

Lokaltog A/S

Udførelse af offentlig
servicetrafik med tog
samt
infrastrukturforvaltning i
Region Sjælland

Hovedkontrakt
2017-2025

HOVEDKONTRAKT

mellem

Trafikselskabet Movia
Gammel Køge Landevej 3
2500 Valby
CVR-nr. 29 89 65 69
(i det følgende benævnt Movia)

og

Lokaltog A/S
Nordre Jernbanevej 31
3400 Hillerød
CVR-nr. 26 15 90 40
(i det følgende benævnt Selskabet)

om

Udførelse af offentlig servicetrafik med tog
samt infrastrukturforvaltning i Region Sjælland
2017 - 2025

Indholdsfortegnelse

1	Indledende bestemmelser	5
1.1	Indledning	5
1.2	Definitioner	5
1.3	Fortolkningsprincipper mv.	5
1.4	Ændringshåndteringsprocedure	5
1.4.1	Ændringer	6
2	Ydelser	7
2.1	Selskabets ydelser	7
2.2	Ydelser der stilles til Selskabets rådighed	7
3	Tid	8
3.1	Driftsstart	8
3.2	Varighed	8
4	Økonomi	9
4.1	Betaling	9
4.2	Vederlag for drift	9
4.2.1	Ændret togkilometerproduktion	9
4.3	Regulering af vederlag	9
4.3.1	Lovændringer	9
4.3.2	Pristalsregulering	10
4.4	Bod og bonus	10
4.5	Øvrige indtægter	10
4.6	Betalingsbetingelser	11
4.7	Reguleringsmekanisme som følge af overkompensation (claw back)	11
5	Selskabets garanti mv.	12
5.1	Sikkerhedsstillelse	12
5.2	Underleverandører	12
5.3	Organisation	12
6	Misligholdelsesbeføjelser	13
6.1	Selskabets misligholdelse	13
6.1.1	Mangler ved Selskabets ydelser	13
6.1.2	Afhjælpning	13
6.1.3	Afslag i vederlag	13
6.1.4	Ophævelse	13
6.2	Erstatning	14
6.3	Force majeure for Selskabet	14
6.4	Movias misligholdelse	15
6.4.1	Movias misligholdelse af betalingsforpligtelser	15
6.4.2	Anden misligholdelse fra Movias side	15
6.4.3	Erstatning	15
6.4.4	Force majeure for Movia	15
7	Ophør	16

7.1	Generelle forpligtelser	16
7.2	Oplysninger til brug for efterfølgende kontrakt	16
7.3	Besigtigelser	17
7.4	Selskabets opfyldelse af samtlige forpligtelser	18
7.5	Overdragelsesplan	18
7.6	Overdragelses-forum	18
7.7	Overdragelse af faciliteter	18
7.8	Overdragelse af personale	19
7.9	Refusionsopgørelse	19
8	Afsluttende juridiske bestemmelser	21
8.1	Krav til Corporate Social Responsibility	21
8.1.1	Arbejds miljø og -vilkår	21
8.1.2	Miljøledelse	22
8.1.3	Dokumentation af CSR	22
8.2	Myndighedskrav	22
8.3	Løn- og ansættelsesvilkår	22
8.4	Informationspligt	23
8.5	Inspektion	23
8.6	Tavshedspligt	23
8.7	Overdragelse	24
8.7.1	Movias overdragelse	24
8.7.2	Selskabets overdragelse	24
8.8	Samarbejde	24
8.9	Twistigheder	24
8.9.1	Forhandling	24
8.10	Kontrakteksemplarer	24
8.11	Lovvalg	25
8.12	Underskrift og datering	25

BILAGSFORTEGNELSE

Bilag 1	Definitioner
Bilag 2	Ydelsesbeskrivelse for udførelse af offentlig servicetrafik med tog
Bilag 3	Materiel
Bilag 4	Organisation og personale
Bilag 5	Salg og service
Bilag 6	Kvalitet og incitamentsordninger
Bilag 7	Infrastrukturforvaltning
Bilag 8	Samarbejde og rapportering
Bilag 9	Økonomi

1 Indledende bestemmelser

1.1 Indledning

Denne kontrakt har til formål at fastlægge vilkårene for udførelse af offentlig servicetrafik og infrastrukturforvaltning mellem Trafikselskabet Movia som ordregiver, i det følgende benævnt Movia og Lokaltog A/S som jernbanevirksomhed, i det følgende benævnt Selskabet.

Det følger af forordning 1370/2007 af 23. oktober 2007 om offentlig personbefordring med jernbane og ad vej art. 5, stk. 2, at enhver lokal myndighed, der har beføjelse til at gribe ind i offentlig personbefordring, kan undlade at udbyde en kontrakt om offentlig personbefordring og i stedet indgå kontrakt med en kontrolleret selvstændig enhed uden forudgående udbud. I henhold til denne bestemmelse har Movia truffet afgørelse om at indgå kontrakt med Lokaltog A/S om udførelse af offentlig servicetrafik samt infrastrukturforvaltning uden forudgående udbud. Movias administrerende direktør er repræsenteret i Lokaltog A/S' ledelsesorgan som bestyrelsesformand, og det er derfor Movias vurdering, at Movia derigennem udøver den hertil krævede effektive indflydelse på og kontrol over strategiske og driftsmæssige beslutninger, jf. art. 5, stk. 2, litra a).

1.2 Definitioner

Kontraktens anvendte begreber og fagudtryk er defineret i bilag 1.

Kontrakten udgøres af denne Hovedkontrakt med bilag 1-9 (inklusive appendiks).

1.3 Fortolkningsprincipper mv.

Ved udarbejdelsen af Kontrakten er det tilstræbt at undgå modstrid mellem de enkelte bestemmelser, og Kontrakten skal forstås og fortolkes ud fra en formodning om, at der ikke er modstrid.

Såfremt der alligevel konstateres modstrid, gælder følgende fortolkningsprincipper forud for dansk rets almindelige fortolkningsregler:

- Hovedkontrakten gælder forud for bilagene
- Bilag 2 (Ydelsesbeskrivelse for udførelse af offentlig servicetrafik med tog) gælder forud for øvrige bilag
- Bilag 7 (Infrastrukturforvaltning) gælder forud for øvrige bilag, dog ikke Bilag 2

1.4 Ændringshåndteringsprocedure

Det må forventes, at der indtil ophøret af Kontrakten kan blive behov for at ændre i omfanget af ydelserne, herunder ved udvidelser, indskrænkninger og bortfald samt ved, at egentlige nye ydelser tilføjes. Tilsvarende kan der, på begge parter initiativ, blive behov for at justere eller ændre ved ydelserne, og måden hvorpå ydelserne leveres. Endvidere kan ydre forhold såsom ændringer i det øvrige kollektive trafikud-

bud (herunder Movias øvrige trafik) give behov for at justere ydelserne eller det økonomiske grundlag.

Parterne accepterer, at ændringer er en forudsætning for optimal gennemførelse af Kontrakten, og at ændringer i et vist omfang skal aftales. Medmindre andet er beskrevet i Kontrakten, anvendes nedenstående procedure for ændringer.

Ved en parts fremsættelse af et ændringsønske er den anden part forpligtet til, inden for 20 arbejdsdage, at afgive skriftligt tilkendegivelse af de vilkår, som ændringen kan gennemføres på. Denne tidsfrist kan begæres forlænget med op til yderligere 20 arbejdsdage. En part kan alene afvise at gennemføre en ændring, såfremt parten kan godtgøre en saglig grund herfor, f.eks. at den pågældende ændring på de tilbudte vilkår vil påføre parten et tab.

Forhandlinger om gennemførelse af ændringer og vilkårene herfor skal ske under overholdelse af de udbudsretlige regler samt de EU-retlige principper for medlemsstaternes betaling for offentlig servicetrafik (i det omfang disse regler finder anvendelse på Kontrakten) og om muligt på grundlag af de i forvejen med nærværende Kontrakt fastlagte opgavefordelinger, prissætninger - herunder enhedspriser - og andre principper, og således at konsekvenserne af ændringerne står i forholdsmæssigt forhold til indholdet af ændringerne.

Såfremt det trods ihærdige forsøg fra begge parter side ikke viser sig muligt at opnå enighed om en ændring, da fortsætter nærværende Kontrakt på uændrede vilkår.

1.4.1 Ændringer

Kontrakten kan ændres ved skriftlig aftale underskrevet af parterne.

Alle ændringer af Kontrakten skal udformes som fortløbende nummererede tillæg til Kontrakten.

Vilkår for ændringer til trafikydelsen samt ophør af drift på en strækning er beskrevet i kontraktens bilag 2.

2 Ydelser

2.1 Selskabets ydelser

Selskabet skal udføre offentlig servicetrafik med tog (som nærmere beskrevet i Bilag 2) samt infrastrukturforvaltning for jernbanestrækningerne:

Lollandsbanen: Nykøbing F. – Maribo – Nakskov og udelukkende infrastrukturforvaltning for strækningen Maribo – Bandholm (museumsbane)

Østbanen: Køge – Faxe Ladeplads og Køge – Rødvig med fællesstrækning Køge – Hårlev

Tølløsebanen: Slagelse – Høng – Tølløse

Odsherredsbanen: Holbæk – Nykøbing Sj.

Ovenstående opgaver betegnes i det følgende samlet for "driften" og "driftsopgaverne".

Selskabets datterselskab Infrastrukturselskabet LJ A/S er ansvarlig for drift og vedligeholdelse af jernbanestrækningernes infrastruktur, i henhold til aftale med Movia om driftstilskud. Banedanmark ejer og forvalter strækningen Nykøbing F. – Nykøbing F. Vest. Det samme gør sig gældende for hhv. Nykøbing F. st., Køge st., Slagelse st., Tølløse st., og Holbæk st.

2.2 Ydelser der stilles til Selskabets rådighed

Movia kan stille en række ydelser til Selskabets rådighed til brug for Selskabets opfyldelse af Kontrakten. Sådanne ydelser er beskrevet i nærværende kontrakt, inklusive bilag, appendikser og kontrakttillæg.

Det fremgår af beskrivelserne, om ydelserne stilles til Selskabets rådighed uden eller mod betaling, og i givet fald med nærmere oplysning om størrelse, betaling mv.

3 Tid

3.1 Driftsstart

Selskabet skal starte driften efter nærværende kontrakt ved at udføre alle togafgange, der afgår i henhold til den af Selskabet fastlagte køreplan, jf. bilag 2, samt ved at udføre infrastrukturforvaltning fra og med den 1. januar 2017.

3.2 Varighed

Kontrakten udløber uden opsigelse den 31. december 2025 ved normal drifts ophør.

Movia har dog option på opsigelse af kontrakten til udløb d. 31. december 2021, såfremt der enten måtte komme krav fra Staten om udbud af togdriften eller Movia træffer beslutning om udbud af togdriften. Movia skal give meddelelse om, at denne option ønskes udnyttet, senest den 31. december 2020.

Hvis der i kontraktperioden fremsættes forslag om at samordne trafik med Staten, forbeholder Movia sig ret til efter forhandling at opsiges dele af kontrakten med 24 måneders varsel.

Med henblik på at sikre en hensigtsmæssig overdragelse til en eventuel anden operatør efter kontraktperioden, er Movia berettiget til at ændre udløbstidspunktet for kontrakten med højst 90 dage, for eksempel i tilfælde af at datoen for et køreplansskift ændres. Movia skal give skriftlig meddelelse herom med mindst 12 måneders varsel. I tilfælde af sådanne ændringer i udløbstidspunkt reguleres vederlaget og den pligtige togkilometerproduktion for den berørte sidste periode forholdsmæssigt.

4 Økonomi

4.1 Betaling

Selskabets betaling for samtlige ydelser beskrevet i Kontrakten udgøres af følgende:

- Vederlag for drift, som beskrevet nedenfor i pkt. 4.2
- Regulering af vederlag, som beskrevet nedenfor i pkt. 4.3
- Bod og bonus, som beskrevet nedenfor i pkt. 4.4
- Øvrige indtægter, som beskrevet nedenfor i pkt. 4.5

4.2 Vederlag for drift

Kontrakten er en bruttokontrakt, og alle indtægter fra salg af rejsehjemmel tilfalder Movia. Indtægter fra kontrolafgifter, transport af cykler og andet fragt tilfalder Selskabet jf. Bilag 5 afsnit 3.1. Selskabet modtager fra driftsstart og indtil Kontraktens ophør det i bilag 9 angivne driftsvederlag fra Movia.

Vederlaget er sammensat af to komponenter:

- Et fast vederlag
- Et kilometerafhængigt vederlag, der er beregnet som produkt af togkilometerproduktionen og en aftalt sats pr. togkilometer.

Både det faste og det kilometerafhængige vederlag reguleres som beskrevet i pkt. 4.3.

De angivne vederlag er i danske kroner, og indeholder alle ved Kontraktens indgåelse gældende afgifter inkl. moms, jf. ligeledes pkt. 4.3.1.

Vederlaget dækker derimod ikke større nyinvesteringer i materiel. Sådanne investeringer kan dækkes efter særlig aftale mellem Selskabet og Movia.

4.2.1 Ændret togkilometerproduktion

Vederlaget efterreguleres én gang månedligt, således at der betales for den realiserede togkilometerproduktion, i henhold til bilag 2, pkt. 2.2.

4.3 Regulering af vederlag

4.3.1 Lovændringer

Ved lovændring, herunder ændring af gældende danske afgifter, uanset om der er tale om skærpelser eller lempelser, reguleres vederlaget med den økonomiske nettoeffekt heraf, så Selskabet stilles økonomisk uændret.

Ved kontraktindgåelsen er personbefordring med tog ikke en momspligtig ydelse.

Hvis dette ændres i Kontraktens løbetid og nærværende trafikopgave bliver momspligtig, skal Movias vederlag til Selskabet reguleres med den økonomiske nettoeffekt heraf, så Selskabet stilles økonomisk uændret.

4.3.2 Pristalsregulering

Satserne for det faste månedlige vederlag, det kilometerafhængige vederlag samt bod/bonus for kundetilfredshed og rettidighed reguleres efter et sammensat afregningsindeks, som består af flere delindeks. Delindeksene er vægtningsmæssigt tilpasset Selskabets omkostningsstruktur. Afregningsindekset er angivet i bilag 9. Det sammensatte afregningsindeks opgøres løbende af Movia.

Satserne reguleres for udviklingen i det sammenvejede afregningsindeks (som beskrevet i bilag 9) og indtil kontraktudløb.

Hvis et eller flere af delindeksene bortfalder eller ændrer indhold i kontraktperioden, tilpasser Movia efter aftale med Selskabet det sammensatte indeks ved indsættelse af nyt delindeks og/eller justering af vægtning mellem delindeks. Går et eller flere af delindeksene i en periode i negativ, afregnes disse delindeks med 0.

Tilpasningen foretages, så det på tilpasningstidspunktet forventes, at det tilpassede indeks i væsentlig grad vil udtrykke en tilsvarende regulering som det hidtidige indeks.

Eventuel efterregulering af de udbetalte beløb foretages månedsvi efter periodens afslutning. Differencen afregnes som led i næstfølgende månedlige betaling (som beskrevet i bilag 9). Ved kontraktophør foretages en tilsvarende efterregulering, hvor differencen forfalder til betaling straks efter, at opgørelsen er foretaget.

4.4 Bod og bonus

Bod og bonus opgøres som angivet i bilag 6.

Udbetaling af bod og bonus sker ved regulering af vederlaget, således som dette er angivet i bilag 6.

For de former for bonus og bod, der beregnes som en procentdel af Selskabets faste vederlag (dvs. kundetilfredshed og rettidighed), foretages pristalsregulering som anført ovenfor i pkt. 4.3.2. Øvrige former for bonus og bod reguleres som anført i bilag 6.

4.5 Øvrige indtægter

Udover vederlaget ovenfor oppebærer Selskabet indtægter for specifikke ydelser som nærmere beskrevet i bilag 5. Betalingsbetingelser er som anført i bilag 5. Disse indtægter reguleres ikke i medfør af pkt. 4.3.2.

4.6 Betalingsbetingelser

Movia opgør, på basis af de oplysninger Selskabet har fremsendt og Movia har indhentet, hver måned det forfaldne vederlag og eventuelle a conto beløb og fremsender dem til Selskabet sammen med en beregning af opgørelsen senest den 6. bankdag i den følgende kalendermåned.

Betalinger, for hvilke datagrundlag først kan fremskaffes senere, udbetales senest ved førstkommende vederlagsbetaling efter at oplysningerne er fremkommet, dog tidligst 5 hverdage efter at datagrundlaget er fremskaffet.

Beløb, der er angivet med anden betalingstermin end månedlig, herunder årlige reguleringer, opgøres på samme måde af Movia, når det endelige grundlag herfor foreligger, og betales senest den 6. bankdag i den efterfølgende måned.

Movia kan modregne ethvert tilgodehavende hos Selskabet i de månedlige betalinger, dog ikke tilgodehavender, som opstår som følge af tvister mellem parterne.

4.7 Reguleringsmekanisme som følge af overkompensation (claw back)

Kontraktbetalingen reduceres, hvis selskabet i et regnskabsår har opnået en større fortjeneste ved udførelse af offentlig servicetrafik, end der anses for rimeligt.

Overgrænsen for en rimelig fortjeneste fastsættes til en egenkapitalforrentning på 10 %, dog højst 8 % over en 3-årig periode. Såfremt egenkapitalens forrentning bryder med et af disse lofter, skal kontraktbetalingen reduceres, så lofterne overholdes.

Ved opgørelse af den mulige reduktion af kontraktbetalingen kan der ske modregning i reduktionen af den del af fortjenesten, som skyldes bedre præstationer i form af en mere effektiv produktion. Modregningen kan maksimalt medføre, at der ikke sker nogen reduktion af kontraktbetalingen.

Størrelsen af den effektivisering, som kan modregnes i kontraktreduktionen opgøres på grundlag af reduktionen af omkostningen pr. togsætkilometer i forhold til den gennemsnitlige togsætkilometeromkostning de seneste tre år.

Ved opgørelsen korrigeres for den realiserede udvikling i kontraktreguleringsindekset, samt for eventuel ændret sammensætning af selskabets produktion som følge af ændret aktivitetsomfang (udvidelse eller indskrænkning af trafikproduktionen).

Opgørelsen af eventuel reduktion sker en gang årligt i forbindelse med selskabets regnskabsaflægning i foråret det følgende kalenderår efter regnskabsåret.

Første gang i foråret 2018. En eventuel reduktion i kontraktbetalingen iværksættes med virkning fra 1. januar det efterfølgende år.

5 Selskabets garanti mv.

Selskabet garanterer, at Selskabet i aftaleperioden vil overholde alle krav til nærværende driftsopgave.

5.1 Sikkerhedsstillelse

Ved indgåelse af nærværende kontrakt er Selskabet ikke forpligtet til at stille sikkerhed.

Movias samtykke til overdragelse af Kontrakten eller antagelse af underleverandører kan dog gøres betinget af sikkerhedsstillelse, jf. pkt. 5.2 og 8.7.2.

5.2 Underleverandører

Selskabet kan ikke, uden Movias skriftlige samtykke, overlade Kontraktens opfyldelse vedrørende selve togfremføringen til underleverandører i videre udstrækning, end det fremgår af Kontrakten. Movia forbeholder sig ret til at stille betingelser for at meddele samtykke, f.eks. at Selskabet eller underleverandøren stiller sikkerhed for opfyldelse af de af Kontraktens ydelser vedrørende togfremføring, der overlades til underleverandøren. Betingelserne kan dog ikke strække sig ud over de krav, der stilles til Selskabet.

Selskabet hæfter for sine underleverandørers ydelser efter nærværende Kontrakt på samme måde som for sine egne ydelser. Selskabets ansvar over for Movia er uafhængigt af Selskabets mulighed for at søge regres mod underleverandører.

5.3 Organisation

Selskabet skal opretholde (etablere) en organisation som beskrevet i bilag 4.

6 Misligholdelsesbeføjelser

Parterne er enige om, at Kapitel 6 Misligholdelsesbeføjelser udelukkende finder anvendelse på denne kontrakt, såfremt det i kontraktperioden beslutes at overdrage rettigheder og forpligtelser, jævnfør pkt. 8.7.1 og/eller 8.7.2.

6.1 Selskabets misligholdelse

6.1.1 Mangler ved Selskabets ydelser

En mangel ved Selskabets ydelser foreligger, såfremt de ikke opfylder samtlige krav og beskrivelser i Kontrakten. Det påhviler Selskabet at give skriftlig meddelelse til Movia, straks Selskabet må indse, at der vil forekomme eller er konstateret ikke uvæsentlige mangler.

6.1.2 Afhjælpning

Det påhviler Selskabet, uden anmodning fra Movia, uden ugrundet ophold at afhjælpe samtlige mangler, i det omfang det er muligt.

Såfremt Selskabet ikke har afhjulpnet en konstateret mangel senest 30 kalenderdage efter Movias skriftlige påkrav herom, er Movia berettiget til at lade afhjælpning udføre af tredjemand på Selskabets regning. Dette fordrer dog, at afhjælpingen reelt er mulig at gennemføre for Selskabet inden for denne frist.

6.1.3 Afslag i vederlag

Ved mangelfuld leverance reguleres Selskabets vederlag. Reguleringen af vederlaget er indarbejdet i vederlag, bod og bonus for incitamenter, der er beskrevet i Bilag 9.

6.1.4 Ophævelse

Movia kan med virkning for fremtidige ydelser hæve Kontrakten helt eller delvist efter Movias valg, såfremt der konstateres væsentlige mangler ved Selskabets ydelser beskrevet i nærværende kontrakt og tilhørende bilag, og såfremt manglerne ikke inden for rimelig tid er afhjulpnet.

Movia bestemmer i ophævelsesskrivelsen, hvornår ophævelsen (hel eller delvis) skal have virkning fra. Ophævelsen skal dog tidligst have virkning 180 kalenderdage efter ophævelsesskrivelsens afsendelse.

Movia vil altid kunne hæve Kontrakten helt eller delvist efter Movias valg, såfremt:

- a) Selskabet i en periode på 3 måneder trods Movias 3 skriftlige påkrav omhandlende samme forhold ikke har afhjulpnet konstaterede mangler.
- b) Rettidighed, for hvilke Selskabet i forhold til denne kontrakt er ansvarlig, i 3 eller flere ud af 5 på hinanden følgende måneder ligger under 85%.

- c) Kvalitetsindekset for kundetilfredshed i to på hinanden følgende kalenderår har været mindre end 3,00.
- d) Pålideligheden i en måned, som konsekvens af aflysninger der skyldes forhold, for hvilke Selskabet i forhold til denne Kontrakt er ansvarlig, har ligget under 90%. Buserstatningskørsel påvirker ikke beregningen af pålidelighed.
- e) Pålideligheden i tre måneder inden for en 12 måneders periode, som konsekvens af aflysninger der skyldes forhold, for hvilke Selskabet er ansvarlig i forhold til denne Kontrakt, har ligget under 95%.
- f) Selskabet grundet manglende overholdelse af myndighedskrav mister retten til at drive jernbanevirksomhed og/eller infrastrukturforvaltning.
- g) Selskabet går konkurs; træder i betalingsstandsning; der åbnes forhandling om tvangsakkord; eller Selskabets økonomiske forhold i øvrigt viser sig at være således, at Selskabet må antages at være ude af stand til at opfylde Kontrakten.

For så vidt angår b), c), d), og e) finder bestemmelserne om force majeure i pkt. 6.3 anvendelse.

Hvis Selskabets konkursbo efter konkurslovens regler har ret til at indtræde i denne Kontrakt, skal konkursboet efter forespørgsel herom fra Movia give skriftlig meddelelse herom inden for en frist på 5 kalenderdage, og konkursboet skal samtidig hermed stille betryggende sikkerhed for opfyldelse af Kontrakten.

6.2 Erstatning

Selskabet er erstatningsansvarlig over for Movia efter dansk rets almindelige regler, jf. dog nedenfor om force majeure.

For forhold, der udløser betaling af bod, kan erstatning kun kræves i det omfang, Movia dokumenterer et tab ud over bodsbeløbet.

6.3 Force majeure for Selskabet

Selskabet er dog ikke erstatningsansvarlig over for Movia i henhold til pkt. 6.2, 1. afsnit for så vidt angår forhold, der ligger uden for Selskabets kontrol, og som Selskabet ikke ved Kontraktens underskrift burde have taget i betragtning og ej heller burde have undgået eller overvundet.

Forhold hos en underleverandør anses kun for force majeure, såfremt der for underleverandøren foreligger en hindring, der omfattes af 1. afsnit, og som Selskabet ikke burde have undgået eller overvundet.

Force majeure kan højst gøres gældende med det antal dage, som force majeure situationen varer.

Force majeure kan kun påberåbes, såfremt Selskabet har givet skriftlig meddelelse herom til Movia, uden ugrundet ophold efter at force majeure er indtrådt.

Movia er berettiget til at annullere Kontrakten med virkning for fremtidige ydelser, såfremt Selskabet er i force majeure i mere end 90 kalenderdage.

6.4 Movias misligholdelse

6.4.1 Movias misligholdelse af betalingsforpligtelser

Såfremt Movia misligholder sine betalingsforpligtelser i henhold til Kontrakten, er Selskabet berettiget til rente i overensstemmelse med rentelovens regler.

Selskabet er endvidere berettiget til at ophæve Kontrakten med virkning for fremtidige ydelser, såfremt Selskabet overfor Movia skriftligt har afgivet påkrav om, dels at Movia på nærmere specificeret måde har misligholdt sine betalingsforpligtelser, dels at manglende betaling inden 30 kalenderdage vil medføre at Kontrakten ophæves, samt såfremt Movia ikke har opfyldt sine betalingsforpligtelser inden fristens udløb.

6.4.2 Anden misligholdelse fra Movias side

Såfremt der foreligger anden misligholdelse fra Movias side, skal Selskabet straks reklamere heroverfor.

6.4.3 Erstatning

Movia er erstatningsansvarlig over for Selskabet efter dansk rets almindelige regler, jf. dog om force majeure nedenfor.

6.4.4 Force majeure for Movia

Movia er dog ikke erstatningsansvarlig over for Selskabet i henhold til pkt. 6.4.3 for så vidt angår forhold, der ligger uden for Movias kontrol, og som Movia ikke ved Kontraktens underskrift burde have taget i betragtning og ej heller burde have undgået eller overvundet.

Forhold hos en underleverandør anses kun for force majeure, såfremt der for underleverandøren foreligger en hindring, der omfattes af 1. afsnit, og som Movia ikke burde have undgået eller overvundet.

Force majeure kan højst gøres gældende med det antal dage, som force majeure situationen varer.

Force majeure kan kun påberåbes, såfremt Movia har givet skriftlig meddelelse herom til Selskabet uden ugrundet ophold efter, at force majeure er indtrådt.

Selskabet er berettiget til at annullere Kontrakten med virkning for fremtidige ydelser, såfremt Movia er i force majeure i mere end 90 kalenderdage.

7 Ophør

Hensigten med bestemmelserne i dette kapitel er at skabe grundlaget for, at driftsopgaven efter kontraktens udløb kan fortsættes på en hensigtsmæssig måde.

Bestemmelserne skal således sikre, at Movia får adgang til de oplysninger, der har betydning for udarbejdelsen af en efterfølgende kontrakt for nærværende trafikopgave, uanset om denne kontrakt indgås med Selskabet eller en anden jernbanevirksomhed/infrastrukturforvalter.

I tilfælde af, at Movia ønsker at finde den efterfølgende jernbanevirksomhed/infrastrukturforvalter gennem et udbud, skal bestemmelserne desuden medvirke til, at udbuddet kan gennemføres på en hensigtsmæssig måde, hvor alle deltagende virksomheder har lige adgang til de informationer, der er relevante for udarbejdelsen af deres tilbud. Dette skal blandt andet sikre imod, at Selskabet bliver inhabilt og derfor skal udelukkes fra at deltage i udbuddet.

Såfremt Movia vælger at indgå kontrakt for den efterfølgende periode med en anden jernbanevirksomhed/infrastrukturforvalter, skal bestemmelserne endelig sikre, at driftsopgaven efter kontraktens udløb kan overføres til den nye jernbanevirksomhed/infrastrukturforvalter på en hensigtsmæssig måde, der sikrer kontinuitet i den leverede ydelse og mindsker generne for passagererne.

7.1 Generelle forpligtelser

Selskabet er forpligtet af bestemmelserne vedrørende ophør, uanset hvornår og hvorfor kontrakten ophører.

Selskabet accepterer, at nærværende driftsopgave kan videreføres af et af Movia udpeget efterfølgende selskab. Selskabet skal medvirke aktivt, konstruktivt og positivt i overdragelsen til en efterfølgende jernbanevirksomhed/infrastrukturforvalter, således at denne kan foregå sikkert, smidigt og uden gener for passagererne samt den efterfølgende jernbanevirksomhed/infrastrukturforvalter.

7.2 Oplysninger til brug for efterfølgende kontrakt

I forbindelse med indgåelse af kontrakt om varetagelsen af driften efter ophør af nærværende kontrakt kan Movia få behov for en række oplysninger. Dette gælder uanset, om den efterfølgende kontrakt indgås med Selskabet eller med en anden jernbanevirksomhed/infrastrukturforvalter, herunder efter udbud.

Selskabet er forpligtet til at stille informationer om trafikale forhold og oplysninger om udførelsen af driften, som er specifikke for de pågældende strækninger, og som alene er i Selskabets besiddelse, samt øvrige oplysninger og data, Movia finder, er nødvendige for udarbejdelse af kontrakt for den efterfølgende periode, herunder for Movias planlægning og gennemførelse af et efterfølgende udbud, til rådighed for Movia.

Oplysningerne skal fremsendes til Movia på dettes anmodning, og Selskabet indestår

for oplysningernes rigtighed. Hvis Selskabet fremkommer med en besvarelse, som ikke er korrekt og/eller ikke er dækkende, risikerer Selskabet at blive mødt med et regreskrav, såfremt Movia som følge af den ukorrekte og/eller ikke-dækkende besvarelse har været nødsaget til at betale den næste jernbanevirksomhed/infrastrukturforvalter et øget vederlag/erstatning (uanset om dette er sket efter en forhandling eller under/efter en voldgiftssag). *(Finder kun anvendelse såfremt det i kontraktperioden besluttet at overdrage rettigheder og forpligtelser, jævnfør pkt. 8.7.1 og/eller 8.7.2.)*

Ved henvendelser fra Movia, der vedrører oplysninger til brug for forberedelse af en efterfølgende kontrakt for driften (herunder forberedelse af udbud heraf), er Selskabet forpligtet til at overholde en svarfrist på 20 arbejdsdage. Der kan dog i særlige tilfælde aftales kortere eller længere tidsfrister.

Ved udbud af en efterfølgende kontrakt for driften skal Selskabet tilsvarende inden for en frist på 5 arbejdsdage besvare skriftlige spørgsmål fra tilbudsgiverne via Movia.

Movia er ansvarlig for, at alle henvendelser til Selskabet om oplysninger i forbindelse med et efterfølgende udbud af nærværende driftsopgave, foretages på en sådan måde, at der i forbindelse med indhentning af oplysninger og data fra Selskabet ikke efterfølgende kan stilles spørgsmål ved Selskabets habilitet i forbindelse med et efterfølgende udbud af nærværende driftsopgave eller trafikken på strækningerne.

Movia er desuden ansvarlig for, at oplysningerne anvendes på en sådan måde, at der sikres ligebehandling af ansøgere om prækvalifikation og tilbudsgivere ved et efterfølgende udbud, og at Selskabets forretningshemmeligheder ikke afsløres til tredjemand.

7.3 Besigtigelser

I forbindelse med ophør af nærværende kontrakt skal Selskabet sikre Movia, dennes rådgivere og den efterfølgende jernbanevirksomhed/infrastrukturforvalter adgang til at foretage opmålinger, prøvekørsler samt besigtigelse af alle faciliteter, herunder lejede bygningsanlæg, stationer, værksteder, installationer, udstyr og materiel mv.

Besigtigelser skal så vidt muligt foregå uden ulempe for den daglige drift.

De nærmere procedurer for besigtigelser aftales mellem Movia og Selskabet i hvert enkelt tilfælde.

I forbindelse med udbud af en efterfølgende kontrakt skal Selskabet give tilsvarende adgang for samtlige de jernbanevirksomheder/infrastrukturforvaltere, som Movia prækvalificerer i udbuddet. Der lægges op til i videst mulige omfang at tilrettelægge fælles besigtigelser for de prækvalificerede jernbanevirksomheder/infrastrukturforvaltere.

7.4 Selskabets opfyldelse af samtlige forpligtelser

Helt frem til kontraktophør påhviler det Selskabet, medmindre andet aftales skriftligt, at opfylde samtlige forpligtelser, der er knyttet til nærværende driftsopgave.

Krav, der rejses mod Selskabet efter kontraktophør, og som vedrører forhold, der er opstået i kontraktperioden, er Selskabet forpligtet til at holde Movia skadesløs for, og er den efterfølgende jernbanevirksomhed/infrastrukturforvalter uvedkommende, medmindre den efterfølgende jernbanevirksomhed/infrastrukturforvalter er ansvarlig herfor.

Selskabet er således forpligtet til at holde den efterfølgende jernbanevirksomhed/infrastrukturforvalter skadesløs for ethvert krav i forbindelse med krav opstået i kontraktperioden, medmindre den efterfølgende jernbanevirksomhed/infrastrukturforvalter er ansvarlig herfor. Den efterfølgende jernbanevirksomhed/infrastrukturforvalter vil blive forpligtet til straks at gøre Selskabet opmærksom på sådanne krav.

7.5 Overdragelsesplan

Umiddelbart efter indgåelse af en kontrakt mellem Movia og den efterfølgende jernbanevirksomhed/infrastrukturforvalter er Selskabet forpligtet til i samarbejde med det efterfølgende selskab at udarbejde en overdragelsesplan.

Overdragelsesplanen skal omhandle de sidste 6 måneder i Selskabets driftsperiode, og skal indeholde en beskrivelse af, hvordan Selskabet vil håndtere de aktiviteter, der er nødvendige for at sikre en problemfri overdragelse, herunder beskrivelser af hvordan Selskabet vil sikre afvikling af diverse personalemæssige og lejeaftalemæssige forpligtelser samt hvordan forhold vedrørende takster og solgte rejsehjemler ordnes mellem parterne, og skal angive centrale milepæle i forbindelse hermed.

Overdragelsesplanen skal fremsendes til Movia senest 6 måneder efter Movias tilde-ling af den næste kontrakt.

Overdragelsesplanen skal løbende opdateres og fremsendes til Movia ved ændringer.

Yderligere forhold i relation til ophør af denne Kontrakt aftales mellem Movia og Selskabet i rimelig tid inden Kontraktens ophør.

7.6 Overdragelses-forum

I forbindelse med driftsophøret kan der nedsættes et forum bestående af repræsentanter fra Selskabet, den efterfølgende jernbanevirksomhed/infrastrukturforvalter og Movia, der har til formål at koordinere de aktiviteter, der skal finde sted i forbindelse med overdragelsen samt sikre, at overdragelsen kommer til at ske uden gener for passagererne. Såfremt et sådant forum nedsættes, er Selskabet forpligtet til at deltage i dette forum.

7.7 Overdragelse af faciliteter

Selskabet skal sikre, at brug af stationer, værkstedsfaciliteter samt alle øvrige faciliteter afsluttes på en sådan måde, at Selskabets trafik kan opretholdes i fuldt omfang

i henhold til Kontrakten indtil kontraktophør, og at en efterfølgende jernbanevirksomhed/infrastrukturforvalter uden forsinkelse og gener vil kunne overtage driften af de udbudte strækninger.

Såfremt driften efter Kontraktophør overgår til en anden jernbanevirksomhed/infrastrukturforvalter, aftaler Selskabet og Movia de nærmere betingelser for at den nye jernbanevirksomhed/infrastrukturforvalter kan få nødvendig adgang til materiel og værkstedsfaciliteter i en periode på op til 6 måneder før kontraktophør. Selskabet skal desuden indenfor denne periode efter nærmere aftale stille én kvalificeret værkstedsmedarbejder til rådighed for sidemandsoplæring af den næste jernbanevirksomhed/infrastrukturforvalter personale på et af Selskabet udpeget værksted, i 30 effektive fulde arbejdsdage efter den efterfølgende operatørs valg.

7.8 Overdragelse af personale

Ved kontraktophør skal der, hvis Movia beslutter det, eller hvis det følger af lovgivning i øvrigt, ske overdragelse af de ansatte, der overvejende er beskæftiget med nærværende driftsopgave. Overdragelsen skal følge de til enhver tid gældende lovrregler herom.

Selskabet er forpligtet til at overdrage Movia og en efterfølgende jernbanevirksomhed/infrastrukturforvalter informationer om medarbejderne i henhold til Lov om Virksomhedsoverdragelse.

7.9 Refusionsopgørelse

Ved kontraktophør skal der udarbejdes sædvanlig refusionsopgørelse. Refusionsopgørelse kan dog undlades efter nærmere aftale, hvis Movia og Selskabet indgår kontrakt om driften for den efterfølgende periode.

Refusionsopgørelse udarbejdes af Selskabet. Skæringsdato er overdragelsestidspunktet.

Refusionsopgørelsen skal være udarbejdet senest 3 måneder efter overdragelsen og skal indeholde alle reguleringer parterne imellem.

Refusionsopgørelsen skal som minimum indeholde en opgørelse af Selskabets forpligtelser i forbindelse med løn, herunder feriepenge, overtidsbetaling, pensionsforpligtelser, søgne- og helligdagsbetalinger mv.

De ved overtagelsen optjente, men endnu ikke forfaldne krav til bonus, diæter, søgne- og helligdagsbetalinger mv. opgøres på overdragelsestidspunktet og berigtiges over refusionsopgørelsen.

Derudover berigtiger Selskabet optjent feriegodtgørelse indtil overtagelsesdagen over refusionsopgørelsen eller dokumenterer, at indbetaling er sket via feriekort. For medarbejdere, der modtager ferie med løn, refunderes alene et beløb svarende til optjent feriegodtgørelse med ferietillæg, såvel for det løbende som for det følgende ferieår.

Saldoen på refusionsopgørelsen forfalder til betaling senest 21 arbejdsdage efter udarbejdelse.

Saldoen berigtiges kontant på anfordring.

8 Afsluttende juridiske bestemmelser

8.1 Krav til Corporate Social Responsibility

Movia har besluttet en politik for Corporate Social Responsibility (CSR), som skal overholdes, når der indkøbes trafik.

Movias CSR politik tager udgangspunkt i principperne i FNs Global Compact. Global Compact bygger på principper, som er baseret på internationalt vedtagne konventioner om menneskerettigheder, arbejdstagerrettigheder, miljøbeskyttelse og korrupsionsbekæmpelse. Selskabet forpligter sig til i det daglige arbejde at efterleve, fremme og støtte hovedprincipperne i FNs Global Compact ved, at:

- støtte og respektere beskyttelsen af internationalt erklærede menneskerettigheder
- sikre, at der ikke medvirkes til krænkelse af menneskerettighederne
- opretholde foreningsfriheden og effektivt anerkende retten til kollektiv forhandling
- støtte udryddelsen af alle former for tvangsarbejde
- støtte effektiv afskaffelse af børnearbejde
- afskaffe diskrimination i relation til arbejds- og ansættelsesforhold
- støtte en forsigtighedstilgang til miljømæssige udfordringer
- tage initiativ til at fremme større miljømæssig ansvarlighed
- opfordre til udvikling og spredning af miljøvenlige teknologier
- modarbejde alle former for korrupsion, herunder afpresning og bestikkelse

Med nærværende kontrakt, forpligter Selskabet sig til at overholde Movias CSR-politik, som er gældende på tidspunktet for kontraktindgåelsen, samt at Selskabet indestår for, at Selskabet og alle Selskabets ydelser opfylder denne.

Der kan være tilfælde, hvor Selskabet ikke kan overholde rammerne i Movias CSR-politik på grund af Selskabets manglende dokumentation i egen leverandørkæde. Dette er acceptabelt, så længe Selskabet garanterer, at alle gældende nationale love og aftaler til enhver tid overholdes.

8.1.1 Arbejdsmiljø og -vilkår

I henhold til Movias CSR-politik forpligter Selskabet sig til senest den 31.12.2018, at der er opbygget et system, der fører tilsyn med arbejdsmiljøet og løbende arbejder for at forbedre arbejdsmiljøforholdene. Systemet for arbejdsmiljø skal dokumenteres og svare til certificerede arbejdsmiljøsystemer, eksempelvis OHSAS 18001:2008 eller tilsvarende.

Selskabet forpligter sig til, at overholde overenskomster indgået på området for Selskabets virke.

For at beskytte de ansatte er Selskabet forpligtet til at anvende principperne i virksomhedsoverdragelsesloven, såfremt der i kontraktperioden eller ved kontraktperiodens udløb sker et operatørskifte.

8.1.2 Miljøledelse

Selskabet forpligter sig til senest den 31.12.2018 at have et certificeret miljøledelsessystem enten ISO 14001:2016 eller EMAS. Miljøledelsessystemet skal dække alle aktiviteter i Selskabet som er omfattet af nærværende kontrakt. Såfremt der i kontraktperioden sker væsentlige ændringer i forhold til nævnte miljøledelsessystemer, aftales håndteringen heraf mellem Selskabet og Movia.

8.1.3 Dokumentation af CSR

Selskabet er forpligtet til at overholde samtlige myndighedskrav til dokumentation af ovenstående.

Ud over Dokumentation for opfyldelse af de i Kontraktens fastlagte specifikke krav til ydelsens egenskaber vil Movia som hovedregel ikke anmode om nærmere dokumentation for, at Selskabet ved opfyldelsen af Kontrakten lever op til krav til CSR.

8.2 Myndighedskrav

Selskabet indestår for, at Selskabet og alle Selskabets ydelser til stadighed opfylder samtlige relevante myndighedsforskrifter.

Selskabet indestår endvidere for at Selskabet har alle nødvendige godkendelser, tilladelser, certifikater mv. fra myndigheder, samt for at alle nødvendige aftaler med myndigheder, trafikvirksomheder og infrastrukturforvaltere (herunder DSB og Baneland Danmark) og andre indgås.

Selskabet skal af egen drift tage kontakt til Movia for at drøfte finansieringen af eventuelle dokumenterede merudgifter i forbindelse med opfyldelse af nye myndighedskrav, som Selskabet ikke ved Kontraktens underskrift burde have taget i betragtning vedrørende retten til at drive jernbanevirksomhed/infrastrukturforvaltning samt vedrørende sikkerhedscertifikat og godkendelse af materiel.

8.3 Løn- og ansættelsesvilkår

Selskabet er forpligtet til at følge de på det danske arbejdsmarked gældende løn- og ansættelsesvilkår i henhold til den enhver tid gældende overenskomst, samt at overholde den til enhver tid gældende lovgivning på arbejdsmarkedets område, herunder arbejdsmiljøloven.

8.4 Informationspligt

Selskabet er forpligtet til at udlevere information til Movia som nærmere beskrevet i kapitel 7 samt bilag 8.

8.5 Inspektion

Movia, herunder Movias repræsentanter, skal til enhver tid, herunder også i forberedelsesperioden, uden varsel have adgang til materiel, bygninger og andre fysiske lokaliteter med henblik på at konstatere, hvorvidt de aftalte ydelser leveres på de aftalte vilkår.

Movia kan til enhver tid udføre inspektioner, herunder registreringer og målinger.

Selskabet skal ved sådanne inspektioner stille det nødvendige mandskab til rådighed vederlagsfrit.

Movia kan også vælge at anvende anonym inspektion, udført af Movia eller eventuelt via eksternt firma. Ved anonym inspektion vil Movia gøre brug af en for Selskabet ubekendt person, der vil anvende Selskabets ydelser som almindelig rejsende og efterfølgende rapportere til Movia.

Movia vil, såfremt der anvendes eksterne firmaer, gøre brug af objektive og uvildige eksterne firmaer.

Ved sådan inspektion vil Movia eller eventuelle eksterne firmaer optræde hensynsfuldt og overholde sikkerhedsmæssige og lovmæssige bestemmelser.

Movia skal straks varsle Selskabet, såfremt Movia bliver opmærksom på ikke uvæsentlige mangler ved ydelserne. Selskabet er tilsvarende forpligtet til straks at formidle varslet videre til eventuelle relevante berørte underleverandører.

Movias ret til at foretage inspektion, fritager ikke Selskabet for at sørge for at ydelserne til enhver tid er kontraktmæssig.

8.6 Tavshedspligt

Selskabet, dennes personale, underleverandører og disses personale skal iagttage ubetinget tavshed med hensyn til oplysninger vedrørende Movias forhold, som de får kendskab til i forbindelse med opfyldelse af Kontrakten.

For Movias personale gælder tilsvarende bestemmelse.

Movias og Selskabets personale skal dog samtidig respektere reglerne for ansatte i den offentlige forvaltning. Konsulenter og andre, der bistår Movia eller Selskabet, pålægges tilsvarende forpligtelse med hensyn til oplysninger om den anden parts forhold.

Selskabet må uden Movias samtykke bruge Movia som reference.

Movia har ret til at offentliggøre Kontrakten helt eller delvist, men først efter forudgående orientering til Selskabet.

8.7 Overdragelse

8.7.1 Movias overdragelse

Movia har ret til at overdrage sine rettigheder og forpligtelser efter Kontrakten til en anden offentlig myndighed eller institution, eller en institution der ejes af det offentlige eller i det væsentlige drives for offentlige midler. Movia indestår for, at vedkommende institution til hvem overdragelse finder sted, opfylder sine forpligtelser i henhold til Kontrakten.

8.7.2 Selskabets overdragelse

Selskabet kan ikke uden Movias skriftlige samtykke overdrage sine rettigheder og forpligtelser ifølge Kontrakten til tredjemand.

Væsentlige ændringer i Selskabets ejerforhold sidestilles med overdragelse.

Movia er berettiget til at nægte samtykke til overdragelse, uanset om der foreligger saglig grund hertil. Såfremt der fremsættes ønske om overdragelse, har Movia dog til hensigt at foretage en vurdering af styrker og svagheder hos den foreslåede tredjemand bl.a. med hensyn til økonomisk, finansiel, teknisk og faglig formåen, førend beslutning vedrørende samtykke træffes.

Movia forbeholder sig at stille betingelser for give samtykke til en overdragelse. Sådanne betingelser kan f.eks. være krav om, at der stilles sikkerhed for Kontraktens opfyldelse (jf. pkt. 5.1), at både Selskabet og tredjemand (som derefter bliver medoperatør) hæfter solidarisk for kontraktens opfyldelse, og/eller at Selskabet erklærer at ville støtte den foreslåede tredjemand økonomisk, finansielt, teknisk og fagligt i forbindelse med den foreslåede tredjemands varetagelse af kontrakten.

Samtykke kan alene meddeles i det omfang, overdragelse kan gennemføres under overholdelse af de udbudsretlige regler samt de EU-retslige principper for medlemsstaternes betaling for offentlig servicetrafik, som disse regler finder anvendelse på Kontrakten. Efter omstændighederne kan dette indebære, at et samtykke til overdragelse betinges af, at den nye operatør udvælges i et udbud.

8.8 Samarbejde

Parterne skal etablere en samarbejdsorganisation som nærmere beskrevet i bilag 8.

8.9 Tvistigheder

8.9.1 Forhandling

Såfremt der opstår en uoverensstemmelse mellem parterne i forbindelse med nærværende Kontrakt, skal parterne med en positiv, samarbejdende og ansvarlig holdning søge at indlede forhandlinger med henblik på at løse tvisten.

8.10 Kontrakteksemplarer

Nærværende kontrakt er oprettet i to enslydende eksemplarer, et eksemplar til hver

part.

8.11 Lovvalg

Nærværende kontrakt er undergivet dansk ret.

8.12 Underskrift og datering

København, den

2/9-2016

Hillerød, den

2/9-2016

For Movia:

For Selskabet:


.....
e.b. Tommy Frost
Banechef Banechef


.....
Røsl Gisselmann
Adm. direktør


.....
Dorthe Nørh Pedersen
Bestyrelsesformand

