

Spørgsmål og Svar til A11 – Udbud af almindelig rutekørsel

20. januar 2014

Ændring til udbudsmaterialet

TB3-busser

Movia kan acceptere 1-2 cm kortere sædeafstand ved maksimalt 3 sæderækker i bussen, såfremt sædeafstanden er tilsvarende længere ved mindst det samme antal sæderækker andre steder i bussen.

16. januar 2014

Spørgsmål og svar

Spørgsmål 32

I tilfælde af at SKAT, som led i deres igangværende undersøgelser, finder at årstalselskaber ved buskøb/leasing forbydes, kan MOVIA da bekræfte at MOVIA vil kompensere operatøren for merudgiften (specielt moms- og renteudgift) i forbindelse hermed, og i bekræftende fald, at dette sker som en kompensation til den faste busomkostning "Busafh. omk. kr./bus/måned"?

Svar på spørgsmål 32

Såfremt der fremover måtte ske en ændring af momsloven - herunder reglerne omkring momsmæssig fællesregistrering - som medfører væsentlige økonomiske ændringer i de forudsætninger, der ligger til grund for de indgivne tilbud, vil der være mulighed for genforhandling med henblik på justering af priserne.

I lighed med tidligere lignende eksempler på lovindgreb.

Denne genforhandling vil dog altid kræve en lovændring. - Måtte myndighederne derfor administrativt og uden lovændring (altså på de eksisterende lovgrundlag) slå fast, at en hidtidig anvendt selskabskonstruktion alligevel ikke kan godkendes og accepteres af myndighederne, vil der derimod ikke kunne genforhandles.

10. januar 2014

Ændringer til udbudsmateriale

TB3-busser

Krav til totalkapaciteten for TB3-busser ændres til 90.

Klimaanlæg

På alle enheder - uanset om klimaanlæg er et krav eller et ønske - kan et klimaanlæg sænke bussens totalkapacitet og antallet af siddepladser. En tilsvarende bus uden klimaanlæg skal overholde minimumskravene. Sænker klimaanlægget totalkapaciteten og/eller antallet af siddepladser skal dette oplyses ved tilbudsgivningen.

Ændring af afleveringsfrist og tidsplan

På grund af ændringerne til udbudsbetingelser udskydes tidsplanen og afleveringsfristen for alle bydere med en uge. Det vil sige, at en frist den 20. januar ændres til den 27. januar, frist den 21. januar ændres til 28. januar osv. De nye frister fremgår af udbudssiden.

Enhed 1

Luftdysser borfalder som krav på busserne på enhed 1.

Enhed 11

Såfremt Movia udløser optionen på en ekstra bus på enhed 11 efter operatøren har bestilt de til enheden øvrige driftsbusser, er Movia opmærksom på, at bestillingen af en ekstra bus ikke kan forventes leveret fra dag til dag. Indsættelse af en ekstra bus vil ske i samarbejde mellem Movia og operatøren. Bussen skal leve op til kravene for en TB3 bus.

3. januar 2014

Ændringer til udbudsmaterialet

Enhed 2

Optionen på enhed 2 annulleres. I forbindelse med næste justering af tilbud skal der således ikke beregnes en pris på optionen. Denne ændring betyder ikke, at linje 384 ikke vil blive udvidet - blot, at det i så fald vil ske indenfor kontraktens ændringsmuligheder. Der kan downloades ny tilbudsblanket under menupunktet "Alt materiale".

Enhed 11

Movia ønsker en option på en ekstra bus på enhed 11, der skal indfris senest et år efter kontrakten er underskrevet. På tilbudsblanketten skal der angives en sats for den busafhængige omkostning pr. måned for den ene bus, såfremt vi udløser optionen efter kontrakten er underskrevet. Såfremt optionen udløses inden kontrakten er underskrevet, betales den i tilbuddet oplyste basispris for busafhængige omkostninger for de øvrige busser. Der kan downloades ny tilbudsblanket under menupunktet "Alt materiale".

Enhed 11 og 12

Under forhandlingerne har der været talt om muligheden for at køre med materiel med en længde på 15 m på linjerne i enhed 11 og 12. Af hensyn til fysiske forhold på ruterne kan dette ikke lade sig gøre, hvorfor tilbud med denne buslængde ikke kan accepteres.

Lokaler

I forbindelse med indførelsen af den "nye model" (Regelsæt 3) i udbudsbetingelsernes afsnit 8 om administration og brug af chaufførfaciliteter, er der i forbindelse med udbudsprocessen opstået et behov for rettelser og visse præciseringer af, hvilke pligter, der med denne model pålægges operatørerne, for så vidt angår administration, drift og ren- og vedligeholdelse.

Administration

Den vindende operatør skal forestå al administration, rengøring og indvendig vedligeholdelse af lokalet.

Lokalet skal stilles til rådighed for andre operatører uden vederlag.

El, vand og varme

Disse forbrugsafgifter betales af operatøren. Så vidt muligt afregnes disse afgifter direkte over for forsyningselskabet, men i nogle tilfælde vil beløbet blive udlagt af Movia og efterfølgende opkrævet hos operatøren.

Ombygning

Ombygninger, der foretages på opera tøjrens foranledning efter dennes ønsker betales af operatøren.

Renholdelse

Operatøren foranlediger og betaler for al løbende rengøring i og omkring lokalet jf. beskrivelsen i afsnit 8.

Renholdelse og snerydning mv. påhviler operatøren, hvor en sådan pligt ikke påhviler tredjemand.

Indvendig vedligeholdelse

Operatøren overtager pligten til løbende indvendig vedligeholdelse, herunder fornyelse og vedligeholdelse som følge af almindelig slid og ælde af gulve, vinduer, vægge, lofter og de i det lejede værende installationer m.v., herunder vedligeholdelse af de synlige installationer til lokalernes forsyning med el, varme, vand samt afløb.

Hertil vedligeholdelse og fornyelse af indvendige bygningsdele, herunder - men ikke begrænset til - låse, døre, håndtag, nøgler, ruder, beslag, cisterner, vandhaner wc-skåle med sæder, vaskekummer og vandlåse.

Udvendig vedligeholdelse

Movia bibeholder pligten til vedligeholdelse af bygningen, så som fundament, facader, tage m.m.

Teksten i udbudsbetingelsernes afsnit 8 er stadig fuldt gældende.

Hvor der måtte være uoverensstemmelser mellem teksten i afsnit 8 og ovenstående tekst, vil ovenstående tekst være gældende.

18. december 2013

Præcisering til udbudsmaterialet

Afsnit 16 - Afgivelse af tilbud

Teksten:

"Beslutning om tilkøb af optionerne vil ske inden for det 1. år af kontraktperioden"

Ændres til:

"Beslutning om tilkøb af optioner vil ske inden udgangen af 2015"

Enhed 3

Under særlige forhold står der følgende: "Der skal ikke afgives en pris for leje af anlægget, men interesserede byder bedes afkrydse på tilbudsblanketten, hvorvidt leje af anlægget indgår i deres tilbud eller ej."

Teksten præciseres herved: "Der skal på tilbudsblanketten ikke afgives en særskilt pris for leje af anlægget, men interesserede byder bedes afkrydse på tilbudsblanketten, hvorvidt leje af anlægget indgår i deres tilbud eller ej."

Som skrevet i afsnit 16 skal den afgivne pris indeholde samtlige ydelser, som operatøren skal levere. Heri indgår således også alle omkostninger til operatørens garageanlæg - hvad enten anlægget lejes af Movia eller ej.

4. december 2013

Ændringer til udbudsmaterialet

Frist for justering af tilbud

Fristen for justering af tilbud rykkes med en dag. De bydere, der skulle justere deres tilbud senest den 9. december kl. 12:00, skal således justere deres tilbud senest den 10. december kl. 12:00. De bydere, der

skulle justere senest den 10. december kl. 12:00, skal således justere deres tilbud senest den 11. december kl. 12 - og så fremdeles.

De nye frister fremgår af udbudssiden.

OBS!!!! Ændring til tidligere udsendt ændring om enhed 4!!!!

Enhed 4

Enhed 4 er udbudt med

| Pakke | Linjenr. | Antal | Længde |
|--------------|-----------------|--------------|---------------|
| a | 311, 319, 393 | 3 | 12 meter |
| b | 312, 313, 314 | 1 | 12 meter |
| | | 5 | 8 meter |

Movia er opmærksom på, at der i pakke b er nogle kapacitetsudfordringer med kun en 12 m bus i myldretiden. Derfor foretages, der en justering af fordelingen mellem 8 m busser og 12 m busser i pakke b.

Enhed 4 udbydes i stedet med:

| Pakke | Linjenr. | Antal | Længde |
|--------------|-----------------|--------------|---------------|
| a | 311, 319, 393 | 3 | 12 meter |
| b | 312, 313, 314 | 2 | 12 meter |
| | | 4 | 8 meter |

Afgivne tilbud, hvori enhed 4 indgår, bedes derfor justeres i henhold til ovenstående.

4. december 2013

Ændringer til udbudsmaterialet

Enhed 4

Enhed 4 er udbudt med

| Pakke | Linjenr. | Antal | Længde |
|-------|---------------|-------|----------|
| a | 311, 319, 393 | 3 | 12 meter |
| b | 312, 313, 314 | 1 | 12 meter |
| | | 5 | 8 meter |

Movia er opmærksom på, at der i pakke b er nogle kapacitetsudfordringer med kun en 12 m bus i myldretiden. Derfor foretages, der en justering af fordelingen mellem 8 m busser og 12 m busser i enhed 4. Nedenstående fordeling tager ikke hensyn til kapacitetsudfordringerne på linje 313 og 314, men der arbejdes frem mod trafikbestillingen i maj 2014 på ændring af linjenettet i Egedal Kommune, som tager højde for dette.

Enhed 4 udbydes i stedet med:

| Pakke | Linjenr. | Antal | Længde |
|-------|--------------------|-------|----------|
| a | 311, 312, 319, 393 | 5 | 12 meter |
| b | 313, 314 | 4 | 8 meter |

Afgivne tilbud, hvori enhed 4 indgår, bedes derfor justeres i henhold til ovenstående.

Lokaler

For faciliteter efter regelsæt 3 er der angivet driftsomkostninger, som Movia har afholdt i 2012. Disse driftsomkostninger er et gennemsnit pr. år regnet for perioden 2010-2012.

29. november 2013

Ændringer til udbudsmaterialet

Enhed 8

På enhed 8 ændres kravet om bustype, som fremgår af oversigten over enheder fra "Alle: (TB1)" til "Enten: (TB1 eller LB2)"

Enhed 2

Tankerne bag optionen på enhed 2 er, at linje 384 planlægges at gøres til R-buslinje - altså ½-timesdrift hverdage 6-20 og times-drift aften/weekend. Det er dog stadig en option, da der endnu ikke er noget afklaringen af planerne.

Enhed 1

På enhed 1 reduceres kravet på optionen om medtagelse af 6 cykler til 4 cykler.

På enhed 1 skal 1. reservebus have udvendig produktmarkering. På øvrige reservebusser kan der ses bort fra dette krav.

Afsnit 2.3.6 Sidde- og ståpladser

Kravene om kapacitet på LB2 ændres fra:

| Totalkapacitet (minimum) | Siddepladser eks. klapsæder | Fremadvendte siddepladser eks. klapsæder |
|--------------------------|-----------------------------|--|
| 70 | 35 | 32 i nye |

Til:

| Totalkapacitet (minimum) | Siddepladser eks. klapsæder | Fremadvendte siddepladser eks. klapsæder |
|--------------------------|-----------------------------|--|
| 68 | 34 | 31 |

Mail/besked til flere brugere

Med hensyn til automatisk besked via udbudssiden til flere end en bruger, er den funktion endnu ikke kommet på plads, men i mellemtiden tilbyder vi at sende beskeden ud via ordinært mailsystem til dem, som ikke får beskeden automatisk. Såfremt dette ønskes, bedes I sende navn og mailadresse på vedkommende.

Faciliteter

Vær opmærksom på, at driftsomkostningerne for faciliteter efter regelsæt 3, ikke kan viderefaktureres til øvrige brugere af faciliteten.

Omkostningerne der skal fremgå af kolonnen "faciliteter" på tilbudsblanketten samt af skema 8 er samtlige vedligeholdelses omkostninger.

Vi er endnu ikke afklaret med en præcis definition af, hvad "alle" vedligeholdelsesomkostninger indebærer, men der arbejdes aktivt på det.

1. november 2013

Spørgsmål til udbudsmaterialet

Spørgsmål 31

I udbudsenhed 1 efterspørges der friskluftsdyser v. alle siddepladser. Samtidigt skal bussen have fuld A/C.

Er dette ikke at betragte som en dobbeltop, der blot øger busprisen ??

Svar på spørgsmål 31

Vi fastholder (foreløbig) begge krav, men er modtagelige for klogere løsninger. Dette kan tages op under forhandlingerne.

Spørgsmål 30

I udbudsmaterialet s. 116 oplyses det, at busserne skal være udstyret med Almex M stempel automater. Eftersom rejsekort i større grad er det foretrukne betalingsmiddel, hvornår kan man som operatør forvente at Almex automaterne udfases i kontrakten og ikke længere være en del af standardudstyret i bussen.

Svar på spørgsmål 30

Jf. første afsnit i 6.4.4 forventes Almex M maskine at blive udfaset i 2014/2015.

Spørgsmål 29

Pakke 3, ejendommen i Frederiksværk: Skatter og afgifter samt hidtidige omkostninger til el, renovation, varme, vand og vandafledning bedes oplyst. Det bedes i svaret præciseret, hvorvidt tallene med eller uden moms (s 18+lejekontrakt).

Svar på spørgsmål 29

Der betales ikke moms af huslejen. Movia har haft udgifter til skatter og afgifter i 2012 på ca. 90.000 kr. inkl. moms (Vand).

| | |
|--------------------------------------|-------------------|
| Opgørelse for perioden 2012 | |
| Elektricitet: | |
| Leverandør | Dong Energy |
| Forbrug i 2012 kwh | 32.376 |
| Forbrug i DKK inkl. Afgifter og moms | 66.776 |
| Fjernvarme | |
| Leverandør | Halsnæs Varme A/S |

| | |
|--------------------------------------|---------|
| Forbrug i 2012 kwh | 489.841 |
| Forbrug i DKK inkl. Afgifter og moms | 108.550 |

Spørgsmål 28

I og med at det må forventes at af- og pålæsning af cykler vil finde sted på Frederiksværk station (i forbindelse med tog / arbejdspladser / skoler) vil Movia så tillade en afløsning på rute 320r på Frederiksværk station?

Svar på spørgsmål 28

Det er tilladt at afløse på Frederiksværk station.

Spørgsmål 27

1.1.1 Udbudsenhed 1 – Pause- og/eller toiletfaciliteter

Movia bedes begrunde hvorfor der i enhed 1 skal bidrages til pauselokalerne på Greve St. og Hundige St. for linje 600S idet de enkelte 600S-ture som omfattes af udbudsenhed 1 kun køres mellem Slangerup og Hillerød.

Svar på spørgsmål 27

Der skal for alle linjer kun betales til de faciliteter, hvor turene på den enkelte linje køres til og fra. Når de enkelte ture på linje 600S på nuværende tidspunkt kører mellem Slangerup og Hillerød, er det disse faciliteter, der skal betales til. Forlænges eller ændres linjens endestationsophold i kontraktperioden, skal operatøren betale for faciliteterne ved disse endestationer i stedet.

Ovenstående gælder ikke for faciliteter efter regelsæt 3.

Spørgsmål 26

Mht. option i pakke 1 ang. medtagning af cykler, så giver tekst i afsnit 16 og i afsnit 2.3.8 anledning til en præcisering.

Der skal angives en optionspris på medtagning af minimum 6 cykler. Er det rigtig konkluderet, at disse 6 cykler er ud over de 2, som i forvejen skal kunne medtages, således bussen skal kunne medtage minimum 8 cykler ??

Svar på spørgsmål 26

Ja, konklusionen er rigtig. Optionen er på yderligere minimum seks cykler. På perronen skal kunne medtages to enheder (kørestol/barnevogne/cykler) og dertil yderligere minimum seks cykler.

Spørgsmål 25

I spm 12 giver Movia til kende, at der skal betales kr 6.834 for alle driftsbusser pr år, men under pkt. 8.1.3 i Udbudsbetingelserne er det anført, at der i regelsæt 3 ikke betales særskilt til Movia, idet operatøren afholder alle udgifter. Derfor må betalingen da være undtaget pakke 6 & pakke 10. Er dette ikke korrekt ??

Svar på spørgsmål 25

Betalingen af 6.834 kr. pr. driftsbus pr. år er ikke undtaget for pakke 6 og 10.

Jævnfør afsnit 8.1.3 betales der på nuværende tidspunkt ikke særskilt husleje af faciliteten, hvorfor der som på øvrige enheder skal betales omkostningen pr. bus, som dækker blandt andet lejeudgifter, skatter og afgifter.

Som det fremgår af teksten vedr. betaling af 6.834 kr. dækker beløbet også udvendige og større indvendige vedligeholdelsesarbejdere. På trods af denne formulering skal operatøren, for faciliteter efter regelsæt 3, indregne udgiften til udvendige og større indvendige vedligeholdelsesarbejdere i tilbuddet.

Spørgsmål 24

1.1.3 Udb udsenhet 3 - Sær lige forhold

Såfremt man som interesseret byder i tilbudsblanketten har afkrydset at leje af anlægget indgår i ens tilbud, vil man da være forpligtet af denne afkrydsning og dermed forpligtet til at leje anlægget, såfremt man får tildelt den pågældende kørsel?

Har man som operatør mulighed for at forhandle vilkår i lejekontrakten for anlægget i Frederiksværk, såfremt

man får tildelt kørslen?

Svar på spørgsmål 24

Der er ikke nogen pligt til at leje det pågældende anlæg – og tilbudsgiver vil som udgangspunkt ej heller være endeligt bundet af en afkrydsning i tilbudsblanketten.

Har tilbudsgiver gennem afkrydsning i tilbudsblanketten tilkendegivet at ville leje anlægget, og tilbudsgiver får kørslen tildelt, kan tilbudsgiver op til 7 måneder før driftsstart melde fra. Manglende – eller for sen – afmelding i denne situation vil dog betyde, at tilbudsgiver vil være bundet af sin afkrydsning.

Lejekontrakten er som udgangspunkt ikke til forhandling. Der kan dog være visse mindre væsentlige punkter, som kan drøftes med henblik på justering og tilpasning.

Spørgsmål 23

6.3.4 Ansvar for installation og 6.3.5 Montering

Movia bedes venligst oplyse sammenhængen eller forskellen på at operatøren i henhold til pkt. 6.3.4, skal stille alle busser vederlagsfrit til rådighed for montering af IT-udstyr i IT-skabet samt test og godkendelse af IT udstyr 10 arbejdsdage inden driftsstart, og det anførte i pkt. 6.3.5 om at operatøren skal klarmelde alle busser, når monteringsarbejdet er afsluttet og godkendt af operatøren. Det skal senest to uger før driftsstart?

Svar på spørgsmål 23

Afsnit 6.3.5 slettes.

Teksten i 6.3.4 som lyder:

”Operatøren stiller alle busser vederlagsfrit til rådighed for montering af IT-udstyr i IT-skabet samt test og godkendelse af IT-udstyr 10 arbejdsdage inden driftsstart.

Hvis ikke andet er aftalt, leverer Movia alt IT-udstyr, der skal monteres af operatøren, senest én måned før driftstart. Der er særlige bestemmelser for rejsekortet, jf. afsnit 6.4.4.”

Ændres til

”Hvis ikke andet er aftalt, leverer Movia alt IT-udstyr, der skal monteres af operatøren, senest én måned før driftsstart. Der er særlige bestemmelser for rejsekortet, jf. afsnit 6.4.4.”

Movia leverer alle IT-komponenter, bortset fra IT-skab, kabelrør og mikrofon, som operatøren skal levere og montere. Med mindre andet er aftales, leverer Movia eventuelle monteringsbeslag til det pågældende IT-udstyr.

Movia leverer systemdokumentation og monteringsvejledning for Movia krævet IT-udstyr. Der er særlige bestemmelser for rejsekortet, jf. afsnit 6.4.4.

Movias monteringsvejledning skal godkendes af operatøren. Placering af chaufførbetjent IT-udstyr, passagerdisplay og evt. andet IT-udstyr i bussen, der kan have betydning for chaufførens betjening, udsigts- og sikkerhedsforhold, skal godkendes skriftligt af operatøren for alle bustyper inden Movias slutmontering.”

Movias slutmontering af IT-udstyr i IT-skabet, test og godkendelse af IT-udstyr foregår efter operatøren s monteringsarbej d e er afsluttet, godkendt og klarmeldt af operatøren. Dette skal ske senest to uger før driftsstart. Operatøren stiller alle busser vederlagsfrit til rådighed for Movia eller Movias IT-leverandør.

Konstateres der IT-mæssige funktionsfejl, der kan henføres til operatørens installationer eller IT skab, skal disse være rettet senest 5 arbejdsdage inden driftsstart.

Manglende Movia-godkendelse af det monterede IT-udstyr ved driftsstart er omfattet af Movias sanktionssystem.”

Spørgsmål 22

6.3.8. Erstatningsansvar

Movia bedes oplyse i hvilket omfang operatøren kan gøre et erstatnings – eller andet juridisk ansvar gældende over for Movias underleverandører af IT systemer, da Movia har fraskrevet sig ansvaret herfor i henhold til pkt. 6.3.8?

Svar på spørgsmål 22

Teksten:

Aftales det, at operatøren kan anvende Movia-ejet IT-udstyr ud over de funktioner, som Movia kræver, er operatøren ansvarlig for eventuelle konsekvenser af den pågældende benyttelse, inkl. driftsomkostninger.

Movia har intet erstatnings- eller andet juridisk ansvar over for operatøren i tilfælde af forkerte eller manglende funktioner i Movia-krævede IT-systemer (model A). Dette gælder også i forhold til garantimæssige vilkår for bussen i øvrigt.

Ændres til:

Aftales det, at operatøren kan anvende Movia-ejet IT-udstyr ud over de funktioner, som Movia kræver, er operatøren ansvarlig for eventuelle konsekvenser af den pågældende benyttelse, inkl. driftsomkostninger. Kontakten med Movias IT-leverandør skal gå gennem Movia med mindre andet aftales.

Såfremt operatøren benytter Movia-ejet IT-udstyret til andre funktioner end de af Movia krævet, har Movia, intet erstatnings- eller andet juridisk ansvar over for operatøren i tilfælde af fejl og mangler for disse funktioner. Dette gælder også i forhold til garantimæssige vilkår for bussen i øvrigt.

Spørgsmål 21

6.4.4 Billetteringssystem – Rejsekort

Er Movia opmærksom på at såfremt Movia fastholder kravet på side 117 om at busserne skal være tilgængelige for slutinstallation mindst én måned inden driftsstart, vil det have stor økonomisk betydning, da det vil betyde en måneds ekstra afskrivning på busserne og dermed en øget omkostning for Movia?

Svar på spørgsmål 21

Ja Movia er klar over, at det har en økonomisk betydning, at busserne skal være tilgængelig en måned før driftsstart.

For at sikre, at Movias eksisterende leverandører af installationsarbejdet har mulighed for at klargøre bussen inden driftsstart, er det nødvendigt at sikre, at bussen er til rådighed. Med den nuværende type installationer vurderer vi, at en måned er den nødvendige tid for, at der ikke skal opstå et presset forløb med klargørelse af alle busserne inden driftsstart.

Spørgsmål 20

Er betalingen for de facilitetsafhængige omkostninger en integreret ydelse i forhold til hovedydelsen 'levering af kollektiv trafik med bus', således at driften af facilitet ikke skal momsberigtiges over for Movia?

Da der åbenlyst er tale om et grænsetilfælde , vil det være mest hensigtsmæssigt, om Movia indhenter svar på spørgsmålet fra SKAT, da svaret jo under alle omstændigheder vil være gældende for alle bydere.

Svar på spørgsmål 20

Omkostningerne til drift og vedligehold af chaufførlokaler er ikke en integreret ydelse i forhold til hovedydelsen, men vil blive betalt særskilt.

Beløbet vil blive udbetalt i henhold til en af operatøren udstedt faktura, hvoraf momsandelen vil fremgå.

Det på tilbudsblanketten tilbudte beløb, skal være incl. moms.

Ændringer til udbudsmaterialet

Tilbudsblanketten

På tilbudsblanketten skal omkostningerne til faciliteterne angives i kr. pr. måned.

Afsnit 7.4.1 Krav til Infotainment (Indhold kommercielle skærbilleder)

Teksten:

- Servicemeddelelser og kampagner fra Movia 15 %.
- Nyheder, vejrudsigter min. 30 %.
- Reklamer max. 30 %.
- Underholdning mv. min 25 %.

Movias 15 % kan ikke ændres, derimod kan operatøren finjustere visningsfordelingen for de andre områder.

Ændres til:

- Reklamer max. 30 %.
- Nyheder/vejrudsigter og underholdning mv. min 70 %.

Fordelingen mellem nyheder/vejrudsigter og underholdning fordeles med ca. 60 % på

nyheder/vejrudsigter og med ca. 40 % på underholdning.

Movia kan efter behov benytte alle 70 % til servicemeddelelser og kampagner.

22. oktober 2013

Spørgsmål til udbudsmaterialet

Spørgsmål 19

8.1.3 Regelsæt 3

Har Movia mulighed for at oplyse hvad en senere overtagelse af Movias lejemål vil indebære for operatøren – eksempelvis om det betyder indtrædelse i en lejekontrakt samt oplyse om vilkårene for disse lejekontrakter?

Svar på spørgsmål 19

Det kan betyde indtrædelse i en lejekontrakt, men vil blive aftalt med operatøren efter en forhandling om hvert enkelt tilfælde.

Spørgsmål 18

15.2.3 Regulering af de køreplantimeafhængige omkostninger

Er det korrekt forstået at Movia vil foretage K1 og K2 reguleringer pr. pakkeenhed, også selv om flere pakker indgår i evt. kombinationer af pakker?

Hvilke overvejelser gør Movia sig i forhold til at ændre udgangspunktet for K-faktorregulering fra uge 4 til at K-faktorreguleringer sker med udgangspunkt i den første almindelige uge efter hovedplanskiftet? (relevant for de linjer/enheder hvor hovedplanskiftet ikke ligger i december).

Svar på spørgsmål 18

Ja K-faktorreguleringen sker pr. enhed, hvad enten enheden er vundet i et enkelt tilbud eller et kombinationstilbud. For de enheder, hvor der er flere køreplantimeafhængige satser vil der blot blive

udregnet én K1 og én K2.

I dette udbud er det vurderet, at hovedkøreplansskiftet for alle linjerne vil være december.

Spørgsmål 16

Vedr. kvalitetsparametret: Overholdelse af køreplan.

Hvor stor en andel (procent)af de i køreplanen fastsatte ture forventer Movia at holde tidsmæssigt. Hvad er succeskriteriet ??

Svar på spørgsmål 16

Movia definerer pålidelighed som % af afgangstiderne, som ligger indenfor intervallet -1 til + 5 minutter ift. den planlagte køreplan. Dette måles på tjekpunktniveau. I dag er det gennemsnitlige pålidelighedstal i Movia 85%. Succeskriteriet for overholdelse af køreplanen vil i A11 være, at de overholder dette gennemsnit altså mindst 85%.

Spørgsmål 15

Hvor meget forventer Movia at etableringen af letbanen langs O3 at påvirke fremkommeligheden for linje 300S ?? Vil dette evt. blive afspejlet i køreplanen, så det ikke påvirker kvalitetsmålingerne ??

Svar på spørgsmål 15

Movia har fået oplyst at der forventes 2 kørespor på ring 3 i anlægsperioden, men der foreligger endnu ikke færdige planer for trafikafviklingen. I det omfang bustrafikken generes eller omlægges under anlægsarbejdet udarbejder Movia i samarbejdet med operatøren nye køreplaner for i størst muligt omfang at sikre troværdige køreplaner.

Ændringer til udbudsmaterialet

Rettelse til svar på spørgsmål 8

Teksten:

Ansvaret for faciliteter ophører ved ophør af kørselskontrakten på den pågældende udbudsenhed, eller ved opsigelse af operatøren med et varsel på tre måneder. Operatøren er dog i hele kontraktens løbetid forpligtet til at stille en facilitet til rådighed for de øvrige brugere.

Ændres til:

Ansvaret for Moviaejede/- lejede faciliteter ophører ved ophør af kørselskontrakten på den pågældende udbudsenhed, eller såfremt operatøren med et varsel på tre måneder opsiger den. Ved opsigelse af en Moviaejt/-lejet facilitet er operatøren dog stadig forpligtet til at stille en facilitet til rådighed for øvrige brugere.

18. oktober 2013

Spørgsmål til udbudsmaterialet

Spørgsmål 14

Kan Movia præcisere, hvilke linjer, der er omfattet et minimums kvalitetsindeks på 800 og hvilke, der er omfattet af et minimums kvalitetsindeks på 810 ??

Svar på spørgsmål 14

Det fremgår af skemaerne side 149, hvorvidt enhederne er i kategorien "øvrige", "city" eller "s-busser" og af afsnit 9.1.3 fremgår minimumsindekset for de nævnte kategorier.

For så vidt angår enhederne 6 og 8 er minimum for kvalitetsindeks 800. Øvrige enheders minimum er 810.

Spørgsmål 13

På tilbudsblanketten er det ikke muligt at anføre en 13,7 m som reserve. Er dette en bevist afgrænsning ??

Svar på spørgsmål 13

Nej dette er en fejl. Der kan downloades ny tilbudsblanket under menupunktet *Udbudsmateriale*.

Spørgsmål 12

Pauselokaler - regelsæt:

Skal der betales kr. 6.384 pr. driftsbus pr. år i alle udbudsenheder eller er det ikke alle driftsbusser, som er omfattet (fx. pakke 10)??

Svar på spørgsmål 12

Alle driftsbusser i udbuddet er omfattet af betalingen af 6.384 kr.

Teksten:

"Til dækning af lejeudgifter, skatter og afgifter samt udvendige og større indvendige vedligeholdelsesarbejder betaler operatørerne 6.384 kr. i oktober 2013-prisniveau pr. driftsbus pr. år til Movia. Betalingen indgår i de månedlige afregninger og reguleres efter bestemmelserne i afsnit 14."

som er gældende for både regelsæt 1 og 3 flyttes derfor til afsnit 8.1.

Spørgsmål 11

10.2 Afløsning på strækningen, enhed 7

Vi ønsker oplyst om Movia kan godkende chaufførafløsning på Lyngby Station for linje 184 såfremt det kan gøres uden gene for passagererne?

Svar på spørgsmål 11

Vi har undersøgt, hvor mange kunder der skifter på Lyngby Station og hvor mange der skal forbi stationen.

Den sidste gruppe udgør over halvdelen, så derfor kan der ikke godkendes chaufføraflysning på Lyngby Station.

Ændring til udbudsmaterialet

Enhed 2

Linje 353 planlægges afkortet til kun at køre mellem Helsingør st. og Kokkedal st. Derfor er der vedlagt nye vognplaner og nyt afregningsark for enhed 2 som kan downloades under menupunktet Udbudsmateriale. Det betyder, at enheden udbydes med 15 stk. 12 m busser samt 51.300 køreplantimer pr. år.

353 (bemærk ny ruteføring i A11)

Helsingør st. – Trækbanen – Esrumvej – Klostermosevej – Prøvestenscentret – Kongevejen – Egeskovvej – Munkegårdsvej – Kvistgård Stationsvej – Kongevejen – Hørsholmvej – Niverød Kongevej – Brønsholm Kongevej – Holmegårdsvej – Brønsholmsgårdsvej – Egedalsvej – Usserød Kongevej – Ådalsvej – Kokkedal st.

Driftsomfang pr. normaluge (uge 4)

En normaluge er opgjort som 1 mandag, 1 tirsdag, 1 onsdag, 1 torsdag, 1 fredag, 1 lørdag og 1 søndag.

Ugedag Tidsinterval Timer Timer i alt Bustal

| | | | | |
|---------|--------------------------|--------|--------|----|
| Mandag | 6.00-18.00 | 126,97 | 166,39 | 15 |
| | 0.00-6.00 og 18.00-24.00 | 39,42 | | |
| Tirsdag | 6.00-18.00 | 126,97 | 166,39 | 15 |
| | 0.00-6.00 og 18.00-24.00 | 39,42 | | |
| Onsdag | 6.00-18.00 | 126,97 | 166,39 | 15 |
| | 0.00-6.00 og 18.00-24.00 | 39,42 | | |

| | | | | |
|-------------------------------|--------------------------|------------|--------|----|
| Torsdag | 6.00-18.00 | 126,97 | 166,39 | 15 |
| | 0.00-6.00 og 18.00-24.00 | 39,42 | | |
| Fredag | 6.00-18.00 | 126,97 | 166,39 | 15 |
| | 0.00-6.00 og 18.00-24.00 | 39,42 | | |
| Lørdag | 6.00-14.00 | 45,10 | 98,03 | 10 |
| | 0.00-6.00 og 14.00-24.00 | 52,93 | | |
| Søndag | 6.00-18.00 | 49,71 | 74,43 | 8 |
| | 0.00-6.00 og 18.00-24.00 | 24,72 | | |
| Køreplantimer i alt i uge 4 | | 1.004,41 | | |
| Tillægstid i uge 4 | | 315,67 | | |
| Vægtede køreplantimer i uge 4 | | 108.283,75 | | |
| | | | | |

Lokaler

Kokkedal St. (linje 377, 353, 384)

| | |
|--------------------------------------|-------------------|
| Regelsæt: | 1 |
| Etageareal: | 90 m ² |
| Andre brugere: | 150S, 500S |
| Skønnede driftsudgifter pr. år: | 220.000 kr. |
| Foreløbig andel af driftsudgifterne: | 35 % |
| Rengøringsprogram: | 1 |

Rungsted Kyst (linje 381, 382E, 383)

| | |
|--|-------------------|
| Regelsæt: | 3 |
| Etageareal: | 25 m ² |
| Andre brugere: | 388 |
| Operatørskønnede driftsudgifter pr. år: | 115.000 kr. |
| Driftsudgifter tidligere betalt af Movia pr. år: | 32.000 kr. |

| | |
|----------------------------|------------|
| Inventar (Køb) | 10.000 kr. |
| Andel af driftsudgifterne: | 100 % |
| Rengøringsprogram: | 2 |

15. oktober 2013

Spørgsmål til udbudsmaterialet

Spørgsmål 10

Er der valgfrihed mellem sædebetræk 'HT-Bus Prik' og 'HT-Bus Plain'? (s 72)

Placering af sædebetrækket skal ske efter aftale med Movia. Hvad menes der med det? (s 74).

Svar på spørgsmål 10

Der er ikke valgfrihed. Både HT-Bus Prik og HT-Bus Plain skal anvendes. Udgangspunktet er HT-Bus Prik på sæderyg og siddeflade og HT-Bus Plain på sider og kanter. Når stoletypen er kendt, aftaler Movia og operatøren, hvordan stolen præcist skal betrækkes. Der er ikke ændret i denne procedure i forhold til udbud A10.

Spørgsmål 9

Det fremgår af udbudsmaterialets side 99 at brugte busser skal miljøsynes kort inden driftsstart. Betyder det at Movia foranlediger at den nuværende operatør lader sine nuværende busser miljøsynes kort inden ophør af den nuværende kontrakt?

Svar på spørgsmål 9

Nej. Den nye operatør har ansvaret for at vedlægge tilbuddet en fyldestgørende renoveringsplan for brugte busser. Der skal indgå et miljøsyn af brugte busser i renoveringsplanen.

Spørgsmål 8

Under Chaufførfaciliteter, regelsæt 3 står der i udbudsbetingelserne: Ansvar for faciliteter ophører ved ophør af kørselskontrakten på den pågældende udbudsenhed, eller ved opsigelse af operatøren med et varsel på tre måneder. Operatøren er dog i hele kontraktens løbetid forpligtet til at stille en facilitet til rådighed for de øvrige brugere. Hvorledes kan operatøren være forpligtet, hvis der ikke længere eksisterer en kontrakt mellem denne og Movia? (s 140)

Svar på spørgsmål 8

Teksten:

Ansvar for faciliteter ophører ved ophør af kørselskontrakten på den pågældende udbudsenhed, eller ved opsigelse af operatøren med et varsel på tre måneder. Operatøren er dog i hele kontraktens løbetid forpligtet til at stille en facilitet til rådighed for de øvrige brugere.

Ændres til:

Ansvar for faciliteter ophører ved ophør af kørselskontrakten på den pågældende udbudsenhed, eller ved opsigelse af operatøren med et varsel på tre måneder.

Spørgsmål 7

Der stilles i oversigten for enhederne 1, 6, 8, 11 og 12 særlige krav om miljøforbedrende tiltag jf. afsnit 5.3.2. Der fremgår ikke af afsnit 5.3.2 noget om miljøforbedrende tiltag. Kan dette uddybes nærmere?

Svar på spørgsmål 7

Med særlige krav om miljøforbedrende tiltag henledes opmærksomheden på, at der på disse enheder er strengere krav til bussernes SORT-tal.

Spørgsmål 6

a. 10.2 Afløsning på strækningen, enhed 7

Vi ønsker oplyst om Movia kan godkende chaufførafløsning på Hans Knudsens Plads for linje 184 såfremt det kan gøres uden gene for passagererne?

b. 10.2 Afløsning på strækningen, enhed 11

Vi ønsker oplyst om Movia kan godkende chaufførafløsning på Glostrup Station for linje 300S såfremt det kan gøres uden gene for passagererne?

c. 10.2 Afløsning på strækningen, enhed 11

Vi ønsker oplyst om Movia kan godkende chaufførafløsning på Buddinge Station for linje 3 00S såfremt det kan gøres uden gene for passagererne?

d. 10.2 Afløsning på strækningen, enhed 11

Vi ønsker oplyst om Movia kan godkende chaufførafløsning på Gladsaxe Trafikplads for linje 300S og 330E såfremt det kan gøres uden gene for passagererne?

e. 10.2 Afløsning på strækningen, enhed 12

Vi ønsker oplyst om Movia kan godkende chaufførafløsning på Ballerup Station for linje 400S og 400 såfremt det kan gøres uden gene for passagererne?

Svar på spørgsmål 6

a. Strækningen mellem Ryparken og Nørreport ombygges i øjeblikket til BRT. Det indebærer, at det bliver vanskeligt – måske umuligt at overhale holdende busser ved stoppestederne. Hans Knudsens Plads er desuden ikke et stoppested med stor udveksling af passagerer. Derfor kan afløsning for linje 184 ikke accepteres det pågældende sted.

b. Glostrup station er knudepunkt for mange buslinjer, og der er stor udveksling af passagerer mellem linjerne og med S-tog. Derfor kan Movia acceptere afløsning det pågældende sted.

c. Buddinge station er et mindre knudepunkt for linje 300S (og 330E). Endvidere er pladsen ved stoppestedet ikke egnet til at bussen holder i forbindelse med afløsning. Derfor kan Movia ikke godkende chaufførafløsning der.

d. Gladsaxe Trafikplads er et mindre knudepunkt for linje 300S (og 330E). Endvidere er pladsen ved stoppestedet ikke egnet til, at bussen holder i forbindelse med afløsning. Derfor kan Movia ikke godkende chaufførafløsning der.

e. Ballerup station er knudepunkt for mange buslinjer, og der er stor udveksling af passagerer mellem linjerne og med S-tog. Derfor kan Movia acceptere afløsning det pågældende sted.

Rettelser til udbudsmaterialet

Bilag 2

Bemærk at der i afsnit 7.1 er lavet en tilføjelse om Movias ret til benyttelse af Alle venstresideruder (6. punkt i punktopstillingen).

Enhed 2

Grundet rettelsen i spørgsmål 4 skal der på enhed 2 bydes med 54.900 køreplantimer i stedet for 54.500.

11. oktober 2013

Spørgsmål til udbudsmaterialet

Spørgsmål 5

Kan vi på Birkerød folkelokale regne med, at det vil koste os nul kr. i leje - som det tilsyneladende har kostet Movia?

Svar på spørgsmål 5

Både ja og Nej. I skal ikke betale leje af lokalet, da Movia betaler huslejen. Beløbet, som fremgår af afsnit

1.1.5 er udtryk for de udgifter Movia har haft i 2012, hvilket fremgår af afsnit 8.1.3.

Teksten i afsnit 1.1.5 "Driftsudgifter tidligere betalt af Movia pr. år" rettes til "Driftsudgifter betalt af Movia i 2012".

Spørgsmål 4

I Afregningsarket er der ud for Pakke 2 Linie 353 Søndage (incl. Helligdage) angivet 50 dage. Jeg går ud fra, at der skal stå 65, som for alle andre linier.

Svar på spørgsmål 4

Ja, der skal stå 65 dage.

Spørgsmål 3

Udbudsmaterialet s. 61 - Cykelmedtagning: Er både minibusser og servicebusser omfattet af kravet om at kunne medtage op til 2 cykler ??

Svar på spørgsmål 3

Både minibusser og servicebusser er omfattet af kravet. Vi er opmærksomme på at pladsen er knap i minibussen, men det er et krav.

Spørgsmål 2

Busserne 4031 - 4056 er iflg. udbudsmateriale omfattet af samme busoplysningsskema. Er dette ikke en fejl, da der er tale om både 12 m og 13,7 m busser, hvorfor flere data ikke kan være fælles ??

Svar på spørgsmål 2

For 4031-4056 er alle skemaer samlet i én fil – Filen indeholder dog separate skemaer for hver eneste bus, incl. angivelse af om det er 2- eller 3-akslede.

Spørgsmål 1

Busrapporter: Er det muligt at få en busrapport for bus 2472??

Hvornår er bus 8771 indregistreret 1. gang ??

3 busser -8774,8775,8776- har alle reg. nummer UT 88 406. Hvilken er korrekt??

2 busser -8784,8785- har begge reg. nummer US 94 182. Hvilken er korrekt??

Svar på spørgsmål 1

Der kan downloades nye busrapporter for busnr. 2472 samt for busnr. 8771, 8774-8776, 8784 og 8785 under menupunktet Udbudsmateriale.

Rettelser til udbudsmaterialet

Afsnit 3

På side 82 fremgår et telefonnummer til Finn Knudsen. Dette ændres til 28 14 12 90.

Afsnit 8

Teksten i afsnit 1.1.x, hvor der for personalefaciliteterne med regelsæt 3 står "Driftsudgifter tidligere betalt af Movia pr. år" rettes til "Driftsudgifter betalt af Movia i 2012"

Afsnit 18

Teksten:

"Det skal senest i forbindelse med kontraktstart dokumenteres til Movia, Kontrakter og Operatører, at der foreligger det nødvendige antal tilladelser til den aftalte kørsel. Alle de i udbudsmaterialet omhandlede ydelser skal udføres i fuld overensstemmelse med dansk lovgivning."

Ændres til:

"Det skal efter anmodning kunne dokumentere til Movia, at der foreligger det nødvendige antal tilladelser til den aftalte kørsel. Alle de i udbudsmaterialet omhandlede ydelser skal udføres i fuld overensstemmelse med dansk lovgivning."