

Til medlemmerne af Movias repræsentantskab

Sagsnummer
Sag-467224
Movit-3686506

Repræsentantskabet
13. marts 2018
Jette Schmidt Lund

Referat af repræsentantskabsmøde 13. marts 2018 kl. 14. – 16.

Tilstedeværende medlemmer:

Kommune	Repræsentant
Albertslund	Supl. Jørn Jensby
Allerød	Afbud
Ballerup	Afbud
Brøndby	Finn Andersen
Dragør	Allan Holst
Egedal	Afbud
Faxe	Ole Vive
Fredensborg	Afbud
Frederikssund	Tina Tvilling Stauning
Gladsaxe	Jakob Skovgaard Koed
Glostrup	John Engelhardt
Greve	Pernille Beckmann
Guldborgsund	Afbud
Halsnæs	Thomas Møller Nielsen
Helsingør	Benedikte Kiær
Herlev	Thomas Gyldal Petersen
Hillerød	Kirsten Jensen
Holbæk	Ole Brockdorff
Hvidovre	Finn Gerdes

Høje Taastrup	Afbud
Hørsholm	Afbud
Kalundborg	Afbud
København	Supl. Marcus Vesterager
Køge	Erik Swiatek
Lejre	Carsten Rasmussen
Lolland	Ole Marqwei
Lyngby-Taarbæk	Sigurd Agersnap
Næstved	Helle Jessen
Ringsted	Henrik Hvidesten
Roskilde	Karim Friis Arfaoui
Rudersdal	Afbud
Rødovre	Afbud
Slagelse	Anne Bjergvang
Solrød	Claus Redder Madsen
Sorø	Per Hovmand
Stevns	Steen S. Hansen
Tårnby	Lars Hein
Vallensbæk	Afbud
Vordingborg	Mikael Smed

John Engelhardt deltog ikke i punkt 5 til 8.

Jørn Jensby, Anne Bjergvang og Mikael Smed deltog ikke i pkt.6 til 8.

Der forelå følgende dagsorden:

1. Valg af mødeleder

Movias næstformand, Per Hovmand blev valgt

2. Konstatning af fremmødte v/bestyrelsesformand Thomas Gyldal Petersen

Movias bestyrelsesformand, Thomas Gyldal Pedersen konstaterede, at repræsentantskabet var beslutningsdygtig, jf. vedtægterne, da 28 medlemmer var tilstede.

3. Direktionens beretning v/adm. direktør Dorthe Nøhr Pedersen

Administrerende direktør Dorthe Nøhr Pedersen aflagde beretning. Af særlige emner kan nævnes:

Status for Nyt Bynet, hvor Dorthe Nøhr gjorde opmærksom på vigtigheden af at alle kommuner og regioner følger aftalen om at levere trafikbestilling til Movia inden 1. maj i år.

Dorthe Nøhr redegjorde for den løsning af dobbeltfaktorerne med effekt fra 2018, som transport-, bygge og boligministeren har stillet i udsigt til Movia.

Movia har i 2017 etableret et kontrolpanel med arbejdsmarkedets parter, der kontrollerer overenskomstoverholdelse i Movias flextrafikvognmænd ved stikprøver. Kontrolpanelet harsagt ja til at fordoble indsatsen fra 10 til 20 årlige stikprøvekontroller i 2018. Dorthe Nøhr orienterede endvidere om, at Movias bestyrelse i lyset af de nye regler i taxiloven, der er trådt i kraft per 1. januar i år, har besluttet at ligestille konkurrencen på operatørmarkedet, så alle operatører med ansatte chauffører skal opfylde taxilovens § 10 med tilhørende vejledninger og bekendtgørelser i Movias udbud fra april i år.

Karim Friis Arfaoui fra Roskilde orienterede om Roskilde kommunes beslutning om el-busser og grøn omstilling. Roskilde Kommune bliver den første kommune i Danmark, der får buslinjerne omlagt helt til elbusser. Det sker fra april 2019.

Samarbejdet i DOT vokser med deling af rejsekortdata, øget samarbejde om erstatningskørsel, fælles trafikinformation og fælles markedsføring af den kollektive transport på tværs af transportformer.

Kommunikationsdirektør Camilla Struckmann viste det igangværende forsøg, som Movia gennemfører med Kalundborg og Roskilde Kommuner, hvor flextur nu er indføjet i rejseplanen. På forespørgsel fra repræsentantskabet svarede Camilla Struckmann, at rejsekort ikke kan anvendes som betalingsmiddel i flextur, da rejsekortets funktionalitet er sådan, at der kan gå flere dage inden, at beløbet trækkes på rejsekortet, hvilket kan skabe usikkerhed om, hvorvidt rejsekortet fakturerer den korrekte pris for en rejse.

Direktionens beretning blev taget til efterretning.

4. Orientering om Movias Årsregnskab for 2017 v/økonomichef Linda Drengsgaard og revisor Jens Thordahl Nøhr, Ernst & Young

Årsregnskabet blev taget til efterretning. Det blev tillige oplyst, at Ernst & Young efter udbud netop er genvalgt som Movias revisionselskab.

5. Godkendelse af forslag til vedtægtsændring i forbindelse med ændret trafikbestillingsproces v/ressourcedirektør Eskil Thuesen

Eskil Thuesen gennemgik bestyrelsens forslag om en vedtægtsændring og baggrunden herfor. Movias administration bekræftede på spørgsmål fra blandt andet Pernille Beckmann og Anne Bjergvang, at kommuner og regioner også efter en ændret trafikbestillingsproces vil kunne foretage køreplansændringer ud over de to ordinære køreplansskift, hvis der er behov herfor. Hvis en kommune f.eks. oplever et behov for en større tilpasning pga større strukturelle ændringer vil det kunne ske i tæt dialog mellem kommunen og Movia.

Forslaget blev vedtaget.

6. Hvorfor transporterer vi os, som vi gør? – præsentation af analyse af transportbehov på Sjælland v/kommunikationsdirektør Camilla Struckmann

Camilla Struckmann redegjorde kort for Movias nye transportbehovsanalyse, som forventes offentliggjort i april 2018. Transportanalysen belyser, hvorfor borgerne vælger transportløsninger, som de gør. Grundlaget for analysen er mere end 60 dybdeinterviews med borgere overalt på Sjælland.

7. Forslag fra medlemmerne af repræsentantskabet

Der forelå ingen forslag.

8. Eventuelt

På opfordring fra Steen Hansen fra Stevns kommune deltager Movia i et møde med Stevns, Køge og Faxe kommuner om togdriften via Køge Station og som opfølgning på høringen af statens forslag til trafikplan. Mødet er aftalt og gennemføres i samarbejde med Banedanmarks eksperter.