbetingelser inkl. kontraktbestemmelser	<p>2.Øedr. udbudsbetingelserne 5.6; Hvad er for Movia definitionen af mange møde/hentetider? Kan det oplyses, på hvilke institutioner det er påkrævet, at en kontaktchauffør er tilstede, når der ankommer ’mange’ vogne, så man har noget at gå efter, når man udregner priser. Hvis ikke den information bliver tilgængelig for alle, så har de operatører, som har kørslen på nuværende tidspunkt, en konkurrencemæssig fordel.</p>	19-A166	<p>Movia har ikke nogen definition eller regler for mange møde eller afhentningstider. Kontaktchaufføren vil typisk være en chauffør som indgår i kørselsplanlægningen og vil være på dagtilbuddet ved de store ankomster og afgang. I det omfang det planlægningsmæssigt kan lade sig gøre og er nødvendigt, vil kontaktchaufføren være der ved andre afgang.</p>
19-Q095	Udbudsbetingelser inkl. kontraktbestemmelser	<p>3.Øøge udbudsbetingelser afsnit 3.1 kan der kun bydes med M1 og M2 køretøjer, men i kontraktbilag 3 enhed 38 står der, at der skal bydes med M3, hvad gør sig gældende? Samt i enhed 39 at der bør køres med M3 bus.</p>	19-A170	<p>Movia henviser til spørgsmål/svar fra FR14 i udbudsbilag 8, side 2, spørgsmål 19-A078/19-Q036</p>

19-Q096	Udbudsbetingelser inkl. kontraktbestemmelser	4. Vedr. udbudsbetingelserne 5.6 Øvrige betingelser omkring kørslen; Hvad for en uddannelse til de særlige opgaver som handicap kørsel er, skal chaufførerne have ud over kravene til AMU modul 1,2,3,4?	19-A164	Det er beskrevet i udbuddets afsnit 5.2, hvilke krav der er til uddannelse. I afsnit 5.6 er opstillet forventninger til adfærd, ansvar og kommunikation. Det er kontraktholders ansvar, at sikre disse forventninger opretholdes.
19-Q097	Udbudsbetingelser inkl. kontraktbestemmelser	5. Kan Movia oplyse om der en merbetaling, hvis en kørsel overskrider den normalt afsatte kørselstid, fx på grund af et barn er svær at få med hjem fra institutionen eller skal der indsættes en ekstra vogn i et sådant tilfælde, så de andre brugere ikke bliver forsinket i deres hjemkørsel?	19-A172	Enkeltstående hændelser som i spørgsmålet skal meddeles til dagtilbuddet og i gentagelsestilfælde kan alternative løsninger være en mulighed. Afregningsformen er beskrevet i udbudsmaterialets afsnit 7 under afregning.
19-Q098	Kontraktbilag 4: Dataark	6. Kan det tydeliggøres hvilken type vogne 1-6, der kan bydes med på de forskellige enheder? Fx står der for Enhed 1B intet i kontraktbilag 3 om krav til køretøjet og i dataark bilag 4 er der kun noteret El-stol/M-stol, men hvilken vogntype svarer det til for Movia? På enhed 4 er det heller ikke helt tydeligt, hvilken type kørestole/ hjælpemidler, der er tale om og dermed krav til vognene. Det samme gælder enhed 14, enhed 15, enhed 16, enhed 17, enhed 18A, enhed 20, enhed 23A+B, enhed 36, enhed 37A+B og enhed 41.	19-A167	Movia overlader valget af vogntype passende til den enkelte enhed til tilbudsgiverne. Det må forventes at enheder med kørestolstransport som udgangspunkt vil kræve en vogntype med lift.
19-Q099	Kontraktbilag 4: Dataark	7. Bilag 4 Enhed 18A; hvad dækker begreberne "stor" og "lille" over i kolonne M "Kørestol/ gangstativ eller andet"? I fakta arket bilag 3 er der under kravspecifikke forhold kun noteret at brugere afleveres og hentes ved bagindgangen.	19-A162	Begrebet "stor" dækker typisk en eldreven kørestol, mens "lille" dækker en manuel kørestol. Afhentning og afleveringssted vil blive angivet og præciseret ved opstartsmødet
19-Q100	Kontraktbilag 4: Dataark	8. Kontraktbilag 3 I enhed 10D står der; at i specielle tilfælde bestilles ekstrakørsel med skolebussen – betyder dette at der kun kan bydes med busser med plads til over 28 elever + lærere?	19-A161	Nej, det gør det ikke
19-Q101	Kontraktbilag 4: Dataark	9. Kontraktbilag 3 Enhed 11C; det er svært at byde med en pris, når distancen til skolen ikke kendes pga. manglende adresser/ elever, kan Movia oplyse et maksimum antal kilometer?	19-A136	Elever til Nivå skole vil være elever i skoledistriktet.
19-Q102	Kontraktbilag 4: Dataark	10. Kontraktbilag 3 Enhed 19; der står en del borgere har kørestol, men i dataarket bilag 4 fremgår disse ikke, så hvilken type vogne ønskes?	19-A137	På udbudstidspunktet er det ikke kendt hvilke borgere som skal transporteres med kørestol. Men det bør forventes, at der vil være borgere som skal transporteres med kørestol.
19-Q103	Kontraktbilag 4: Dataark	11. Kontraktbilag 3 Enhed 21; står der kørsel med elev i kørestol, men i bilag 4 fremgår der ingen kørestolsbrugere, hvad gør sig gældende for denne kørsel?	19-A138	På udbudstidspunktet er der en enkelt borger, der skal transporteres med kørestol. Men det bør forventes, at der vil være borgere som skal transporteres med kørestol i kontraktperioden.
19-Q104	Kontraktbilag 4: Dataark	12. Kontraktbilag 3 Enhed 26; der er sommetider børn, som bliver befordret i kørestole, så hvilken type vogne ønskes?	19-A160	Der ønskes en vogntype, der kan transportere kørestolsbrugere
19-Q105	Kontraktbilag 4: Dataark	13. Bilag 4 Enhed 40, der er ikke angivet adresser på de iflg. Kontraktbilag 3 ca. 5 elever, kan Movia oplyse disse? Hvis ikke den information bliver tilgængelig for alle, så har de operatører, som har kørslen på nuværende tidspunkt, en konkurrencemæssig fordel.	19-A143	For nærværende er børnene som visiteres til kørsel pr. 1. oktober ikke kendte. Opsamlingsområde er Hillerød kommune.
19-Q106	Kontraktbilag 4: Dataark	14. Bilag 4 Enhed 43, er der kun angivet diverse adresser og henvisning til Kontraktbilag 3 fakta arket, som heller ikke oplyser bopæl for disse 13 elever, kan Movia oplyse disse? Hvis ikke den information bliver tilgængelig for alle, så har de operatører, som har kørslen på nuværende tidspunkt, en konkurrencemæssig fordel. Derudover ønskes svømmekørsel, men hvilken i hvilken vogntype og hvor mange elever?	19-A169	Movia henviser til spørgsmål/svar fra FR14 i udbudsbilag 8 på side 2, spørgsmål 19-A082/19-Q035
19-Q107	Kontraktbilag 4: Dataark	15. Bilag 4 Enhed 44, er der kun angivet til daginstitutioner og en henvisning til Kontraktbilag 3 fakta arket, som heller ikke oplyser bopæl for disse børn 14 børn, kan Movia oplyse disse? Kan det oplyses hvad det er 3 perioder af året de 3 måneder hver især strækker sig over? Hvilken type vogn ønskes?	19-A159	Brugerne af denne enhed skal ikke hentes i hjemmet, men skal alene køres fra skole til dagtilbud/børnehave. De sammenlagte 9 måneders kørsel er placeret i skoleåret fra august til juni. Der foreligger ingen specifikke krav til vogntype.
19-Q108	Kontraktbilag 4: Dataark	16. Kontraktbilag 3 Enhed 47; står der kørsel med 20 kørestolsbrugere, men i bilag 4 fremgår der ingen kørestole, hvad gør sig gældende for denne kørsel?	19-A168	Der er i dag 20 kørestolsbrugere på enheden, antallet er anført for at angive niveau og for at vise, at opgaven kræver liftvogne. Det præcise antal kørestolsbrugere og hvor de skal køres til/fra vil være kendt ved driftstart.